

### Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 7 oktober 2004

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), B.A. van den Berg (PvdA) en C.J.M. Goossens (PvdA) en mevrouw M. Ruhe (PvdA) en de heren W. Keur (VVD), J. Kramer (VVD), W.E. van der Meulen (VVD), mevrouw I. Maters-Meuleman (CDA), de heren R. Spriensma (CDA) en J.E. Geersing (ChristenUnie), H. Nijenhuis (D66), J. Jongsma (LPF), J.N. Simonse (SGP) en L.J.J. Caniëls (commissiegriffier) en mevrouw K.E. Kloetstra (griffie medewerker)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad  
Ambtelijke organisatie: de heer G. van Otterlo (afd. EZ)

Afwezig zijn:

Mevrouw M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks) en de heer N. Demirbilek (SP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Mededelingen voorzitter/Presidium/statengriffie

- Bericht van verhindering ontvangen van: mevrouw M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks) en de heer N. Demirbilek (SP).
- Ter vergadering is de uitnodiging voor de gezamenlijke bijeenkomst SEOR en de commissie op donderdag 14 oktober a.s. uitgedeeld.

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

3. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt de commissie voor de agenda vast te stellen. Hij meldt dat de fracties zijn uitgenodigd om tijdens de behandeling van de beide programmaonderdelen ook in algemene zin in te gaan op de begroting. De commissie stemt in met de voorgestelde wijze van behandeling/agenda.

4. Behandeling van de begroting

1. Programma 2. Infrastructuur en mobiliteit  
Eerste termijn.

VVD merkt op dat ook bij hen de tijd voortschrijdt en verwijst naar de Nota Mobiliteit. De fractie vindt dat de opbrengst van vormen van beprijzing ten goede moeten komen van aanleg en onderhoud van de benodigde infrastructuur in Flevoland. Zij kiest voor een heffingssysteem, waarin niet betaald wordt voor gebruik van de auto. Naar de mening van de fractie is dat bundelen van verschillende kosten. De fractie wil de BPM en BTW op de aanschaf afschaffen en ook de wegenbelasting en de accijns op brandstoffen. De fractie stelt voor om een provinciaal Infrafonds in te stellen. In PS heeft de fractie al gezegd tegenstander te zijn van het invoeren van beprijzing voor aan te leggen wegen, die nog niet bestaan. Dat is naar de mening van de fractie betaald aansluiten in dezelfde file en is een vorm van financiering die aan de automobilist wordt opgelegd, zonder dat die daarvan profijt heeft. Het is slecht voor de concurrentie-positie van Flevoland als het alleen in deze regio wordt ingevoerd en er geen landelijke beleid is.

Ten aanzien van het onderbrengen van de PVVP in het Omgevingsplan herhaalt de fractie, dat hierover geen separate besluitvorming heeft plaats gevonden. Naar de mening van de fractie kan dat op termijn problemen opleveren, is er sprake van een bestuurlijke, juridische omissie en dient hierover nog een apart besluit in PS genomen te worden. Mede door de aangenomen motie is de druk verhoogd om de noodzakelijke voorziening A6/A9 op de politieke agenda te krijgen. De fractie roept alle fracties op voor deze verbindingsas aandacht te vragen bij hun kamerleden.

De fractie is niet gelukkig met de bezuinigingen die GS hebben gemaakt op het niet-jaarlijkse onderhoud wegen, terwijl op veel plaatsen dit onderhoud wel noodzakelijk blijkt. Zij vindt dat middelen vrij gemaakt moeten worden voor het lange termijnonderhoud met name voor de reparatie van onderlagen. De bezuinigingen mogen nimmer leiden tot verkeersonveilige situaties en achterblijvend onderhoud..

De fractie neemt dan ook geen verantwoordelijkheid voor ongevallen, die voortkomen uit achterblijvend wegenonderhoud. De fractie herhaalt de suggestie het onderhoud van vaarwegen komend jaar aan te besteden om gelet op de marktontwikkeling op dit moment voordelen uit de aanbesteding te kunnen halen. De uitbreiding en onderhoud van wegen vragen om investeringen op de midden en lange termijn en daar moeten middelen voor vrijgemaakt worden. De fractie is niet op voorhand voor het verhogen van de opcenten, alleen in bijzondere, tijdelijke omstandigheden voor majeure projecten ziet zij mogelijkheden. Het beleid zou nu zo vorm gegeven moeten worden dat er fondsen ontstaan voor de benodigde investeringen voor uitbreiding en onderhoud van wegen. Zij ziet mogelijkheden door meevallers uit de aanbestedingen in te boeken voor een nieuw in te stellen infrafonds.

