

Schriftelijke vragen conform artikel 23 Reglement van Orde Provinciale Staten Flevoland
Datum: 12 oktober 2023

Onderwerp: monopolie NS

Geachte voorzitter van Provinciale Staten, Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stelt de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten.

Vooraf:

Arriva biedt aan vanaf 2026 een aantal spoorlijnen van de Nationale Spoorwegen (NS) in Flevoland over te nemen. Deze overname kan betekenen dat de mobiliteit van onze inwoners uit onze groeiprovincie verbetert in plaats van verminderd, vooral nu NS bekend heeft gemaakt dat de dienstregeling per januari 2024 gaat veranderen waardoor er veel minder treinen zullen rijden van en naar Flevoland - vooral buiten de spitsuren.

Zoals gebleken uit de mededeling van GS van 14 september 2023, is ook het college ontevreden over de voorstellen van de NS.

Daarnaast is de Europese Commissie een inbreukprocedure begonnen tegen Nederland op het onderhands gunnen van de hoofdrailnetconcessie aan de NS.

Vragen aan het college:

1. Bent u bekend met de reportage ‘Arriva wil Flevolandse spoorlijnen beheren en stapt naar de toezichthouder’¹?
2. Is het college bereid om richting het Rijk aan te geven om andere vervoerspartijen - mits goede business case - op het spoornetwerk toe te laten?
3. Is het college op de hoogte van de Europese inbreukprocedure tegen Nederland vanwege het gunnen van de onderhandse spoorvergunning aan de NS?
4. Is het college op de hoogte van het voorstel van de Europese Commissie voor een verordening rond capaciteitsmanagement waarbij er geen speciale positie voor concessievervoer op tafel ligt?
5. Ziet het college kansen voor Flevoland en haar ov-reizigers om in Brussel te lobbyen voor bovenstaande verordening zonder speciale positie voor concessievervoer om zo het spoorvervoer aantrekkelijk te houden voor onze inwoners?
6. Is het college het met de ChristenUnie eens dat het veranderen van dienstregeling of vervoerder niet ten koste mag gaan van de Flevolandse reiziger?
7. Is het college bereid het Rijk op te roepen om regie te houden zodat er geen coördinatieproblemen kunnen ontstaan wanneer er twee of meerdere vervoerders op hetzelfde spoor zitten?

¹ <https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/349947/arriva-wil-flevolandse-spoorlijnen-beheren-en-stapt-naar-de-toezichthouder>