



Betreft: Opinieronde 2

Datum: woensdag 8 juni 2011

Tijd: 19.00 uur

Locatie: Commissiekamer, Provinciehuis, Visarenddreef 1 in Lelystad

Aanwezig zijn:

De heer R.P.G. Bosma (voorzitter), de dames J.L.E. Meursing-Stam de Jonge (VVD) en M. Jonker-Waterlander (VVD), de heren A. Manar (PvdA), J. Luijendijk (PvdA, tot 20.00 uur), W. Boutkan (PVV), R.T. Oost (CDA), E.P. Vels (CDA), M. Bongers (SP, tot 20.00 uur) en F. van Staa (SP, vanaf 20.00 uur), de dames S. Verbeek (SP, vanaf 20.00 uur) en S. Rotscheid (D66), de heren J. van Dijk (ChristenUnie) en L. Ferdinand (ChristenUnie), mevrouw J. Staalman (GroenLinks), de heren R. de Wit (SGP), D. Rensema (50PLUS, tot 19.15) en J.M. de Kleine (rondegriffier)

Ook aanwezig is:

De heer M.J.D. Witteman (lid gedeputeerde Staten, vanaf 20.00 uur).

1. Mededelingen en rondvraag

Er zijn geen mededelingen.

50PLUS vraagt of haar woordvoerder bij het volgende agendapunt als eerste het woord mag voeren, omdat deze daarna naar zijn vrouw in het ziekenhuis moet.

De voorzitter willigt dit verzoek in.

De SP meldt dat de heer Van Ravenzwaaij verlaat is.

2. Mobiliteit en Bedrijventerreinen

De voorzitter geeft een korte inleiding op het onderwerp. Er is geen gedeputeerde aanwezig, omdat de discussie tussen de Statenleden plaatsvindt. Wel is de heer Bijkerk, de procesbegeleider van het vorige traject, op de publieke tribune aanwezig. De voorzitter wijst erop dat het een opinieronde is en geen panoramaronde.

Eerste termijn

50PLUS wijst op de voetnoot op bladzijde 3, waarin staat dat de opbrengstverantwoordelijkheid bij de provincie komt te liggen. Door het in gebruik nemen van de Hanzelijn zal er een nieuw bustrajectplan moeten komen, waardoor een bepaald risico ontstaat. Hoe staan de andere partijen hier tegenover?

De voorzitter vindt dit buiten de focus van het geagendeerde onderwerp vallen. Wat is de relatie met het onderwerp zelf?

50PLUS reageert, dat er wel een directe relatie met dit stuk is. De noot zelf gaat veel verder buiten de grenzen van dit stuk. En dit risico zal toch benoemd moeten worden.

De voorzitter vraagt zich af of het niet beter apart geagendeerd kan worden.

D66 is enthousiast over de manier waarop de pilot heeft plaatsgevonden, vooral over de directe participatie van de burgers. Voor er over tariefdifferentiatie gesproken kan worden, moeten de voorwaarden goed zijn. De partij kan zich vinden in de voorgestelde procesgang om de concrete behoefte van het bedrijfsleven aan ontsluiting en bereikbaarheid van bedrijventerreinen te bespreken en daarna haar standpunt te bepalen.

De ChristenUnie beoordeelt het advies positief. Primair hoeft geen recht te worden gedaan aan de inbreng van betrokkenen, maar moet recht gedaan worden aan een nader onderzoek van de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijventerreinen per OV ten gunste van het bedrijfsleven en forenzen. De partij doelt hiermee op een verbetering van de bereikbaarheid in de meest brede zin van het woord (dus ook door onder andere onderzoek naar vormen als telewerken, fietsstimulering en beprijzingsmaatregelen). Mobiliteitsmanagement hoort een integraal onderdeel te zijn van de ontwikkeling van bedrijventerreinen.