



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van JA21 over Betrekken PS in Concept NRD, ingediend op 15 maart 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 4 april 2023 (3099269).

Aanleiding voor JA21

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en netbeheerder TenneT TSO B.V. (TenneT) zijn van plan een extra 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. Van 10 maart tot en met 20 april 2023 ligt de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept NRD) ter inzage voor de 380 kV Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens. In deze notitie is geheel Flevoland aangemerkt als zoekgebied (zie figuur 1, bron: concept NRD). Dit houdt in dat er plannen zijn om het toch al door meer dan 600 windmolens vervuilde landschap nog verder vol te zetten met installaties zoals in figuur 2.3 (bron: concept NRD)

Wij hebben de volgende vragen m.b.t. het door GS gevolgde proces en de inspanning die GS hierbij zou moeten plegen om PS hierin voldoende mee te nemen:

1. *Loopt er reeds een ambtelijk/bestuurlijk overleg inzake het zoekgebied, de mogelijke tracés, de ruimtelijke ordening en landschappelijke inpassing, gevaren voor de volksgezondheid, impact op waardedaling onroerende goederen en mogelijk andere belangen die gemoeid zijn met de aanleg van een dergelijk tracé?*

Antwoord:

Allereerst willen wij aangeven dat dit gehele proces plaatsvindt op basis van een initiatief, regie en verantwoordelijkheid vanuit EZK en TenneT via een Rijks-Coördinatie-Regeling (RCR). De provincie en de gemeente zijn vanuit dit initiatief betrokken en deelnemers. De ministers van EZK en Ruimte zijn daarbij het (enige) besluitvormend orgaan.

In dit proces is er zowel een bestuurlijke als een ambtelijke overlegstructuur om te komen tot een tracékeuze voor een nieuwe bovengrondse hoogspanningsleiding tussen Diemen-Lelystad-Ens. Hierbij speelt de ruimtelijke ordening en de landschappelijke inpassing een prominente rol. Het is nog te vroeg in het proces om de andere onderwerpen die u noemt te bespreken of in beeld te brengen. Voor een gedetailleerde toelichting in welke fase dit proces is en wanneer andere thema's onderzocht worden willen wij u verwijzen naar de concept-NRD.

2. *Zo ja, met welke partijen loopt dit overleg? Wat zijn de resultaten van dit overleg?*

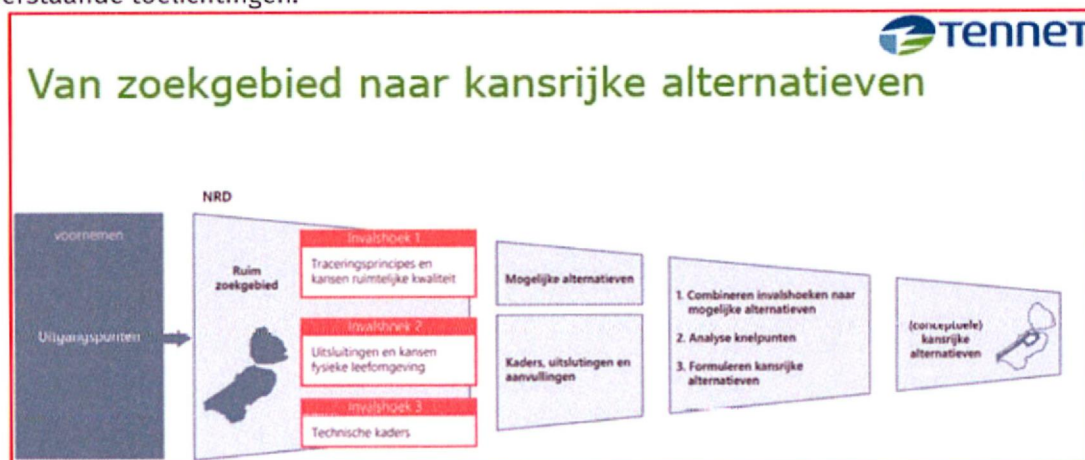
Antwoord:

Dit overleg vindt plaats met alle overheden die binnen de mogelijke tracés in beeld komen. De inbreng vanuit alle overheden heeft mede geleid tot het opstellen van deze concept-NRD.

3. *Is er met deze partijen reeds een tijdlijn en processen afgesproken? Zo ja, kunt u deze dan met PS per omgaande delen?*

Antwoord:

Zie onderstaande toelichtingen.



IEA = Integrale Effect Analyse



4. Gaan de provinciale, en dan met name de ruimtelijke belangen, gewogen worden via zienswijzen op de concept bestemmingsplannen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

We lopen nog niet vooruit of er te zijner tijd een zienswijze nodig is op het dan voorliggende ruimtelijke plan. Vooralsnog zijn in de concept-NRD alle belangen die te maken hebben ter voorbereiding om te komen tot een tracékeuze voldoende in beeld gekomen. Ons beeld is dat er een gedegen en zorgvuldig proces wordt doorlopen waarbij alle ingebrachte aspecten op een goede manier worden meegenomen en in beeld gebracht

5. Gaat GS rechtstreeks een zienswijze inleveren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

GS zijn niet van plan om een zienswijze op de concept-NRD in te dienen. Samen met de andere gemeenten in onze provincie hebben wij het streven om te komen tot een Flevolands voorkeur-tracé waarbij wij de bundeling van de krachten van de overheden willen gebruiken om een helder regionaal signaal af te geven.

