
Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 15 juni 2006

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), C.J.M. Goossens (PvdA), P.T.J. Pels (PvdA), J. Kramer (VVD), W.E. van der Meulen (VVD), R. Spriensma (CDA), J.E. Geersing (ChristenUnie), H. Nijenhuis (D66), N. Demirbilek (SP),
R. de Wit (SGP), J. Jongasma (ONS Flevoland) en S. Jokjan (adjunct-griffier).

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad

Afwezig zijn:

Dames M.J.F.P. Ruhe (PvdA) en I. Maters-Meuleman (CDA) en de heer W.P. Keur (VVD)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

Op verzoek van de gedeputeerde De Raad stelt de voorzitter voor om de agendapunten 5 en 6 om te draaien. De agenda wordt gewijzigd vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering van 11 mei 2006

Het verslag van de vergadering wordt ongewijzigd vastgesteld.

a. Lijst van toezeggingen

Jaarplan 2005 OMFL: geagendeerd, afvoeren.

b. Lijst van moties

1. economische- en arbeidsmarktbeleid (M05.00033): Met de Startnotitie Nota Economie wordt uitvoering gegeven aan de motie, afvoeren.

2. mobiliteit (M05.00034): aan de motie wordt uitvoering gegeven, afvoeren.

3. actieve wegmarkering (M05.00039): de commissie heeft een schriftelijke mededeling ontvangen en aan de motie wordt uitvoering gegeven, afvoeren.

4. fietsbeleid (M05.00045): de commissie heeft een schriftelijke notitie ontvangen, waarin gemeld wordt dat de motie wordt meegenomen in de Nota Mobiliteit. Gedeputeerde De Raad geeft aan dat deze Nota op korte termijn door het College zal worden behandeld en naar verwachting in de commissievergadering van september aan de orde zal komen.

De lijsten van ter kennisname aangeboden stukken zijn apart verspreid in verband met rubricering van de stukken door de griffie.

4. Mededelingen voorzitter/presidium/Statengriffie

- Bericht van verhindering is ontvangen van de heer Keur en de dames Ruhe en Maters-Meuleman.

- Excursie biogasvergisting. De commissie Ruimte heeft besloten een excursie te maken naar een biogasvergistingsfabriek en zal de commissie Werk hiervoor ook uitnodigen. De datum zal nog bekend worden gemaakt.

1. Formuleren van meetbare doelstellingen en prestatie-indicatoren

De VVD vraagt zich af of een bottum-up per commissie wel de juiste manier is om tot prioriteitstellingen en effectmetingen te komen, omdat de kans bestaat dat de nadruk komt te liggen op organisatorische zaken in plaats van op politieke doelstellingen. Vooral zou moeten worden aangesloten bij de kritiek van de Rekenkamer op de jaarrekening. Verder zou er niet alleen gekeken moeten worden naar de begroting 2007, maar ook naar de samenstelling van het nieuwe collegeprogramma. Omdat Flevoland een groei provincie is, is het lastig om outcome in een termijn te formuleren. Bovendien moet dan de output op orde zijn.

ONS Flevoland merkt op dat de discussie tijdens de Algemene Beschouwingen niet ging over het maken van doelstellingen, maar over het rapporteren van het halen van de doelstellingen. De partij voegt daaraan toe dat in haar ogen de huidige begroting voldoende is, maar dat zij wel graag gerapporteerd wil krijgen of de doelstellingen zijn gehaald. De partij heeft een sterke neiging naar output te kijken in plaats van naar outcome.

Volgens de PvdA is de relatie tussen output en outcome interessant, met name om trends te herkennen. De partij geeft aan dat tijdens de Algemene Beschouwingen is afgesproken om een aantal onderwerpsgebieden aan te wijzen waarop extra meetbare criteria geformuleerd kunnen worden.

D66 is van mening dat het uiteindelijke doel is om zoveel mogelijk outcome te achterhalen, maar de partij beseft dat dat niet in één keer bereikt kan worden. Hoewel de Rekenkamer op dit moment de nadruk legt op output, denkt de partij dat op bepaalde onderdelen het meten van outcome al wel haalbaar is.

