



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren over opkoop stikstofruimte door het Rijk voor de luchtvaart, ingediend op 29 november 2022, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 20 december 2022 (3051215).

1. *Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat de mensheid zich bevindt in een stikstofcrisis, en dat wij hierom moeten inzetten op het verminderen van de stikstofuitstoot in Flevoland en in Nederland? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Het klopt dat de stikstofuitstoot naar beneden moet om de staat van de natuur te herstellen. Het stikstofdossier is complex en gecompliceerd. In dit dossier handelt de provincie binnen het geldende wettelijke kader.

2. *Heeft het college kennisgenomen van het laatste rapport van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), waaruit blijkt dat de emissie van stikstofoxiden door de luchtvaart in Nederland in het piekjaar 2019 op 54,2 miljoen kg ligt, een getal dat tien maal zo groot is als de geschatte uitstoot van het tweede meest vervuilende bedrijf in Nederland (Tata Steel), en 15 maal zo groot als volgens de emissieregistratie van het RIVM?¹²*

Antwoord: Nee, het college heeft nog geen kennis genomen van het laatste rapport van het CBS en het college is van mening dat het niet aan GS is om een inhoudelijk oordeel te geven over de constatering die het CBS doet t.o.v. eerder gehanteerde of geschatte cijfers.

3. *Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat de cijfers van het CBS, het belangrijkste instituut voor statistiek in Nederland, een terechte representatie geven van het aandeel van de luchtvaart in de emissies van stikstofverbindingen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Daarvoor moeten we eerst het rapport bestuderen.

4. *Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat de luchtvaart dan ook een significant aandeel heeft in de uitstoot van stikstofverbindingen, die onze natuur aantasten en de biodiversiteit helpen verslechteren?*

Antwoord: Er worden voor uitbreidingen van luchthavens AERIUS-berekeningen gemaakt. Deze worden door het bevoegd gezag, de minister, beoordeeld. Op basis van de beoordeling van de berekende depositie moeten passende maatregelen worden getroffen.

5. *Kan het college van Gedeputeerde Staten bevestigen dat Provincie Flevoland één van de vier provincies is die deelneemt aan de NOVEX Regio Schiphol, een overleg- orgaan dat is opgericht om de besluitvorming en uitvoering in grote maatschappelijke opgaven te versnellen? Zo ja, kan het college aangeven waarom zij onderdeel is van deze bestuursovereenkomst en kan het college van Gedeputeerde Staten aangeven of zij van plan is om Provinciale Staten te informeren over de gesprekken en besluiten die daar plaatsvinden en zo ja op welke wijze? Zo nee, op welke manier wordt Gedeputeerde Staten op de hoogte gehouden van de gesprekken die plaatsvinden binnen NOVEX Regio Schiphol en hoe is zij van plan Provinciale Staten te informeren?²³*

Antwoord: Provincie Flevoland is onderdeel van Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). In BRS-verband is de afgelopen tijd gewerkt aan samenwerkingsafspraken tussen BRS en Rijk. Deze afspraken zijn vastgelegd in 'Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio'. Doel van de NOVEX Schipholregio is het versterken van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio door te sturen op een samenhang tussen luchtzijdige en landzijdige programma's en projecten. Doel van de bestuursovereenkomst is het maken van afspraken over de bestuurlijke samenwerking om te komen tot een integrale afweging van de verschillende nationale en regionale opgaven, ten

¹ [Hoeveel uitstoot veroorzaakt de Nederlandse luchtvaart? \(cbs.nl\)](https://www.cbs.nl/nl-nl/onderwerpen/omgeving/het-rijks-beleidsplan-voor-de-luchtvaart)

² [Alle emissiegegevens op één plek | Emissieregistratie](https://www.rivm.nl/emissieregistratie)

