

Onderwerp:

Nota Mobiliteit

Samenvatting:

Op 30 september j.l. presenteerde de Minister van Verkeer en Waterstaat de Nota Mobiliteit. Tot 31 december 2004 wordt een ieder in de gelegenheid gesteld op deze Nota te reageren. Bijgevoegd vindt u een samenvatting van de Nota Mobiliteit en een voorstel voor een reactie van de provincie Flevoland. De volledige versie van de Nota Mobiliteit is al in uw bezit.

Inhoud van de reactie

Het is verheugend dat in Nota Mobiliteit € 4,5 miljard gereserveerd is voor de oplossing van problemen op de weg in de Noordvleugel van de Randstad. Wij gaan er samen met de andere Noordvleugelpartijen vanuit dat dit geld beschikbaar wordt gesteld voor de aanpak van de problemen in de corridor Schiphol-Almere. Bovendien heeft het rijk nog eens € 2,73 miljard gereserveerd voor de Zuiderzeelijn.

Wij missen in de nota een doorkijk naar de periode na 2020. Zo is de A30 niet in de plannen opgenomen en wordt er geen uitbreidingsruimte langs de A27 gereserveerd. Zoals al langer bekend is de A23 uit de Nota geschrapt. De ruimtelijke en economische functie van het openbaar vervoer komt in de Nota onvoldoende aan bod. In de reactie aan de Minister wordt hierop gewezen.

In de Nota Mobiliteit zijn een aantal essentiële onderdelen van beleid opgenomen. Lagere overheden zijn verplicht hier invulling aan te geven. Dat kan echter alleen als er voldoende middelen zijn. Hier wordt aandacht voor gevraagd.

Beprijzing is een belangrijk item in de Nota Mobiliteit. De minister stelt een Platform in dat onderzoek gaat doen naar de verschillende vormen van beprijzing. Eind 2003 hebben Provinciale Staten zich uitgesproken tegen beprijzing als middel om het verkeer te reguleren. In de brief wordt het standpunt van de provincie ten aanzien van beprijzing verwoord.

In de Nota wordt aangegeven dat het beleid rondom de regionale luchthavens wordt gedecentraliseerd. Wij willen eerst een duidelijke visie van het rijk alvorens wij bevoegdheden willen overnemen.

Voorstel fractie :

Gevraagd advies::

Instemming met de reactie (brief) op de Nota Mobiliteit

Advies Commissie:

*

Registratienummer:

CWE04.118

Presidium

30 november 2004

Commissie

Werk

d.d.

16 december 2004

Agendapunt:

5.b.1

Datum

15 november 2004

Steller

W.L. Kaljouw

Afdeling/Bureau

WVV