De voorzitter stelt voor om dit punt terug te laten komen in de volgende commissievergadering en verzoekt de fracties om dan ook gezichtspunten aan te dragen op inhoudelijke beleidsterreinen. De commissie stemt hiermee in.

5. Portefeuillehouder W.G. de Raad

a. Mededelingen

1. Stand van zaken ZZL

De commissie heeft een schriftelijke mededeling ontvangen. Gedeputeerde De Raad meldt, dat in het Noordelijke verband op dit moment gewerkt wordt aan het transitie model en dat men in de Noordvleugel bezig is met het opstellen van de opdracht voor het projectplan voor de bereikbaarheid OV Noordvleugel. In oktober zullen het kabinet en de kamer op basis van de aanvullende studies en de transitie een besluit nemen.

De VVD geeft aan dat het soms het lijkt of de aanvullende onderzoeken dienen om tijd te winnen om te kijken hoe besluitvorming vorm kan krijgen. De partij benadrukt, dat er vast gehouden moet worden aan de afspraak die in de Staten is gemaakt, namelijk zo lang mogelijk zoeken naar een mogelijkheid om zowel de IJmeerverbinding als de railontsluiting van de Noordoostpolder te realiseren. Het transitie model is een alternatief voor de railontsluiting van de Noordoostpolder, maar mag niet nu al de prioriteit krijgen.

De voorzitter concludeert, dat dit een unaniem standpunt is van de Staten.

2. Chipkaart OV

Gedeputeerde De Raad meldt, dat de opdrachtgevers akkoord zijn om de chipkaart te implementeren. Het Rijk heeft extra geld vrijgemaakt voor de restwaardeproblematiek (een zogenaamde 'stropenpot'). Er is nog een klein probleem met Connexion met betrekking tot de twee stadsvervoerlijnen (bonus-/malusdiscussie). Het Rijk heeft toegezegd indien nodig ook bij de oplossing van dit probleem te helpen.

De voorzitter heeft uit de media begrepen dat de chipkaart in de Randstad wordt uitgerold en daarna in de rest van het land zal worden ingevoerd. Hij vraagt zich af welk deel van Flevoland in dit geval tot de Randstad wordt gerekend. Ook geeft de voorzitter aan dat destijds gemeld is dat de provincies een deel van de lasten van het vervangen van de strippenkaarten zouden moeten dragen. Is dit nu opgevangen door de stropenpot?

De PvdA vraagt zich af of er in de Nota Mobiliteit al rekening wordt gehouden met de OV-chipkaart, omdat het aanknopingspunten biedt voor tariefdifferentiatie.

Gedeputeerde De Raad is er niet van overtuigd, dat de chipkaart inderdaad eerst in de Randstad wordt uitgerold. Zo zijn Gelderland en Overijssel van plan om de chipkaart medio 2007 uit te rollen. De gedeputeerde verwacht op dit moment dat de chipkaart in de tweede helft van 2007 in Flevoland kan worden uitgerold. Naar verwachting is er een jaar nodig voor de implementatie. De gedeputeerde kan dit proces niet bespoedigen.

Met betrekking tot het vervangen van de strippenkaart zijn er twee kostenelementen: Ten eerste mogen de kosten van de strippenkaart niet leiden tot lastenverhoging voor de reiziger; dit is geregeld. Ten tweede zijn er de distributiekosten van de kaart: Deze kosten worden wel doorberekend aan de reiziger.

Ten slotte meldt de gedeputeerde dat in de Nota Mobiliteit wel melding wordt gemaakt van de mogelijkheid tot tariefdifferentiatie, maar dat het tarievenbeleid apart wordt uitgewerkt.

3. Infrastructuur ZW-Flevoland

Eind deze maand worden besluiten genomen over de infrastructuur van ZW-Flevoland. Er zijn aanvullende onderzoeken gedaan op de rapportage van Verkeer en Waterstaat. De MER-commissie heeft aangegeven, dat de minister nu voldoende informatie heeft om een besluit te kunnen nemen. Het College heeft besloten om de CdK en de burgemeesters een ingezonden stuk te laten schrijven voor diverse kranten over dit onderwerp.