³ [Kabinet wil recht van eerste koop op stikstofruimte \(nos.nl\)](https://www.nos.nl/kabinet-wil-recht-van-eerste-koop-op-stikstofruimte)

behoefte van het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit. Zodra het college beschikt over informatie die voor Flevoland van belang is, zal Provinciale Staten hierover worden geïnformeerd

6. *Hoe kijkt het college aan tegen het gegeven dat het Kabinet het recht van eerste koop opeist van vrijgekomen stikstofruimte? Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat de regie in de stikstofcrisis daarmee weer verschuift naar het Rijk? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: De beschikbare informatie komt vooralsnog uit de media. Het Rijk is nog aan het nadenken hoe dit verder uit te werken. In de media wordt gesproken over de overheid. Dit kan gaan om Rijk, Provincie en/of gemeente.

7. *Heeft het college kennisgenomen van de reactie van het college van Gedeputeerde Staten in de provincie Utrecht op de schriftelijke vragen van de SGP-fractie van 27 september j.l.?*⁴

Antwoord: Nee, wij hebben geen kennisgenomen van de reactie.

8. *Gedeputeerde Staten Utrecht geeft in de beantwoording van deze vragen het volgende aan: "Het Rijk wil mogelijk wel stikstofruimte voor de legalisatie van Schiphol verwerven. Hiervoor kunnen wel Utrechtse bedrijven in beeld zijn."*

*Heeft het college kennisgenomen van de door een WOB-verzoek openbaar gemaakte documenten rondom de ontbrekende natuurvergunning van Schiphol?*⁵

Antwoord: Nee.

9. *Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat deze openbaar gemaakt stukken, de reactie van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht en het feit dat het Kabinet de eerste koopoptie op vrijgekomen stikstofruimte opeist, de suggestie wekken en wellicht zelfs aantonen dat het Rijk en het ministerie van I&W inzetten op het uitkopen van veehouderijen om stikstofruimte te verkrijgen voor de natuurvergunning van de luchtvaart?*

Antwoord: Aankoop door het Rijk is niet aan de orde. Binnen het huidige beleidskader is dit aan de NV Luchthaven Schiphol.

10. *Kan het college bevestigen of de uitkoop van veehouderijen door het Ministerie van I&W voor de vergunning van Schiphol ook in Flevoland aan de orde is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kan het college een overzicht geven hoeveel en welke bedrijven hiervoor in aanmerking komen?*

Antwoord: Zie antwoord vraag 9. Het is niet logisch dat veehouderijen in Flevoland worden opgekocht om stikstof te compenseren aangezien deze vaak verder weg liggen van de betreffende N200 gebieden. Voor zover bekend, is uitkoop niet aan de orde aangezien de provincie niet het bevoegde gezag is.

11. *Kan het college bevestigen of de uitkoop van veehouderijen door het Ministerie van I&W ook gaat plaatsvinden of nu al plaatsvindt om het verkrijgen van een natuurvergunning voor Lelystad Airport te vergemakkelijken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kan het college een overzicht geven hoeveel en welke bedrijven hiervoor in aanmerking komen?*

Antwoord: Zie antwoord vorige vraag.

12. *Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat het onwenselijk is dat het Rijk mogelijk stikstofruimte opkoopt voor de vergunning van een grote stikstof uitstoter als Schiphol Airport en mogelijk ook Lelystad Airport, terwijl wij ons in een stikstof-, natuur- en biodiversiteit crisis bevinden en veehouders terecht gevraagd worden om te stoppen of te extensiveren? Zo nee, waarom niet?*

⁴ [Opkoop-van-boerderijen-ingediend-door-SGP-beantwoording.pdf \(provincie-utrecht.nl\)](#)

⁵ [Platform open overheidsinformatie](#)

Antwoord: Een goede balans is nodig tussen natuurherstel en ruimte voor ontwikkelingen en tussen de wensen van het Rijk en de provincie. Conform het rapport commissie Remkes dienen alle sectoren een bijdrage te leveren aan het oplossen van de stikstofcrisis.