



Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

Provinciale Staten
D.t.v. de griffier, mevrouw R.C.M. Stadhouders

INTERN



Verzenddatum
-9 NOV. 2011
Onderwerp

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1237333

Beantwoording statenvragen 50PLUS kruising N302/N305

Geachte mevrouw Stadhouders,

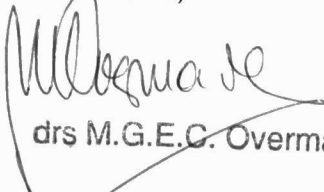
Hierbij ontvangt u de antwoorden op de statenvragen van de statenfractie 50PLUS van 13 oktober 2011, ingediend door het statenlid E.G. Boshuijzen, over wegwerkzaamheden bij de kruising van de N302 en de N305. Het college heeft de antwoorden vastgesteld op 8 november 2011.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


drs M.G.E.C. Overmars


L. Verbeek



Statenvragen van de statenfractie 50PLUS over wegwerkzaamheden bij de kruising van de N302 en de N305, op 13 oktober 2011 ingediend door het statenlid E.G. Boshuijzen, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 8 november 2011 (1237353).

Vraag 1: Is uw college ervan op de hoogte dat de N305 ten gevolge van hiervoor genoemde onderhoudswerkzaamheden in beide richtingen regelmatig wordt afgesloten?

Antwoord: Ja, in het PMIT 2011 - 2015 zijn de reconstructie- en onderhoudswerkzaamheden aan het gedeelte Gooiseweg tussen de Larserweg/brug Hoge vaart en de Ganzenweg opgenomen in de jaarschijf 2011. De werkzaamheden betreffen in hoofdzaak het vervangen van oude, slechte lagen asfalt door nieuwe lagen, het aanbrengen van nieuwe wegmarkeringen en het aanbrengen van ribbelstroken en glasbollen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Om de overlast voor de weggebruikers zoveel mogelijk te beperken is besloten om het werk in de avond/nachtelijke uren (20.00- 6.00 uur) uit te voeren.

In de afgelopen maanden zijn de nodige communicatiemiddelen ingezet om te werkzaamheden aan te kondigen: uitgave van een informatiebulletin, informatieborden langs weg, uitgeven persbericht, publicatie website, plaatsen advertentie.

Vraag 2: Bent u ervan op de hoogte dat de aanwijzingen van de ter plaatse ingezette verkeersregelaars door sommigen als onvoldoende worden ervaren.

Antwoord: Ja, wij hebben hierover een aantal mailtjes en telefoontje ontvangen van weggebruikers. Verkeersregelaars zijn/worden ingezet om de doorstroming van het verkeer op het kruispunt te regelen en te bevorderen. Verkeersregelaars zijn niet altijd ter plaatse bekend en kunnen daarom specifieke, gebiedsgerichte vragen over alternatieve routes niet altijd goed beantwoorden. Hiervoor zijn tekstborden langs de weg geplaatst.

Vraag 3: Is het uw college bekend dat ter plaatse aangegeven omleidingen via secundaire wegen lopen en dat deze aanwijzingen verwarrend werken wat tot verkeersonveilige situaties kan leiden.

Antwoord: Ja, er is bewust gekozen om tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het kruispunt Gooiseweg/Ganzenweg (4 avonden/nachten) het verkeer tussen Harderwijk en Zeewolde om en om langs de werkzaamheden te leiden over de naastgelegen parallelwegen. Het alternatief is een forse omleiding die ondermeer door een deel van de kern van Zeewolde voert.

De (provinciale) parallelwegen zijn in goede staat van onderhoud en voldoende breed om het (vracht)verkeer veilig te kunnen afwikkelen, mits tegengesteld verkeer wordt voorkomen. Dit laatste is bewerkstelligd door verkeersregelaars aan het begin en einde van de omleiding te posteren. Om de doorstroming te bevorderen is zelfs halverwege een extra verkeersregelaar ingezet.

De verwarring en dientengevolge verkeersonveilige situaties op en nabij het kruispunt Gooiseweg/Ganzenweg zijn ontstaan doordat ook het verkeer van Harderwijk naar Lelystad via Zeewolde werd omgeleid. Veel weggebruikers blijken de tekstborden over het hoofd te hebben gezien, die tussen Harderwijk en de kruising Gooiseweg/Ganzenweg langs de weg stonden en waarmee weggebruikers werden geïnformeerd over de wegafsluiting en de te volgen omleiding. De stremming van het kruispunt zorgde daarom voor de nodige verwarring bij veel weggebruikers. Dit gevoel werd nog versterkt, doordat de weggebruikers een andere kant op werden gestuurd dan voor hun gevoel logisch is. Hierdoor gingen weggebruikers twijfelen aan de aanwijzingen en gaan verkeersonveilige situaties creëren door te stoppen, te keren, etc..



Vraag 4: Zijn er meer voorbeelden van vergelijkbare situaties op het provinciale wegennet.

Antwoord: Nee, ons zijn geen voorbeelden bekend van vergelijkbare situaties, terwijl er toch jaarlijks diverse wegafsluitingen plaats vinden om het provinciale wegennet veilig en in goede staat van onderhoud te houden.

Om de wegwerkers een voldoende veilige arbeidsplek te kunnen geven (eis: ARBO-wet) moeten bij de uitvoering van reconstructie- en onderhoudswerkzaamheden aan wegen, weggedeelten worden afgesloten voor het verkeer.

Bij wegafsluitingen worden een of meerdere omleidingsroutes ingesteld. Deze routes worden in de voorbereiding van een project bepaald en besproken met betrokkenen (wegbeheerders, politie, OV-vervoersbedrijf, aanwonenden etc.). Iedere situatie vraagt daarbij om zijn eigen oplossing/aanpak. De wegafzettingen en omleidingsroutes worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie "Werk in Uitvoering 96b. (CROW is het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte).

Vraag 5: Kunt u, bij een bevestigend antwoord op bovenstaande vragen, aangeven hoe stappen ter verbetering gezet worden.

Antwoord: In de toekomst zal beter worden gekeken naar de omleidingsroutes, de inzet en instructies aan de verkeersregelaars en informatie (op en langs de weg) over de omleiding. Bovendien zal met belangengroepen, zoals politie en Veilig Verkeer Nederland, worden gesproken of en hoe op dit punt verbeteringen mogelijk zijn.

Daarnaast wordt de werkwijze, tijdstip van uitvoering en de gekozen omleidingsroutes van dit project geëvalueerd. Zaken die niet aan de verwachting voldeden worden dan benoemd en er kunnen voorstellen ter verbetering worden aangedragen. Tot slot zullen de resultaten van de evaluatie(s) aan alle bij de uitvoering van projecten betrokken medewerkers worden verstrekt.