4. Maatregelen verkeersveiligheid fietsverkeer

In het Vervoerberaad Flevoland is afgesproken een tweetal proeven te doen om de kans op frontale ongevallen op fietspaden te verkleinen. Het aandachtspunt daarbij was verblinding. Afgesproken is een tweetal proeven te doen: 1. extra markering op het fietspad Marknesserweg. Deze markering bestaande uit kantstrepen en een duidelijker asstreek wordt voor 1 september aangebracht. Met de politie en scholen voor voortgezet onderwijs is afgesproken in combinatie daarmee extra aandacht te besteden aan het rijdrag van het fietsverkeer op dit fietspad. Afrastering plaatsen op Zeewolderdijk. In samenspraak met de gemeente Zeewolde en het waterschap Zuiderzeeland is het plan voor het plaatsen van een afrastering van 1 km lengte op de Zeewolderdijk uitgewerkt. De afrastering zorgt er voor dat de verblinding van fietsverkeer door autoverkeer zoveel mogelijk wordt voorkomen. Het fietspad zal ook hier worden voorzien van kantstrepen. De plaatsing vindt komende herfst plaats. Er zal in een persbericht aandacht aan worden besteed en er wordt om reacties gevraagd. Begin 2007 zal een evaluatie worden uitgevoerd met Fietzersbond, politie en gemeente Zeewolde. Op basis hiervan zal worden besloten over uitbreiding of verwijdering.

5. Vrachtverkeer op de Zeewolderdijk

Begin dit jaar is het verkeersbesluit genomen om de Knardijk/Zeewolderdijk te sluiten voor vrachtverkeer. De effectuering daarvan door de plaatsing van RVV-borden is uitgesteld tot medio dit jaar in verband met omleidingsroutes voor ook vrachtverkeer via de Knardijk/Zeewolderdijk. Deze omleidingsroutes zijn nodig in verband met de werkzaamheden op de Spiekweg en Gooiseweg.

De voorzitter geeft aan benaderd te zijn door de media inzake de maatregelen veiligheid fietsverkeer en vrachtverkeer Zeewolderdijk, omdat het scherm dit najaar wordt geplaatst in plaats van dit voorjaar. Gedeputeerde De Raad antwoordt, dat er een uitvoerige beschouwing heeft plaatsgevonden naar de oorzaak van het ongeval. Daarnaast vergt ook de realisatie van de mogelijke oplossing de nodige tijd. Het lijkt de voorzitter belangrijk dat dit uitstel goed gecommuniceerd wordt met de bevolking en de media.

b. Statenvoorstellen

1. Actieve markering Flevoland

Het CDA vraagt of in toekomstige plannen de Hogering en de Buitenlandseweg in Almere meegenomen kunnen worden.

De VVD vindt, dat de nadruk van de discussie lijkt te liggen op de techniek van de verlichting in plaats van op de verkeersveiligheid. De partij is van mening dat de verkeersveiligheid het uitgangspunt moet zijn en dat dit punt ook bepalend moet zijn voor de bepaling van de locaties.

De ChristenUnie is blij met de voortvarende aanpak en geeft aan dat zowel de verkeersveiligheid als energie argumenten zijn die haar aanspreken. Vooral het mogelijke gebruik van windenergie vindt zij interessant.

De SP vraagt zich af waarom er niet gekozen is voor zonnepanelen.

D66 maakt uit het stuk op dat het hier gaat om een proef en vraagt zich af wanneer de evaluatie zal plaatsvinden. Kan de commissie op grond van die evaluatie besluiten om de actieve markering wel of niet verder in te voeren? Voor de partij staat verkeersveiligheid voorop en komt energiebesparing op de tweede plaats.

De PvdA is erkentelijk voor de wijze waarop de motie is uitgevoerd en vindt dat zich hier een win-win-situatie voordoet tussen verkeersveiligheid, milieu en kostenbesparing. De notitie geeft ook duidelijk aan waar de knelpunten zitten en wat de alternatieven daarvoor zijn.

