



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van 50PLUS over 50PLUS - Tweede 380KV tracé genaamd NRD dwars door Flevoland, ingediend op 6 maart 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 28 maart 2023 (3094592).

Introductie

Eind februari kregen de statenleden via de lijst ingekomen stukken informatie van het ministerie BZK en Tennet een Informatiebrief concept-NRD tracé Diemen, Lelystad en Ens met als kern Informatiebijeenkomsten voor inwoners en belanghebbenden. Op 10 maart 2023 wordt de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau gepubliceerd en ter inzage neergelegd met daarbij ook het bijbehorende participatieplan. Het is heel duidelijk dat dit proces al in een ver stadium is van ontwikkeling zonder dat de provinciale staten hier van op de hoogte gesteld zijn.

1. *Kunt u aangeven waarom de brief van het min van BZK en Tennet moet komen?*

Antwoord:

Het ministerie van EZK is samen met TenneT het organiserend en coördinerend orgaan in het komen tot een trajectkeuze voor de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Ens-Lelystad-Diemen. Dit vindt plaats op basis van een zogenaamde Rijks Coördinatie Regeling (RCR) waarin qua besluitvorming het Rijk, in dit geval de ministers van EZK en Ruimte, de besluitbevoegde personen zijn. Wij zijn dan ook van mening dat EZK en TenneT de verantwoordelijken zijn voor het uitdragen van de communicatie vanuit dit RCR-proces over de verschillende stappen en processen.

2. *Kunt u bevestigen dat de ambtelijke organisatie en GS betrokken zijn bij de ontwikkeling van het NRD tracé?*

Antwoord:

Het is juist dat zowel ambtelijk als bestuurlijk deelgenomen wordt aan dit RCR-proces.

3. *Klopt het dat GS al sinds 2021 in gesprek is met het ministerie van BZK en TenneT m.b.t. de ontwikkeling van een nieuw tracé?*

Antwoord:

Dit is juist.

4. *Zo ja waarom is PS niet aan de voorkant volledig en compleet geïnformeerd in lijn met de provincie wet?*

Antwoord:

Ons college heeft u middels de mededelingen:

- 2809260; ontwikkelingen 380KV Noord-Nederland (Vierverlaten-Ens) (01-07-2021)
- 2928883; mededeling brief EZK en TenneT nieuwe hoogspanningslijn 380KV in Flevoland (17-03-2022)

geïnformeerd over de plannen en ontwikkelingen om te komen tot de realisatie van nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen in Flevoland.

5. *De inpassing van een tweede 380KV tracé heeft een enorme ruimtelijke impact, bent u het met 50PLUS eens dat PS gaat over deze ruimtelijke impact? zo niet waarom niet?*

Antwoord:

Een RCR-proces houdt in dat de betrokken overheden binnen het proces vroegtijdig geïnformeerd en betrokken worden en in de diverse tussentijdse stappen een afstemming behoeven. Zoals eerder genoemd vindt besluitvorming op Rijksniveau plaats en kunnen de betrokken overheden middels het indienen van een zienswijze reageren. Over de verschillende stappen om te komen tot een tracékeuze zijn uw Staten actief geïnformeerd zoals recent via mededeling 3080658 (informatiebrief concept-NRD tracé Diemen-Lelystad-Ens), waarbij ook de inspraakmogelijkheid, het participatieplan en het overzicht van kansrijke alternatieven is aangekondigd.



PROVINCIE FLEVOLAND

Een gelijksoortige situatie van een presentatie van een concept-NRD (met bijlagen) en de mogelijkheid tot inspraak gaat u ook ontvangen voor het RCR-proces om te komen tot een hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten (Groningen) naar Ens.

6. *Bent u het met 50PLUS eens dat zelfs wanneer PS hier niet over zou gaan dat impact op de ruimtelijke inpassing dermate groot is dat alleen al op basis van ruimtelijke inpassingsplannen PS aan de voorkant geïnformeerd moeten worden?*

Antwoord:

Wij zijn dat met u eens.

Ter aanvulling willen wij u aangeven dat het nut en de noodzaak voor het realiseren van deze hoogspanningsverbinding voor ons college niet ter discussie staan. Als onderdeel van de nationale en Europese elektriciteitsinfrastructuur en de sterk toenemende vraag naar elektriciteit in de actuele energietransitie is deze uitbreiding/verzwaring een essentiële noodzaak. Hierbij geldt ook de noodzaak om aan te sluiten op het bestaande hoogspanningsstation in Lelystad, waarvandaan een tweetal hoogspanningslijnen elektriciteit doorvoeren in de richtingen Hattem / Harderwijk met een splitsing naar Zeewolde / Amersfoort. Ook hier zal de elektriciteitslevering de komende jaren verhoogd worden.