Er ontstaat een discussie tussen de PvdA en de VVD over de dekking en voeding van een infrafonds in relatie tot de integrale afweging en evenwicht met andere programma's.

CDA is verheugd, dat extra middelen verwerkt zijn in dit programma. De fractie staat niet afwijzend tegenover eventuele tolheffing, maar dan moet een alternatieve route voor de burger beschikbaar zijn. Wanneer de beprijzing onafwendbaar is, dan wil de fractie dat terug zien als een duidelijk voordeel voor de burger van Flevoland. De fractie informeert naar de stand van zaken over de Hanzelijn, gelet op de discussie rondom de ondertunneling bij Hattem. Naar aanleiding van het (ecologische) bermonderhoud en de veiligheid vraagt de fractie een overzicht van het bermonderhoud, waarbij het ecologische bermonderhoud vergeleken wordt met het normale onderhoud. De fractie vraagt een toelichting op de tekst op pagina 5 van de Najaarsnota, 4<sup>e</sup> alinea waar is aangegeven dat geen uitgaven plaatsvinden aan de Luchthaven Lelystad in relatie tot de tekst op pagina 13, 3<sup>e</sup> alinea waar een subsidiebedrag wordt genoemd voor de luchthaven.

LPF heeft twee vragen en een voorstel. Als eerste informeert de fractie naar de afstandsbediening van de Tollebekerbrug in relatie tot de glasvezelverbinding met de Urkersluis. Als tweede informeert de fractie waarom de keuze is gemaakt het bedrag voor het niet-jaarlijks onderhoud wegen te verlagen in plaats van een reserve op te bouwen. Hij wijst in dit verband op de gevolgen van de bacterie Alkali-Silica, die het beton van de sluisen aantast, waardoor deze eerder onderhouden moeten worden en de provincie een risico loopt. De fractie stelt voor een proef te nemen met gratis openbaar vervoer, zonder daarvoor overigens extra geld vrij te maken, om bepaalde groepen in een bepaalde tijd gratis te vervoeren. De fractie overweegt met een motie over dit onderwerp te komen.

ChristenUnie pleit voor meer financiële ruimte voor het openbaar vervoer. De fractie betwijfelt het of het verbeteren van de kwaliteit van het openbaar vervoer tot meer gebruik daarvan leidt, maar zal proeven op dit gebied steunen. Zij vraagt een toelichting op de productenraming, reguleren en stimuleren openbaar vervoer, de beschikbaarheid en of dit wordt verschoven richting de provincie. Waardering wordt uitgesproken over de aanpak van de fietspaden.

D66 heeft in de voorjaarsbeschouwing al gepleit voor extra investeringen in land- en vaarwegen en de suggestie van de VVD voor een infrafonds spreekt de fractie aan. De discussie hierover ziet de fractie met belangstelling tegemoet. De fractie informeert wanneer de stadsautowegen over gaan naar de gemeente Almere. Naar de mening van de fractie zijn het ontsluitingswegen van de gemeente en de gemeente moet zelf de kans krijgen het eigen stadsplan te verbeteren.

SGP mist op een aantal plaatsen meetbare doelstellingen en effecten. De genoemde doelstellingen zijn naar de mening van de fractie niet meetbaar, omdat er geen nulpunt wordt aangegeven. Als voorbeeld wordt pagina 39 van de programmabegroting 2005, 2<sup>e</sup> gedachtestreepje, aangehaald. De fractie informeert naar de eventuele consequenties van het afhaken van de gemeente Haarlemmermeer bij de Zuiderzeelijn en de stand van zaken over de MER-studie N23. Op het gebied van openbaar vervoer zullen keuzes gemaakt moeten worden.

PvdA spreekt haar waardering uit over de adequate invulling en evenwichtigheid van opmerkingen en wensen uit de voorjaarsbeschouwingen. De totale provinciale begroting ziet er goed uit en de fractie blijft streven naar een integrale provinciale begroting. Naar aanleiding van een door PS aanvaarde motie tijdens de Algemene Beschouwingen in mei '04 roept de PvdA fractie op tot een breed debat over het openbaar vervoer. Er is nu een plan van aanpak voor een nieuwe ontwikkelingsvisie met een doorkijk over tien jaar in de maak (?). Wie maakt dat?. De fractie opteert voor een brede discussie met daarbij ook maatschappelijke organisaties om over de toekomst van het openbaar vervoer te praten (strekking van de motie). Daarnaast herhaalt de fractie, dat niet vast gehouden moet worden aan bestaande concepten, maar dat ook gekeken zou moeten worden naar nieuwe vormen binnen de financiële middelen. Zij ziet het plan van aanpak en de uitnodiging voor de discussie tegemoet.

