

Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 14 oktober 2004

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), B.A. van den Berg (PvdA) en mevrouw M. Ruhe (PvdA) de heren J. Kramer (VVD), W.E. van der Meulen (VVD), mevrouw I. Maters-Meuleman (CDA), de heren R. Spriensma (CDA) en J.E. Geersing (ChristenUnie), H. Nijenhuis (D66), N. Demirbilek (SP), J.N. Simonse (SGP) en L.J.J. Caniëls (commissiegriffier) en mevrouw K.E. Kloetstra (griffie medewerker).

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad

Afwezig zijn:

Mevrouw M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks) en de heren C.J.M. Goossens (PvdA), W. Keur (VVD) en J. Jongsma (LPF)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Gedeputeerden Greiner en De Raad krijgen het onderzoeksrapport "'Vitaal en leefbaar platteland in Flevoland'" van de SEOR aangeboden. De voorzitter spreekt de wens uit (half)jaarlijks een bijeenkomst met de SEOR te houden.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt de commissie voor de agenda vast te stellen. Voorgesteld wordt agendapunt 6.a.1. als eerste punt te behandelen. De commissie stemt in met de voorgestelde agenda.

3. Verslag van 16 september 2004

Het verslag wordt met inachtneming van onderstaande wijzigingen vastgesteld.

Schriftelijke tekstwijzigingen van de VVD over pagina 4, agendapunt 6.c.1. Bijdrage van € 100.000,-- aan Presail Almere/Flevoland 2005, de regel: "De VVD-fractie gaat akkoord maar vraagt zich af hoe het verder moet wanneer dit evenement, Presail, Sail niet langer nodig heeft en verder kan gaan als zelfstandig evenement?" vervangen door: "De VVD constateert dat er twee ideeën door elkaar heen lopen. Enerzijds het idee van een aan Sail gekoppeld evenement, anderzijds de wens om, zelfstandig, een jaarlijks evenement in Almere te organiseren. De fractie kan akkoord gaan met de opzet van het jaarlijkse evenement mits er duidelijk wordt aangegeven wat het format daarvan is."

4. Mededelingen voorzitter/Presidium/statengriffie

- Bericht van verhindering ontvangen van: mevrouw M.P.M.M. van de Wee (GroenLinks) en de heren C.J.M. Goossens (PdA), W. Keur (VVD) en J. Jongsma (LPF).
- Voor u in de bakjes gelegd een brief d.d. 4 oktober 2004 over de Verkeersveiligheid Friese sluit/Buma gemaal te Rutten.

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

5. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

1. Bijstelling leningsperiode overbruggingskrediet Rolbij

Ter vergadering wordt aanvullende informatie met betrekking tot bijstelling leningsperiode Rolbij uitgedeeld en wordt de laatste stand van zaken door de gedeputeerde meegedeeld.

De commissie kan instemmen met de bijstelling overbruggingskrediet Rolbij en neemt de toelichting voor kennisgeving aan.

b. Vragenronde

VVD vraagt een terugkoppeling van het concept en status van het evenement Presail en refereert aan de behandeling van dit onderwerp in de vorige commissievergadering.

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat het gaat om een jaarlijks Flevolands evenement voor jongeren. Er wordt gezocht naar een andere naam dan Presail en de onderhandelingen met Sail zijn gaande (doen promotie).

VVD informeert hoe het staat met de halfjaarlijkse terugkoppeling van de resultaten van het startersbeleid.

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat deze rapportage afgerond is en voor de volgende commissievergadering zal worden voorgelegd.

Gedeputeerde Greiner verlaat de vergadering.