Gedeputeerde De Raad dankt de commissie voor de brede ondersteuning en bevestigt dat het hier om een proef gaat. De evaluatie zal na ongeveer een jaar plaatsvinden, hierover moeten nog exacte afspraken gemaakt worden. De evaluatie wordt ook aan de commissie bekend gemaakt. De gedeputeerde geeft aan dat verkeersveiligheid op de eerste plaats komt, maar het zou mooi zijn als de verkeersveiligheid gecombineerd zou kunnen worden met een minder milieubelastende techniek. Voor wat betreft de windturbines is de gedeputeerde er vanuit gegaan dat het om een windzuil zou gaan in plaats van een windturbine. Ook dit maakt onderdeel uit van de proef, zodat bijvoorbeeld gekeken kan worden of het 's nachts minder waait dan overdag. Van zonnepanelen staat in ieder geval vast, dat er 's nachts batterijen nodig zijn.

c. Vragenronde

Het CDA geeft aan dat er op Urk wrevel is ontstaan over de afsluiting van de afrit van de A6 komende vanuit de richting Emmeloord. De partij vraagt zich af of er tussen de verschillende overheden overleg plaatsvindt om de diverse werkzaamheden op elkaar af te stemmen.

Ook heeft de partij een vraag over de notitie 'Waar een wil is, is een weg' over de N23. In deze notitie stond dat de betrokken provinciale overheden begin 2006 een beslisdocument over nut en noodzaak zouden opstellen. De partij vraagt de gedeputeerde hoe het hiermee staat.

Gedeputeerde De Raad antwoordt, dat de wegbeheerders regelmatig voor overleg bij elkaar komen. Er zullen echter altijd situaties blijven, waarin werkzaamheden niet op elkaar afgestemd kunnen worden. In de nut en noodzaak-notitie wordt het belang aangegeven van de N23 van Alkmaar naar Zwolle. De notitie heeft vertraging opgelopen, maar met de minister is afgesproken dat zij de notitie deze maand krijgt. De commissie zal de notitie ter kennisneming ontvangen.

Gedeputeerde De Raad verlaat de vergadering om 20.10 uur.

6. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

In de bakjes gedeponereerd of uitgereikt:

- Memo d.d. 13 juni 2006 over Centrum voor energietransitie
- Memo d.d. 9 juni 2006 over Toekomstige organisatie provinciale toeristische promotie

De VVD vraagt waarom de memo nu pas is uitgereikt.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat dit te maken heeft met ziekte van de betrokken ambtenaar.

Hij meldt verder, dat hij het voorstel als Statenvoorstel wil agenderen voor de volgende commissievergadering.

Tijdens de vorige vergadering had de PvdA gevraagd om een begroting bij het voorstel, maar de gedeputeerde geeft aan dat de besteding van middelen al is goedgekeurd in de provinciale begroting en daar ook binnen blijft.

ONS Flevoland vraagt zich af hoe de gedeputeerde tot de conclusie kan komen dat het bedrijfsleven de provinciale toeristische promotie goedkoper uit kan voeren dan de provincie zelf.

Ook de VVD vindt dit opvallend. De partij wil tevens van de gedeputeerde weten welke belangen in het geding zijn geweest door het overnemen van toeristische promotietaken.

Het CDA verzoekt de gedeputeerde nogmaals te kijken naar het functieniveau.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat Marktplan een totaalbedrag heeft genoemd en dat dit naast de berekening van de provincie is gelegd.

Voor wat betreft de belangen die in het geding zijn gekomen, moet gedacht worden aan politiekbestuurlijk inhoudelijke belangen, niet aan materiële belangen.

De gedeputeerde maakt een aanvulling op het voorstel en zal dat de commissieleden toe doen komen.

b. Besprekingsstukken

1. Startnotitie Nota Economie 2007-2013

Het CDA vraagt bij de uitwerking van de startnotitie om extra aandacht voor overleg tussen de verschillende overheden, met name op het gebied van acquisitie. Ook zou de partij bij de extern betrokkenen LTO willen toevoegen.

De PvdA merkt op dat er veel notitie voor weinig geld gemaakt wordt. Ook de planverdunding vindt de partij een positief gegeven. De partij neemt aan dat bij 'aansluiting tussen scholing ...' ook het hoger onderwijs wordt bedoeld. In de notitie wordt gesproken over het transitiealternatief als mogelijke financieringsbron. Klopt het dat het hierbij gaat om gelden van het rijk die aan het noorden van het land ter beschikking worden gesteld en waarvan Noordelijk Flevoland ook kan profiteren?