Reactie van de portefeuillehouder

Gedeputeerde De Raad meldt, dat het beschikbare bedrag voor Flevoland uit de Nota Mobiliteit aan de lage kant is. GS hebben daar zorgen over en zullen dat punt kenbaar maken richting Den Haag. Het jaar 2006 is cruciaal in dit geheel en daarom zal besluitvorming (petitie bedrijfsleven) eerder moeten plaatsvinden. De tolheffing (Nota Mobiliteit) zou inderdaad kunnen leiden tot 10% á 15% minder autoverkeer tijdens de ochtend en avondspits. Die discussie wil GS nog voeren met de commissie. De PVVP staat nu geagendeerd voor de projectcommissie Omgevingsplan van aanstaande woensdag. Hij stelt voor met de formele besluitvorming te wachten op de hoofdlijnennota Omgevingsplan. Momenteel vindt er een MIT-planstudie Schiphol-Almere plaats, waarin de alternatieven: Stroomvariant en/of doortrekken A6/A9, en de Zuidzeelijn in combinatie met een IJmeerverbinding worden betrokken. De beslissing over de realisatie van een IJmeerverbinding (spoor en weg) zal plaatsvinden in de prijsvraag van de Zuiderzeelijn.

Verschillende fracties hebben opgeroepen niet te bezuinigen op niet-jaarlijks onderhoud van de wegen. Bij niet-jaarlijks onderhoud wegen gaat het niet alleen om achterstallig onderhoud, waardoor de genoemde veiligheidsproblematiek ontstaat. Hij legt uit dat de bezuinigingen ook gerelateerd zijn aan de huidige marktsituatie en de daarmee samenhangende aanbestedingsresultaten. Ook legt hij nog een keer het proces van planraming naar aanbesteding uit en het eventuele voor- of nadeel. De gemeente Almere is vooralsnog niet voornemens de ontsluitingswegen over te nemen. De provincie maakt een analyse en dan zal verdere discussie over dit onderwerp plaatsvinden met de gemeente. De intentie is om die wegen over te dragen aan de gemeente Almere. De suggestie ook voor de vaarwegen gebruik te maken van de marktsituatie en het aanbestedingsklimaat is evident, hoewel het budget beperkt is. De insteek is om mogelijkheden te creëren als het kan. De bedragen voor aanbesteding van vaarwegen zijn immers van een andere orde dan voor de landwegen. Hij zet de stand van zaken Hanzelijn uiteen; de minister heeft de motie inzake de ondertunneling naast zich neergelegd. Tijdens de begrotingsbehandeling in de Tweede Kamer wordt hierop terug gekomen. Een overzicht van ecologisch bermonderhoud in relatie tot gewoon bermonderhoud wordt toegezegd. Het bermonderhoud is afhankelijk van de planning aannemer en van de weersomstandigheden.

Aan de luchthaven Lelystad wordt het gereserveerde bedrag voor baanverlenging pas uitgekeerd wanneer het gevraagde businessplan (februari 2005) is goedgekeurd. Voor de beantwoording van de vraag over de bediening Tollebekerbrug verwijst hij naar de afdeling. Voor calamiteiten, zoals de Alkali-Silica-Reactie bacterie, Voorstersluis, willen GS eerst het probleem inventariseren en dan een plan maken, alvorens geld te reserveren. Op het juridische vlak wordt gekeken of er mogelijkheden zijn de vorige eigenaar aansprakelijk te stellen. De suggestie voor gratis openbaar vervoer is aardig, alleen het kost wel geld en de vraag is waar dat geld vandaan moet komen. Hij verwijst naar verschillende rapporten van pilots. De discussie over het openbaar vervoersbeleid is in voorbereiding. Hij neemt het idee van een ander concept, en het betrekken van anderen bij deze discussie mee. Bij de Zuiderzeelijn en de rol van het Markermeer spelen twee discussies, die kort uitgelegd worden (ministerie en Tweede Kamer, Noordvleugel partijen).

De N23 is in studie. De N50 is niet genoemd in het MIT, maar deze zit wil in het (P)MIT. GS geven aan de verkeersveiligheid alle aandacht en continuïteit.

