



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over Sluiting stationsingang station Lelystad, ingediend op 15 april 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 16 mei 2023 (3116756).

1. *Is het college het met GroenLinks eens dat de ingangen belangrijk zijn voor reizigers die van/naar de zuid(west)kant van Lelystad (en het provinciehuis) reizen en het dus ongewenst is dat deze ingangen gesloten zijn?*

Antwoord:

GS is het ermee eens dat het sluiten van deze ingang voor een aantal reizigers nadelen heeft, maar kan zich vinden in de afwegingen van NS.

De toegankelijkheid van stations is allereerst een zaak voor NS en ProRail die lokaal wordt afgestemd. NS is daarom in overleg getreden met de gemeente Lelystad om de afsluiting te bespreken. De provincie heeft ter kennisname een afschrift van de beslissing van NS over de afsluiting ontvangen (zie bijlage).

NS schrijft in zijn brief de keuze te hebben gemaakt voor een verbeterde sociale veiligheidssituatie binnen en direct rond het station en op de trein met als nadeel dat een kleine groep reizigers iets langere looptijden krijgt. Uit navraag bij NS blijkt dat nog geen 10% van de reizigers gebruik maakt van de achteringang. Volgens NS is het misbruik van toegangspoortjes sinds de afsluiting met meer dan de helft afgenomen. Hoewel de looproute nu 150 meter langer is geworden, kan het college de redeneerlijn van NS volgen.

2. *Deelt het college onze mening dat de ontstane situatie gevaarlijker is omdat nu veel meer mensen de weg onder het station door (de Visarenddreef) over moeten steken op weg van en naar de ingangen in de stationshal?*

Antwoord:

U stelt een vraag over de veiligheid van een lokale verkeerssituatie waar de gemeente de wegbeheerder en dus de verantwoordelijke voor de inrichting is. Het college is van mening dat deze vraag daarom door de gemeente moet worden beantwoord. Ons is bekend dat deze vragen inmiddels ook aan de het college van B&W zijn gesteld. Het college van B&W heeft als volgt gereageerd:

“Voor de looproute waarbij de Visarenddreef moet worden overgestoken zijn goede en veilige alternatieven beschikbaar. De nu ontstane situatie hoeft daarom niet te leiden tot meer verkeersonveiligheid. Bovendien zijn op de voetgangers- en fietsoversteekplaats bij de rotonde Visarenddreef-Stationslaan geen verkeersongevallen met fietsers of voetgangers bekend. Het college deelt deze mening dus niet.”

“De raad heeft in het verleden de keuze gemaakt om op de rotondes rond het stadshart geen voorrang te geven aan overstekende fietsers en voetgangers. De verkeersveiligheid op de rotondes was toen de aanleiding voor deze keuze.”

3. *Welke acties zijn er ondernomen om NS en ProRail hierover op andere gedachten te brengen?*

Antwoord:

Na de bespreking tussen NS en de gemeente Lelystad is er ambtelijk overleg geweest tussen NS en de provincie. NS, ProRail, de provincie en de Flevolandse gemeenten werken samen aan de Regionale Ontwikkelagenda voor de Flevo- en de Hanzelijn en is er sprake van regelmatig contact. Deze ontwikkelagenda zet onder meer in op het verbeteren van de kwaliteit van stations-omgevingen. Gemeente Lelystad is van plan om een visie voor het stationsomgevingsgebied te ontwikkelen en zowel het busstation als de fietsenstalling bij Lelystad Centrum uit te breiden en te verbeteren. Dit biedt kansen om ook de sociale veiligheidssituatie bij de zuidelijke in- en uitgangen te verbeteren.

Bij dit contact heeft de provincie aangegeven de maatregel te begrijpen, maar ook gemeld dat het in het kader van deze ontwikkelingen wenselijk is dat de sluiting een tijdelijke maatregel betreft. Zoals u in de brief (zie bijlage) kunt teruglezen, is NS van plan de maatregel over een jaar te evalueren.



4. *Is het college zich ervan bewust dat de Stationshal nu de enige mogelijkheid is om de perrons te verlaten en is het college het met ons eens dat dit een veiligheidsrisico met zich meebrengt bij bijv. brand?*

Antwoord:

De impact die de sluiting van de zuidelijke in- en uitgangen heeft op de fysieke veiligheid is door ProRail en NS beoordeeld. Het is niet uniek in Nederland dat perrons alleen via de stationshal bereikbaar zijn.

5. *Is het college bereid met NS en ProRail over deze problematiek in gesprek te gaan?*

Antwoord:

In het kader van de Regionale Ontwikkelagenda voor de Flevolijn en de Hanzelijn en de eerdergenoemde ontwikkelingen bij Lelystad Centrum zal het college betrokken blijven bij het verbeteren van het station en de stationsomgeving. Zodoende zal er met alle betrokken partijen gesproken worden over wanneer en onder welke voorwaarden het mogelijk is om de zuidelijke in- en uitgangen weer in gebruik te nemen.