D66 kan zich ook vinden in de notitie, maar vindt wel dat ervoor gewaakt moet worden dat de planverdunding niet ten koste gaat van de verdieping. Daarnaast vraagt de partij nog aandacht voor gebiedseigenheid en ondersteuning van starters die een moeilijke fase doormaken.

De ChristenUnie vindt de startnotitie duidelijk en sluit zich aan bij de opmerkingen van D66 over de planverdunding.

De SGP vindt de startnotitie helder, kort en zakelijk.

De VVD merkt op, dat uit de startnotitie opgemaakt kan worden dat niet de commissie maar GS de uiteindelijke nota vaststellen. Wat is hier de reden van?

De voorzitter mist Europa in de startnotitie met betrekking tot de structuurfondsen. Bovendien is in de strategische pijlers afgesproken dat het over ruimtelijk economische ontwikkeling gaat en dit element zou zwaarder in de startnotitie moeten staan.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat de relatie tussen provincie en gemeenten op het gebied van acquisitie voor wat betreft de provincie geen problemen hoeft op te leveren. Er is een duidelijke taak voor de OMFL en als het gaat om acquisitie van bedrijven, dan geeft de provincie alleen tips aan gemeenten.

Voor wat betreft LTO: Er is geen enkele brancheorganisatie genoemd. De drie genoemde bedrijven zijn voorbeelden.

Men streeft er bij planverdunding naar om het omgevingsplan als moederstuk te hanteren en daar steeds één thematische nota onder te hangen. Het is inderdaad belangrijk dat de verdieping niet verslechtert, maar zij zal meer vraaggericht en praktischer zijn.

Bij de aansluiting met (hoger) onderwijs wordt vanuit de sector economie vraaggestuurd gewerkt. Het creëren van doorlopende leerlijnen valt onder de sector onderwijs. Wel wordt geprobeerd daarin kruisbestuivend samen te werken.

De gedeputeerde is zich ervan bewust, dat de opname van het transitiealternatief een voorschot neemt op besluitvorming. Het gaat daarbij inderdaad om geld voor Noord-Nederland en niet om geld dat de provincie heeft gereserveerd voor de magneetzweefbaan.

Gebiedseigenheid is een belangrijke waarde, maar die moet op economisch gebied niet overschat worden. Startersondersteuning is buitengewoon belangrijk in alle fasen.

Er is wel een formele vaststelling van de nota in deze commissie (punt 18 van het activiteitschema).

Europa wordt wel meegenomen in de notitie en wel onder 'Relaties met andere projecten' punt 2.

Ook de ruimtelijk economische invalshoek is meegenomen in de startnotitie, eveneens onder 'Relaties met andere projecten' punt 1.

c. Vragenronde

Er zijn geen vragen.

7. Rondvraag

De VVD heeft vragen over twee onderwerpen:

Ten eerste heeft zij het persbericht 'Economie Flevoland internationaliseert' ontvangen. De partij vindt het resultaat erg mager en vraagt zich af hoe dit resultaat is geboekt. Daarnaast wil zij graag weten waarom dit magere resultaat zo positief gepubliceerd is. Ten slotte vraagt zij zich af wat er in andere provincies op dit gebied gebeurt.

Ten tweede vraagt de partij zich af wat de stand van zaken is met betrekking tot breedband. Er zijn nu nieuwe colleges in de gemeentes en hoe gaat het nu verder?

Gedeputeerde Greiner betreurt het beeld dat met het persbericht opgeroepen wordt en antwoordt dat de internationalisering niet te maken heeft met het resultaat van 2005, maar met het aandeel buitenlandse bedrijven in Flevoland. Het genoemde aantal van 5 bedrijven is het aantal bedrijven dat door het Cebin naar Flevoland is gehaald.

Met betrekking tot breedband kan de gedeputeerde berichten dat de laatste vier gemeentes nu ook in hebben gestemd. Hierover wordt de commissie nog nader geïnformeerd.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.05 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

Vastgesteld in de vergadering van 13 juli 2006,
de griffier, de voorzitter,