6. Portefeuillehouder W.G. de Raad

a. Mededelingen

1. Stand van zaken Zuiderzeelijn

Gedeputeerde De Raad zet uiteen waarom vandaag een gesprek heeft plaatsgevonden in de Tweede Kamer naar aanleiding van de startnotitie/verklaring, die de minister wilde tekenen samen met de SNN-Plusgroep (motie Dijkma). De uitkomst van de behandeling in de Tweede Kamer is nog niet bekend. Hij zegt toe de gezonden brieven van de minister aan de Tweede Kamer ter kennisname voor te leggen aan de commissie. Ook is er een advies binnengekomen van het stakeholdersoverleg op het programma van eisen. Hij zegt toe via de bakjes nadere informatie over dit advies te verstrekken. Discussie in de Noordvleugel hierover wordt gevolgd, waarbij de gemeente Haarlemmermeer heeft afgehaakt, ROA Amsterdam doet wel mee. Voor het project heeft het 'afhaken' van de gemeente Haarlemmermeer geen consequenties.

2. Stand van zaken Noordvleugelcorridor

Gedeputeerde Raad informeert de commissie nader over de Noordvleugelcorridor. De planstudie over de wegvarianten A6/A9 en de stroomvariant uit de Uitweg met referentie de IJmeerverbinding loopt. Deze studies zijn vastgelegd in de Nota Mobiliteit. Het Noordvleugelprogramma speelt hierin ook mee (vier integrale, grootschalige projecten), waarvan de minister van Verkeer en Waterstaat de coördinatie heeft. Het Platform bereikbaarheid Noordvleugel en de Kerngroep Ruimtelijke Ordening Noordvleugel gaan tezamen aan tafel zitten en worden op de voet gevolgd. Bij de Nota Mobiliteit is een MIT 2010-1014 gepresenteerd met een doorkijk van 2015 naar 2020. Ook die stukken zullen ter kennisname van de commissie gebracht worden. In een nog te plannen brainstormsessie zal gediscussieerd worden over vormen van beprijzing, waarbij de HID van Noord-Holland (de heer Dronkers) ook wordt uitgenodigd om de discussie (in) te leiden.

VVD is niet tevreden over de teneur (tekst) van de brochure "Regio Amsterdam bereikbaar!" in relatie tot de Flevolandse invalshoek en motie in PS. De fractie haalt als voorbeeld de tekst over de beprijzing aan en standpunt 6 over invoeren pilots over een vorm van beprijzing. Die stelling is in PS als zodanig nooit aangevochten, maar wel moet helder zijn dat conform de opvatting van PS geen enkele vorm van beprijzing kan worden ingevoerd voor een nog niet gerealiseerd product. De fractie heeft twijfels over de opstelling van de genoemde brochure.

Gedeputeerde de Raad antwoordt, dat de brochure door het Platform is gemaakt om het bedrijfsleven te informeren over het project. Hij legt uit dat zo'n stuk in gemeenschappelijkheid wordt opgesteld. De discussie over de beprijzing moet hier nog gevoerd worden. Ook legt hij uit binnen de marges van de motie te opereren, door de stelling te hanteren van: beprijzen alleen als financieringsinstrument voor nieuw gerealiseerde infrastructuur. Die (Flevolandse) insteek is bij iedereen bekend. Het Manifest is naar achteren geschoven en er worden nu twee wegen bewandeld, waarvan de 1^e weg is, het actief - als volksvertegenwoordigers - discussiëren over dit onderwerp met derden.

VVD heeft na de reactie van de gedeputeerde nog meer behoefte om de brainstormsessie snel te voeren. Voor de fractie bestaat geen enkel misverstand over de motie: beprijzen vooraf is niet aan de orde.

De voorzitter zegt toe tussen nu en de volgende commissievergadering de brainstormsessie te organiseren.