Tweede termijn.

CDA informeert waarom de planologische reservering (pagina 1) niet in de partiële herziening Omgevingsplan is opgenomen.

Gedeputeerde De Raad antwoordt, dat dit in de integrale herziening van het Omgevingsplan wordt meegenomen.

Conclusie: De commissie ziet een breed debat over het openbaar vervoer tegemoet. GS zeggen een discussie toe over de tolheffing in relatie tot minder verkeer (Nota Mobiliteit) en een overzicht van het ecologisch bermonderhoud in relatie toe het reguliere bermonderhoud.

## 2. Programma 6. Economische ontwikkeling

De onderdelen 'toerisme en recreatie' en 'landbouw en visserij' zijn ondergebracht in dit programma. Eerste termijn.

VVD deelt mee, dat het voorliggende programma met de daarbij behorende begroting de instemming heeft van de fractie. Zij informeert naar de stand van zaken en afwegingen op het gebied van de multimodaal overslagcentrum en speerpunten ICT en vraagt of de nota "Pieken in de Delta" verwerkt is in de programmabegroting en of dat tot heroverweging leidt. Het valt de fractie op dat het onderdeel realisatie breedbandinfrastructuur zich voornamelijk richt op de ADSL. De fractie pleit er voor de glasvezelinvestering mee te nemen in de verwachting en te kijken wat economisch relevant is. Als voorbeeld haalt de fractie aan bij het bouwrijp maken van bedrijventerreinen voorzieningen te treffen voor eventueel later aan te leggen glasvezelkabel. De fractie heeft nog twee vragen/opmerkingen over de productenraming. De eerste is of het juist is, dat de financiering van de arbeidsmarkt na 2006 stopt. En de tweede is of het SKTF valt onder additionele gelden of dat onder andere afspraken zit.

CDA tast af of de subsidie voor de (jeugd)werkloosheid verhoogd kan worden en vraagt van GS een nadere uiteenzetting hoe zij hier tegenaan kijken. Ook staat de fractie een precisering van de de gegevens inzake werkloosheid voor. De fractie informeert of het op pagina 12 van de Najaarsnota onder het kopje locatiebeleid gaat om een beleidswijziging en zo ja, waarop dat gebaseerd is. Op pagina 13 van de Najaarsnota wordt gesproken over verzamelen van economische data en het onderzoek "Vertrekmotieven bedrijvigheid". De fractie merkt hierbij op dat hierover geen nadere gegevens bekend zijn, terwijl GS laten blijken alsof het om iets 'ernstigs' gaat. De fractie vindt de implementatie van innovatiebeleid belangrijk en de doorstroom van wetenschappelijk- en HBO-onderwijs naar het bedrijfsleven. MKB heeft een soort regio-/regisseursfunctie en de fractie zou die functie willen aanvullen met goede projecten en ideeën. Naar aanleiding van pagina 17 van de Najaarsnota, nieuwe ontwikkelingen informeert de fractie naar de stand van zaken over een agrarisch kenniscentrum.

LPF heeft geen opmerkingen over de landbouw. De fractie heeft op het programmaonderdeel 6 het volste vertrouwen in GS. Toch merkt de fractie op, dat er weinig ambitie uit de tekst op pagina 12 van de Najaarsnota straalt en sluit zich aan bij de opmerking van het CDA over pagina 13 van de Najaarsnota.

ChristenUnie haakt in op de woorden van het CDA over de werkloosheid. Wat de fractie betreft zou de ambitie duidelijker meetbaar moeten zijn, mede met het oog op de groei en ontwikkeling van de bevolking. Naast de waterstof als nieuwe schone energiebron zou de fractie de olie uit koolzaad hieraan willen toevoegen. De fractie vraagt zich af of de doelstelling 10/12 % biologisch areaal reëel is. Voor het terugdringen van gewasbeschermingsmiddelen zijn alternatieven en ondersteuning nodig. Wat de fractie betreft zou het agrarisch natuurbeheer kunnen toenemen.

D66 staat achter het voorwaardenscheppend beleid en het behoud van arbeidsplaatsen bij een krimpende markt. Het begrip waterstofeconomie verraste de fractie en zij is dan ook benieuwd naar de veiligheidsaspecten. De fractie zou graag voor de landbouw en visserij een zelfde specificering zien van de bestedingen in relatie tot de werkgelegenheid als bij toerisme en recreatie (programmabegroting 2005, pagina 68, punt 6.3 en pagina 71, punt 6.4.1).