6. Raakt dit ook de transitie opgaven als wonen, extra wegen, natuur, aanleg Lelylijn, initiatieven voor nog meer en nog hogere windmolens, etc.? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Al deze thema's zijn in de voorbereidingsperiode in beeld gebracht en besproken. De beoogde ruimtelijke ontwikkeling van het bouwen van woningen, wegen, Lelylijn etc. zijn allemaal ingebracht in het proces. Daar waar nog geen concreet tracé bekend is (Lelylijn), is dit opgenomen in de concept-NRD.

7. Of gebeurt de provinciale inbreng op een andere wijze, en zo ja, welke is dat?

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 6.

8. Kan er ook voor de PS een technische sessie komen vergelijkbaar met die aan de raad van Almere is aangeboden?

Antwoord:

Uiteraard. Wij zullen uw verzoek doorgeven aan EZK/TenneT en voor de invulling hiervan afstemming zoeken met de griffie.

Vervolgens hebben wij ook alvast enkele inhoudelijke vragen:

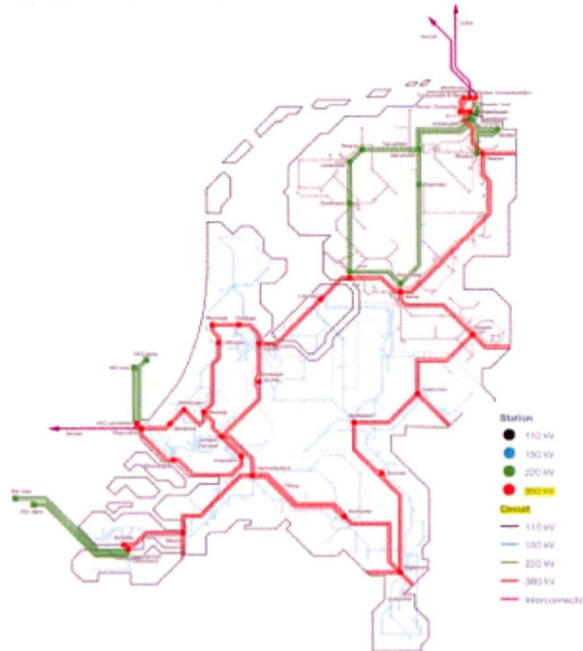
9. Is er onderzocht of bestaande tracés verzwaard kunnen worden i.p.v. aanleggen van nieuwe tracés? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Dit is inderdaad onderzocht en is niet mogelijk. De hoeveelheid te transporteren elektriciteit vanuit de Eemshaven (3-tal aanlandingen) is alleen mogelijk als er een nieuwe extra bovengrondse hoogspanningslijn wordt gerealiseerd.

Het landelijke 380 kV- net en de ring

De bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens maakt onderdeel uit van het Nederlandse 380 kV-netwerk. Dit 380 kV-net is de ruggengraat van het landelijk hoogspanningsnet en zorgt voor het transport van grootschalig opgewekt vermogen door heel Nederland én van en naar het buitenland. Het bestaat uit een landelijke ringstructuur met verbindingen naar kustlocaties waar grootschalig productievermogen is aangesloten. Daarnaast zijn er verbindingen met Duitsland, België, Noorwegen, Groot-Brittannië en Denemarken.



Figuur 1: Netkaart van het 380 kV-net, per 1-1-2021 Bron: TenneT, Ontwerp investeringsplan Net op land 2022-2031, Consultatiedocument 1 november 2021

Ter aanvulling: er is ook een proces gestart om te komen tot een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten(Groningen)-Ens.

10. Is er onderzocht of bestaande en/of nieuwe tracés ondergronds aangelegd kunnen worden, i.p.v. de oplossing met masten, zoals geschetst in figuur 2.3? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het ondergronds brengen van een 380KV hoogspanningslijn brengt vele andere aspecten in beeld zoals veiligheid, bereikbaarheid bij storingen, onderhoud en dergelijke. Hierdoor is het slechts bij hoge uitzondering mogelijk om een deel (maximaal 5 km) ondergronds te realiseren. De afweging hiervoor ligt bij EZK/TenneT en in het verlengde hiervan bij de twee besluitbevoegde ministers van EZK en Ruimte.

11. Wordt de keuze van de tracés en van gebruik van masten ook beïnvloed doordat dit initiatief ook weer kan leiden tot het door Tennet uitkopen van agrarische bedrijven, en dat daarmee weer stikstofruimte vrijkomt, en mogelijk zelfs zonder extra investering aan de provincie ter beschikking wordt gesteld, hiermee een ondoorzichtige mix van belangen veroorzakend?

Antwoord:

Dit is ons niet bekend.