3. Memo d.d. 7 oktober 2004 ter voorbereiding op de bespreking van de Agenda Vitaal Platteland (AVP) in de Vaste Commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van de Tweede Kamer inclusief:

- een brief van het IPO d.d. 22 september 2004 als reactie op Agenda Vitaal Platteland
- een brief van de provincies Groningen, Friesland, Drenthe, Flevoland en Zeeland d.d. 22 september 2004 over Position Paper Grootschalige Landbouwgebieden

b. Statenvoorstellen

1. Verdeling gelden Gebundelde DoeUitkering Plus (GDU+) 2004 en Interimbesluit Duurzaam Veilig 2004 en uitvoering regeling Brede DoelUitkeringen (BDU) 2005

VVD heeft inhoudelijk geen vragen. Naar aanleiding van de verdeling van de GDU-gelden informeert de fractie over de verhouding van de verdeelsleutel GDU-gelden voor Flevoland (groei) in relatie tot andere provincies en het besprokene in IPO-verband. Daarnaast informeert de fractie of de gemeenten akkoord zijn met de landelijke verdeelsleutel (punt 2.3.).

PvdA stemt met dit voorstel in. De fractie kijkt uit naar een inhoudelijke discussie over de verdeelsleutel binnen de Brede DoelUitkeringen om zo eventueel tot andere middelen binnen de BDU te komen in 2006 en het te volgen tijdsplan.

De voorzitter stelt voor als commissie kennis te maken met het Vervoerberaad Flevoland.

Gedeputeerde De Raad legt uit wie zitting heeft in het Vervoerberaad en hoe de onderliggende werkgroepen werken en hoe de gelden in de begroting geormerkt worden (1:1). De minister heeft met de Brede DoelUitkeringen beoogd, dat provincies zelf het accent bepalen. De discussie, met name over de procedurele afspraken, wordt nu in het Vervoerberaad gevoerd. Deze discussie moet halverwege 2005 afgerond zijn, zodat vanaf 2006 gewerkt kan worden met nieuwe elementen. Hierbij kan echter een aantal vragen bij gesteld worden, zoals over een mobiliteitsfonds in Flevoland of niets veranderen. Een andere discussie die gevoerd is en wellicht opnieuw gevoerd gaat worden, is over de decentralisering van de verkeersveiligheidsgelden (aantal projecten/jeugd) naar gemeenten. Hij zegt toe de commissie in een of andere vorm hierbij te betrekken, omdat er kaderstellende aspecten in zitten. De in het voorstel gehanteerde verdeelsleutel is om pragmatische redenen met een jaar verlengd. Als het gaat om GDU- en verkeersveiligheidsgelden is er een lange discussie gaande over die gelden en de vertaling voor Flevoland. Binnen IPO heeft het college alleen bezwaar kunnen maken op de GDU-toedeling 2003. Dat bezwaar is eenmalig gehonoreerd en vorig jaar in de Najaarsnota vertaald. Dit jaar wordt de provincie wel gehonoreerd op de GDU naar BDU.

Conclusie: De commissie adviseert voorliggend voorstel als hamerstuk te agenderen voor de komende PS-vergadering.

c. Vragenronde

CDA vraagt of er nog nieuwe ontwikkelingen rondom de Hanzelijn te melden zijn.

Gedeputeerde De Raad antwoordt dat hierover niets nieuws te melden is. Wel heeft er een overleg plaatsgevonden met de verschillende partijen, wat niet geleid heeft tot nieuwe gezichtspunten. De minister heeft de motie naast zich neergelegd. In het MIT wordt de realisatie van de Hanzelijn genoemd, maar de verschillende jaartallen roepen vragen op. Het ministerie is om uitleg gevraagd.

ChristenUnie heeft vragen over de verkeersveiligheid op de Markerwaarddijk en de autoweg N50. De fractie informeert of bij de keuze van een autoweg N50 ook aan een later te realiseren rondweg bij Ens wordt gedacht wordt. De fractie informeert voorts of met het plaatsen van verkeersborden de verkeersveiligheid op de Markerwaarddijk verbeterd wordt, zodat het aantal ongelukken afneemt. De fractie stelt voor de mobiele trajectcontrole door de politie in te zetten op de Markerwaarddijk. De voorzitter stelt punt 6. 'Stellingname Vitaal Platteland' van de ter kennisnamelijst aan de orde. Hij vraagt zich af of gelet op de inhoud van die agenda dit onderwerp ook niet geagendeerd zou moeten worden voor deze commissie.