SGP verwijst naar de uitgereikte brief van de SEOR over de werkloosheid. De fractie vraagt zich af of het in de brief genoemde effect heeft. De fractie informeert naar de stand van zaken tussen de starters/door-starters en de steun van de banken. Zij vraagt ook of GS nog geloven in Luttelgeest II en of er nog nieuwe inzichten zijn. De fractie heeft gehoord dat GS in het bestuur van AKC Flevoland zitting gaan nemen. Zij informeert of dit financiële consequenties heeft.

PvdA is tevreden met het programma en de financiële dekking. De fractie heeft ook haar zorgen over de (groeierende) werkloosheid en heeft dat in de voorjaarsbehandeling ook al aangegeven. Naar aanleiding van pagina 64 van de programmabegroting 2005, Visie Werklocaties, informeert de fractie of de discussie al op gang gebracht is tussen de genoemde gemeenten en welke uitkomsten GS zien in het licht van de gelevenheids-groei. Lifesciences (Lelystad) wordt als speerpunt genoemd en de fractie is van mening dat hiervoor geld vrij gemaakt zou moeten worden. De fractie vindt ook dat acquisitie min of meer een terechte taak is van de gemeenten. Toch vraagt zij zich af wat het beleid en uitvoering van de gemeenten Lelystad en Almere is. De subsidieverhoging voor de Luchthaven Lelystad wordt nu gerelateerd aan een businessplan. Naar de mening van de fractie zou die subsidie gerelateerd zijn aan de verlenging van de baan. De fractie informeert of die relatie er nog is of dat de Luchthaven meer geld krijgt. Ten aanzien van de Landbouw en visserij, paragraaf 6.4.1. verduurzaming, programmabegroting 2005 vraagt de fractie waarom GS geen meetbare doelstellingen koppelen aan het Actieprogramma

gewasbescherming Flevoland en welke doelstellingen GS met dit actieprogramma denken te bereiken. In paragraaf 6.4.2., structuurversterking en innovatie wordt op pagina 72 onder de indicatoren gesproken over aantal hectares. De fractie vraagt hierop een toelichting. De fractie denkt dat het beter zou zijn wanneer de complete uitvoering van de projecten vanuit de Ruimtelijke Ordening gefaciliteerd worden en het geld dan gebruiken voor verbeteren en verstevigen van de groene- en blauwe diensten in de landbouwsector. Over agrarisch natuurbeheer, paragraaf 6.4.3. informeert de fractie wat bedoeld wordt met de laatste zin onder het kopje B (in het kader van de herziening..... aangevraagd). De fractie vindt het verstandig dat voor het verbeteren van de kwaliteit van het agrarisch natuur- en landschapsbeheer een prestatieovereenkomst is gesloten en vindt dat deze overeenkomst volgend jaar tegen het licht gehouden moet worden om zoveel mogelijk rendement en activiteiten te ontwikkelen.

VVD vraagt zich af of voor het glastuinbouwgebied Luttelgeest II nog wel provinciaal geld beschikbaar gesteld zou moeten worden in relatie tot de werkgelegenheid in dat gebied. De fractie denkt dat het beter zou zijn dat geld in te zetten voor het gebied rondom Ens. Zij informeert naar de stand van zaken van de glasleidingen en vraagt GS prioriteiten te stellen.

Reactie van de portefeuillehouder

Gedeputeerde De Raad merkt op dat het behalen van het genoemde biologische landbouwareaal afhangt van de afzet (vraag stimuleren). Het geld is hiervoor wel gereserveerd. Voor het terugdringen van de emissie gewasbeschermingsmiddelen is de Kaderrichtlijn Water uitgangspunt. Leidraad hierin is de toetsing van bijvoorbeeld het oppervlaktewater. De provincie heeft een aantal pilots voor een stuk bewustwording. Vanuit die pilots zijn meetbare doelstellingen te geven, maar het geven van indicatoren is wat lastiger. GS zullen over het terugdringen van de emissie gewasbeschermingsmiddelen aanvullende informatie geven. Het areaal agrarisch natuurbeheer is ingevuld en hij herhaalt de toelichting en acties uit de vorige commissievergadering Ruimte (brief uit aan collega provincies, evaluatie gebiedsplan koppelen aan EHS, discussie). Het project Luttelgeest II heeft een andere nieuwe insteek gekregen, ook financieel (StiDUG). GS vinden dat Luttelgeest II en Ens parallel aan elkaar kunnen optrekken en hiervoor is een rapport in voorbereiding. Het aantal hectares waar kavelruil is toegepast (paragraaf 6.4.2., structuur-versterking) betreft een administratieve ruilverkaveling (bijvoorbeeld bij de fruitteelt).

