



Provinciale Staten
D.t.v. de griffier
INTERN



Verzenddatum
20 JULI 2023

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
3147009

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen

Geachte lezer,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van het CDA over Varend ontgassen zoals ingediend op 11 juli 2023. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 18 juli 2023.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

drs. D.J. Tijn - L. Verbeek

Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van het CDA over Varend ontgassen, ingediend op 11 juli 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 18 juli 2023 (3147004).

Na de nodige inspanningen, ook van het Flevolandse college, is het varend ontgassen (op het Markermeer en het IJsselmeer) door de minister verboden per 1 juli 2024. Hiervoor zijn ontgassingsinstallaties nodig. De Europese Commissie geeft volgens onderstaand nieuwsbericht op de NOS echter aan geen geld vrij te maken om deze in gebruik te nemen of te bouwen.

<https://nos.nl/regio/flevoland/artikel/414944-geen-geld-uit-europa-voor-ontgassingsinstallaties>

Het CDA wenst de volgende vragen te stellen aan het college.

1. *Is het college ervan op de hoogte dat zowel de Europese Commissie als het ministerie niet financieel wensen bij te dragen? Wat is de visie van het college hierop?*

Antwoord:

Het college deelt de visie van het ministerie dat de opbouw van de benodigde infrastructuur voor varend ontgassen in principe een verantwoordelijkheid is van verladers en overslagbedrijven. Uitgangspunt is ook hier dat de vervuiler betaalt. De ontwikkeling en bekostiging van deze infrastructuur wordt daarom ook aan de marktpartijen overgelaten. De brancheorganisatie voor dampverwerkende bedrijven heeft - met steun van het ministerie - een Europese subsidieaanvraag gedaan. Deze is helaas niet toegekend.

2. *Zijn er bij het recente besluit om het ontgassen te verbieden afspraken gemaakt wie voor welk deel van de realisatie daarvan (de bouw/het gebruik van de ontgassingsinstallaties) in financiële zin verantwoordelijk is? Zo ja, wat houden deze afspraken in en wat is het Flevolandse deel daarin? Zo nee, waarom zijn er geen afspraken gemaakt?*

Antwoord:

In het CDNI verdrag (het verdrag dat varend ontgassen in Europa regelt) is vastgelegd dat de verladers -als de opdrachtgevers voor transporten- de kosten voor gecontroleerd ontgassen dragen. Hiermee is bereikt dat er financiële dekking is voor de exploitatie van dampverwerkingsinstallaties. De kosten voor ontwikkeling en de bouw van installaties worden zoals gebruikelijk gedragen door de serviceproviders voor dampverwerking.

In de ontwikkelingsfase van deze installaties hebben het ministerie en andere overheden bijgedragen aan subsidies op de ontwikkelingskosten en kosten voor het testen van de installaties. Voor het inrichten van de basisinfrastructuur voor het gecontroleerd ontgassen van schepen worden afspraken gemaakt tussen de betrokken partijen in de Stuurgroep Varend Ontgassen. Op dit moment is niet voorzien in een locatie in Flevoland, omdat de basisinfrastructuur zich concentreert bij de havens met op- en overslag van olie- en chemieproducten en de belangrijkste vaarroutes.

3. *Volgens de minister blijft iedereen zich inzetten voor 'het realiseren van een uitvoerbaar ontgassingsverbod vanaf 1 juli'. Verwacht het college dat hier een aangepast (financieel) beroep op Flevoland zal worden gedaan en hoe dat eruit zal zien? Zo nee, hoe verwacht men de doelstelling te gaan halen?*

Antwoord:

Het college heeft geen financieel verzoek ter zake ontvangen.

De invoering van het Scheepsafvalstoffenbesluit en de implementatie daarvan is een verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De provincie onderzoekt, samen met de lokale toezichthouders, de Inspectie voor de Leefomgeving en Rijkswaterstaat, hoe toezicht en handhaving op de provinciale wateren op de ontgassingsverboden die vanaf 1 juli 2024 van kracht worden, kan worden georganiseerd.

PS zullen op een later moment hierover worden geïnformeerd.

4. *Is de markt, naar de mening van en voor zover bekend bij het college, in staat en bereid voldoende (financieel) bij te dragen aan de totstandkoming van de installaties?*

Antwoord:

Nu de minister een stip aan horizon heeft gezet met het aankondigen van ontgassingsverboden met ingang van 1 juli 2024 zal er naar verwachting een markt ontstaan voor ontgassingsdiensten en daardoor investeringsbereidheid ontstaan voor de ontwikkeling en exploitatie van dampverwerkingsinstallaties. De provincie heeft hier geen eigenstandige verantwoordelijkheid.

5. *Is de omgevingsdienst voldoende uitgerust om de vergunningverlening betreffende de opstart en/of de bouw van de ontgassingsinstallaties tijdig af te ronden? Verwacht het college dat de vergunningverlening tijdig gereed zal zijn?*

Antwoord:

Er zijn op dit moment geen aanvragen voor een vergunning voor een dampverwerkingsinstallatie in Flevoland. De omgevingsdienst is echter goed toegerust om een aanvraag in behandeling te nemen. De doorlooptijd van een vergunningsaanvraag is niet op voorhand te bepalen nu er nog geen aanvraag ligt met nadere informatie over het type installatie dat ingezet zal worden en de gewenste locatie waarop men met de dienstverlening zou willen starten.