7. *Kunt u aangeven welke impact dit tracé heeft met de ontwikkeling van de grote windparken in Flevoland zowel ruimtelijk als technisch?*

Antwoord:

Er ligt geen koppeling tussen de realisatie van de grote windparken en de komst van een nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding door Flevoland, noch ruimtelijk of technisch.

8. *Waarom heeft het GS niet geleerd van de ontwikkelingen van het dossier Meta waar de staten d.m.v. een unaniem aangenomen motie van treurnis tegen het voltallige college omdat PS vond, dat bij dergelijke belangrijke projecten altijd, PS aan de voorkant geïnformeerd dient te worden?*

Antwoord:

De komst van de hoogspanningsverbindingen betreft een RCR-regeling, is een provinciegrens-overstijgend proces en een nationaal belang. Wij zijn van mening dat wij uw Staten middels de genoemde mededelingen en procesverantwoordelijkheden vooraf hebben geïnformeerd.

9. *Bent u het met 50PLUS eens dat het niet actief en volledig informeren van PS van grote minachting getuigd zeker na het debacle Meta en dat deze manier van handelen geen goed doet aan het vertrouwen dat aan de burgers gevraagd wordt bij de komende verkiezingen?*

Antwoord:

Deze beoordeling is niet aan ons college.

10. *Kunt u zich voorstellen dat 50PLUS zeer verbolgen is nu blijkt dat de ontwikkeling van een het NRD tracé zich alleen nog maar leent tot mogelijke inspraak?*

Antwoord:

De mogelijke inspraak is onderdeel van de RCR-procedure waarbij de uiteindelijke besluitvorming op Rijksniveau plaatsvindt. Zoals in mededeling 3080658 is geschetst wordt eenieder die woonachtig is binnen de NRD-scope de mogelijkheid geboden om inspraak te doen op de voorliggende tracé-mogelijkheden.



PROVINCIE FLEVOLAND

11. *Bet u het met 50PLUS eens dat dit NRD tracé verstrekkende gevolgen heeft voor de ruimtelijke inpassingen?*

Antwoord:

Wij zijn dit met u eens. Daarom nemen wij actief deel aan alle ambtelijke en bestuurlijke overleggen om de positie van onze provincie en de Flevolandse zo goed mogelijk te behartigen en mee te denken in de mogelijke tracés in Flevoland.

12. *Kunt u aangeven wat de voordelen zijn voor de Flevolandse om naast de horizon vervuilende windmolens nu nog meer horizon vervuilende gaat plaatsvinden met de aanleg van dit extra tracé?*

Antwoord:

De voordelen voor de provincie Flevoland en haar inwoners is dat de komst van deze hoogspanningsverbinding de mogelijkheid biedt om een toekomstbestendige elektriciteitsinfrastructuur te realiseren die bijdraagt aan de groei en ontwikkeling van Flevoland. De huidige situatie van schaarste van elektriciteit, die leidt tot groei-beperking, en dit voor meerdere jaren, vinden wij een onwenselijke situatie.

Alhoewel deze nieuwe hoogspanningsverbinding onderdeel uitmaakt van de nationale en Europese elektriciteitsinfrastructuur voor transport van (duurzaam opgewekte) elektriciteit, willen wij alle mogelijkheden benutten om de komst van deze hoogspanningsverbinding te vertalen naar een Flevolands belang.

13. *Bent u op de hoogte dat het huidige 380kv tracé dat dwars door Almere loopt geen enkele toegevoegde waarde heeft voor Almere en een enorme door in het oog is bij vele Almeerders?*

Antwoord:

Wij zijn hiervan op de hoogte.

In de NRD leest u dat opgenomen is dat bij het komen tot een tracékeuze ook de optie meege-nomen is om de huidige hoogspanningsverbinding door Almere te verplaatsen zodat er meer ruimte ontstaat binnen Almere zelf.

14. *Bent u het met 50PLUS eens dat een extra tracé dwars door Flevoland een zeer grote bijdrage moet leveren aan de inwoners van Flevoland en niet dat Flevolandse geconfronteerd worden met een feta complice zonder profijt te hebben van een dergelijk beeld vervuilende tracé?*

Antwoord:

Wij zijn dat volledig met u eens.