Gedeputeerd De Raad verlaat de vergadering.

Gedeputeerde Greiner informeert de commissie over het parkmanagement. Dit is een onderwerp dat gemeenten op pakken en de provincie biedt de helpende hand. Voor het Multimodaal Overslagcentrum Lelystad wordt subsidie verleend door Rijkswaterstaat. Hij legt uit waarom de overeenkomst nog niet tot stand is gekomen (overname private partij). Vanuit de provincie worden ICT-projecten ondersteund vanuit het Europees Programma en is Almere-I-city gekoppeld aan de kennisstad. De nota 'Pieken in de Delta' gaat uit van kerngebieden en kiezen voor kansen. GS betreuren het dat het kabinet in dit kader niet kiest voor Flevoland, waar juist kansen liggen.. Hierover overleg gevoerd. Het baart GS zorgen wanneer deze gedachte leidraad wordt in relatie tot het Europees Fonds. GS richten zich niet alleen op ADSL en hierover zijn reeds verschillende afspraken gemaakt (bundeling, back bones, aanleggen ducks op nieuwe terreinen). De gedachte bij het onderhoud van wegen hiermee ook rekening te houden wordt meegenomen.

De PPA stopt inderdaad na 2006 en daarom zal naar andere financiële bronnen gezocht moeten worden. De stuurgroep SKTF bestaat niet meer en is opgenomen in de RITP. De genoemde SEOR-brief wijst op de toenemende werkloosheid en vraagt aandacht voor jeugdwerkgelegenheid. Hij legt in het kort de werkloosheidscijfers uit, onderverdeeld in jongeren en totale werklozen en landelijke cijfers. Voor het ontsluiten van de arbeidsmarkt komen GS nog met projecten en GS zullen zich voor een deel inzetten voor het opzetten van MKB leerbanenproject. De op pagina 12 van de Najaarsnota, locatiebeleid de laatste zin "Echter, onder dit economische.... aantal arbeidsplaatsen" betekent geen ander beleid, de ambitie is onveranderd gebleven. Uit het onderzoek vertrekmotieven blijkt dat het gaat om concerns die hun vestiging verplaatsen en er zijn geen knelpunten in het vestigingsklimaat aangetroffen. Een aandachtspunt is wel, dat slechts 1:10 vertrekkende bedrijven hierover contact hadden met de gemeente. De doorstroming van wetenschappelijk onderwijs naar het bedrijfsleven heeft alleen een spin off op het gebied van geomatica en lifescience. GS gaan niet in het bestuur zitten van AKC Flevoland. AKC zit in een hervormingsfase en GS nemen wel zitting in de begeleidende stuurgroep. Bij bespreking startnotitie REOF is gezegd te kijken naar andere speerpunten, die in Flevoland zelf wortelen en daarmee zijn GS aan de gang gegaan, vandaar de waterstofeconomie. Hierover is nog niets concreets te melden. GS hebben de boodschap gekregen te bezuinigen. Hierbij komt dat grote delen van EZ-beleid vastliggen als cofinanciering voor EPD. Met de gemeenten Zeewolde-Almere-Dronten wordt in de vorm van workshops. gesproken over de werklocaties, omdat provincie maximale effect wil zien van de vier grote terreinen (synergie) Hij vult de woorden van

gedeputeerde De Raad over de Luchthaven Lelystad aan en legt uit waarom aan Luchthaven Lelystad een business plan is gevraagd (spin off met Schiphol).

De banken participeren in deze tijd nog wel in fondsen van de Ontwikkelingsmij.

Conclusie: GS zullen over het terugdringen van de emissie gewasbeschermingsmiddelen aanvullende informatie geven

5. Statenvoorstellen

a. Programma begroting 2005

De commissie adviseert de begroting 2005 van de provincie Flevoland vast te stellen.

b. Najaarsnota 2004

De commissie stemt in met de Najaarsnota 2004.

c. Opcen motorrijtuigenbelasting per 1 april 2005

De commissie verwijst naar de behandeling van dit voorstel in de commissie Bestuur.

d. Zevende wijziging legesverordening 1998

De commissie stemt in met de zevende wijziging legesverordening 1998.

6. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 18.05 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

Vastgesteld in de vergadering van 18 november 2004,

de griffier,

de voorzitter,