Gedeputeerde De Raad antwoordt dat destijds afgesproken is om dit onderwerp (Vitaal Platteland en ILG) in de commissie Ruimte te bespreken. Het stuk is dan ook naar zijn oordeel per abuis ter kennisname voorgelegd aan deze commissie. In de commissie Ruimte is afgesproken het genoemde stuk een volgende keer te agenderen als besprekingsstuk.

De commissie is van mening dat gelet op de aard en de relatie met het Omgevingsplan bespreking van de onderwerpen Vitaal Platteland en ILG in de commissie Ruimte te laten plaatsvinden.

De voorzitter handhaaft zijn opvatting dat zonder overigens de ruimtelijke vertaling van de agenda vitaal platteland in relatie tot de commissie ruimte/omgevingsplan plan ter discussie te stellen er gelet op de beoogde functieverandering van het platteland en de daarmee gepaard gaande werkgelegenheids- en economische aspecten voldoende redenen aanwezig zijn om het onderwerp ook in commissie werk te bespreken. Bovendien is ook het SEOR-rapport wel overwogen ook aan de commissie werk aangeboden.

Hij zal dit punt in het presidium aan de orde stellen .

Naar aanleiding van de vraag over de N50 antwoordt gedeputeerde De Raad dat bij de keuze ook de rondweg om Ens betrokken wordt. Hij beaamt dat de Markerwaarddijk een gevaarlijke weg is qua infrastructuur en onderhoud (Enkhuizer kant). Maatregelen moeten worden genomen en dit zal in het geplande onderhoud worden meegenomen. In de visie van Rijkswaterstaat zal gekeken worden naar de dijkhoogte. De mobiele trajectcontrole gaat van start en hiervoor is ook de Markerwaarddijk geselecteerd.

7. Rondvraag
De voorzitter stelt voor na te denken over de aspecten van (nieuwe) economische dragers bij het Vitaal Platteland in relatie tot de SEOR en de commissie Werk.
8. Sluiting
De voorzitter sluit de vergadering om 20.45 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

LIJST VAN TOEZEGGINGEN
Commissie Werk

Nr.	Datum cie	Onderwerp/toezegging-actie	Door	Afdoen per
1.	27-05-2004	Jaarplan Arbeidsmarkt	GS	
2.	27-05-2004	Presentatie/werkbezoeken 1. Bezoek Geomaticapark 2. Discussie over het openbaar vervoer	GS GS	
3.	16-09-2004/ 14-10-2004	Rondetafelgesprek Noordvleugel Brainstormsessie o.a. effecten Nota Mobiliteit en vormen van beprijzing	GS	Voor 18 november '04
4.	16-09-2004/ 14-10-2004	Actielijst Werken aan Werk, beleidsplan Arbeidsmarkt - Bekijken mogelijkheden prioritering actielijst - Halfjaarlijkse terugkoppeling resultaten startersbeleid	GS/VVD	
5.	16-09-2004	Voorwaarden financiële bijdrage Lelystad Airport Schriftelijke informatie over de reactie van Lelystad Airport op de voorwaarden ten aanzien van de financiële bijdrage van de baanverlenging	GS	
6.	14-10-2004	Zuiderzeelijn - t.k.n. de brieven aan de Minister n.a.v. startnotitie aan commissie voorleggen - advies stakeholders op het programma van eisen via de bakjes verspreiden	GS	
7.	14-10-2004	BDU Betrekken commissie bij de kaderstellende aspecten over de BDU 2005/2006 (bijvoorbeeld decentralisering verkeersveiligheidsgelden)	GS	

Vastgesteld in de vergadering van 18 november 2004,
de griffier, de voorzitter,