Bijlage: Brief NS aan Gemeente Lelystad in- en uitgang station Lelystad Centrum



ProRail

Gemeente Lelystad
De heer [naam]
Postbus 91
8200 AB Lelystad

Datum 9 februari 2023
Ons kenmerk NS/Pr/20230209
Onderwerp In- en uitgang station Lelystad Centrum

ProRail Regiodirectie
Randstad Noord
Adres
Postbus 14800
1001 LH Amsterdam

Geachte heer [naam]

Hierbij informeren wij u over ons gezamenlijke voornemen om per 1 maart a.s. de zuidelijke in- en uitgangen van station Lelystad Centrum definitief te sluiten. Hiermee beogen en verwachten wij de sociale veiligheid, op zowel het station Lelystad Centrum als in de treinen, te verbeteren. Ook verwachten wij een positief effect op de sociale veiligheidsbeleving van de treinreizigers op de Flevolijn.

www.prorail.nl

Al geruime tijd werken NS en ProRail aan een intensieve aanpak ten behoeve van de sociale veiligheid op de Flevolijn en de verschillende stations. Er wordt relatief veel zwartgereden en er zijn relatief veel incidenten met als aanleiding het controleren van het vervoersbewijs. De mate van gelegenheid om anoniem (en ongezien) de toegangspoortjes te misbruiken, en zonder te betalen te reizen of op het station te verblijven, verhoogt het risico op incidenten.

NS Regiodirectie
Randstad Noord
Adres
Postbus 1283
1000 BG Amsterdam

De twee zuidelijke entrees van station Lelystad Centrum liggen, mede door de fysieke positionering en inrichting, zeer anoniem en afgelegen. Hierdoor is het misbruik van de toegangspoortjes hoog, met ongewenste aanwezigheid van personen op en rondom het station en zwartrijders tot gevolg.

www.ns.nl

De afsluiting van de zuidelijke uitgangen in de pilot fase in 2022 heeft tot positieve resultaten geleid. Het misbruik van de toegangspoortjes op het station daalde en het resulteerde in een beter hanteerbaar gebied voor toezicht en handhaving door het Veiligheid & Service-personeel van NS. Vandaar dat wij willen overgaan tot definitief afsluiten van deze uitgangen. Uit analyse is gebleken dat de transferveiligheid niet in het geding komt. De overige uitgangen en poorten bieden voldoende capaciteit om de reizigers, ook op de drukste momenten van de dag, binnen de gewenste tijd in- en uit te laten checken. Ook zijn er in de nieuwe situatie voldoende vluchtroutes indien het station vanwege een incident of calamiteit ontruimd moet worden. Hierover heeft afstemming plaatsgevonden met de brandweer.



De relatief kleine groep reizigers die op dit moment wel gebruik maakt van de zuidelijke in-en uitgangen zal een iets langere looproute naar de andere in-en uitgangen ervaren. Deze impact op individuele reizigers is minder prettig maar naar onze inschatting relatief beperkt en hebben we zorgvuldig afgewogen tegen de voordelen die afsluiting biedt voor wat betreft sociale veiligheid.

De afsluiting zal gebeuren door middel van een houtconstructie waarbij wel de mogelijkheid wordt behouden de opgangen te inspecteren en te onderhouden door middel van een toegangsdeur. Voor de uitstraling van deze constructie zullen we afstemmen met de betrokken afdeling van de gemeente. Na een jaar zal de afsluiting worden geëvalueerd.

Zoals bij u bekend zullen in de toekomst de fietsenstallingen van station Lelystad Centrum mogelijk worden verbouwd. Te zijner tijd zal opnieuw worden bezien welke maatregelen ten behoeve sociale veiligheid en transferveiligheid het best passend zijn.

De afsluiting is onderdeel van een brede aanpak ten behoeve van de sociale veiligheid op de Flevolijn. Andere maatregelen die worden getroffen zijn ondermeer de inzet van Veiligheid & Service personeel van NS, cameratoezicht en het organiseren van gezamenlijke acties met politie en gemeente. Ook het afsluiten van het lokaal veiligheidsarrangement (LVA) zal bijdragen aan de samenwerking tussen partijen en het verhogen van de sociale veiligheid op het station en de Flevolijn. We gaan hierover graag verder met u in gesprek.

Mocht u verdere vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met [naam] [functie] ([nbaam]@ns.nl).

Met vriendelijke groet,

[Handwritten signature of Irma Winkenis]



Irma Winkenis
Regiodirecteur NS Randstad Noord

[Handwritten signature of Harro Homan]



Harro Homan
Regiodirecteur ProRail Randstad Noord