



PROVINCIE FLEVOLAND
25 JAAR

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de griffier mevrouw R.C.M. Stadhouders

Intern



Verzenddatum
16 NOV. 2011
Onderwerp

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1233775

Antwoorden statenvragen D66 Domineesweg Urk

Geachte mevrouw Stadhouders,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de statenvragen van D66 van 18 oktober 2011 over het onderhoud en de veiligheid van de Domineesweg tussen Urk en de A6. Het college heeft de antwoorden op 15 november 2011 vastgesteld.

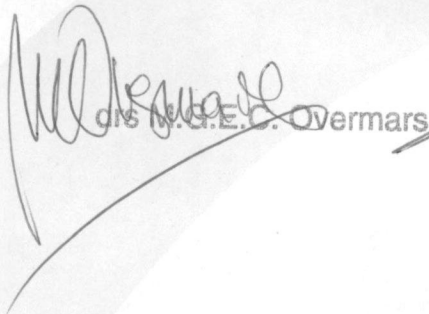
Wij verzoeken u om de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop de staten hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

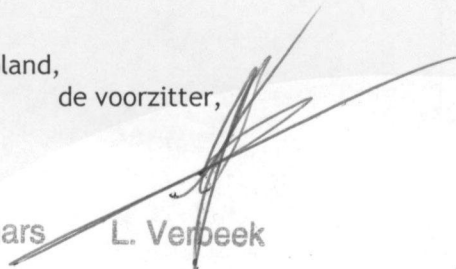
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



M.G.E.C. Overmars



L. Verbeek

Inlichtingen bij
mr. E.M. Strating

Doorkiesnummer
0320-265279

Bezoekadres
Visarenddreef 1
Lelystad

Statenvragen van de statenfractie van D66, ingediend door het statenlid M. Rijsberman, over het onderhoud en de veiligheid van de Domineesweg bij Urk en de antwoorden hierop zoals door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld op 15 november 2011 (1233786).

Vraag 1. Wat is de technische staat van de rijbaan van de Domineesweg tussen de A6 en de bebouwde kom grens van Urk? Hoe beoordeelt u de technische noodzaak van onderhoud? Heeft u hier recent onderzoek naar laten uitvoeren? Zo nee, bent u bereid dat technisch onderzoek op afzienbare termijn te doen?

Antwoord:

De provincie hanteert de door Provinciale Staten vastgestelde lijn, waarbij het onderhoudsniveau van wegen gemiddeld op het niveau "matig" ligt. De maatregelen in het kader van niet-jaarlijks onderhoud worden uitgevoerd wanneer de kwaliteit van de wegen gemeten naar het thema "duurzaamheid" onder dat niveau komt te liggen. Dit betreft jaarlijks gemiddeld 5 % van het wegenareaal, hetgeen momenteel de basis vormt van het beschikbare budget.

De Domineesweg tussen de grens van de bebouwde kom van de gemeente Urk en de afslag A6 verkeert deels in matig tot slechte staat. Met name het deel van de grens bebouwde kom tot de kruising met de Karel Doormanweg verkeert in slechte staat en dan vooral gemeten naar het thema "aanzien". Op het thema "duurzaamheid" is echter nog niet sprake van het niveau slecht. Wij houden er rekening mee dat dit niveau in 2013 wordt bereikt en hebben daarom voor dat jaar het niet-jaarlijks onderhoud aan de Domineesweg opgenomen in het PMIT.

De Domineesweg wordt regelmatig geschoond. Ter voorbereiding op het groot onderhoud (gepland in 2013) wordt binnenkort een diepte-inspectie uitgevoerd om de gehele conditie van de weg (inclusief de fundering) te meten. Mochten de uitkomsten daar aanleiding toe zijn, dan worden in het voorjaar van 2012 kleine werkzaamheden in het kader van jaarlijks onderhoud uitgevoerd. Met deze monitoring en eventuele maatregelen is de verwachting, dat de Domineesweg tot 2013 in berijdbare staat en is veilig voor het verkeer.

Vraag 2. Hoe beoordeelt u de veiligheid van de Domineesweg en van de kruisingen in de Domineesweg? Bent u het met D66 eens dat de inrichting van de Domineesweg en het naastgelegen fietspad niet overeenkomt met de richtlijnen van "Duurzaam veilig"?

Antwoord:

De Domineesweg staat op basis van de objectieve ongevallen statistieken niet bekend als onveilig. Een van de kenmerken van deze provinciale gebiedsontsluitingsweg is, dat als snelheid maximaal 80 km/h wordt aangehouden en dat de inrichting (inclusief de kruisingen) daarop is aangepast. Het beleid van de provincie daarbij is, dat de wegen moeten voldoen aan de kenmerken van Duurzaam Veilig.

Het beleid van de provincie is er op gericht om de kenmerken van Duurzaam Veilig aan te brengen, gelijktijdig met het niet-jaarlijks onderhoud. Voor de Domineesweg staat dit in 2013 gepland, waarbij kenmerken als glasbollen, kantstrookverruwing en belijning worden aangebracht.

Het fietspad voldoet overigens niet geheel aan alle kenmerken van Duurzaam Veilig. Het is nu 2.80 meter breed, terwijl het 3.00 meter zou moeten zijn. Ook de breedte van de berm tussen de weg en het fietspad is redelijk smal. Binnen het beschikbare ruimteprofiel zijn er eigenlijk geen reële alternatieven. Wij achten deze situatie vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid acceptabel.

Vraag 3. Een deel van de Domineesweg, tussen de bebouwde kom grens van Urk en de rotonde bij de Zuidermeerweg, kent nu als provinciale weg een maximumsnelheid van 80 km/h. Dit terwijl het langs de bebouwde kom loopt. In de toekomst zal de weg omgeven worden door de bebouwde kom van Urk. Er komt nu (langzaam) verkeer op uit. De gemeente Urk ervaart de hoge snelheid op dit traject als gevaarlijk. Bent u het met de D66-fractie eens dat het wenselijk is hier de

snelheidsverschillen te verminderen? Bent u bereid op dit traject een lagere maximumsnelheid in te stellen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het is wenselijk dat de maximum snelheid op de Domineesweg wordt verlaagd zodra het karakter van de bebouwde kom zich wijzigt en de weg nog meer binnen de invloedssfeer van de bebouwde kom komt te liggen. Dit is ook in 2006 geconcludeerd in een gezamenlijk onderzoek van de gemeente Urk en de provincie.

Zie verder ons antwoord op vraag 4.

Vraag 4. Bent u bereid om, in constructief overleg met de gemeente Urk, te komen tot een samenhangend plan voor groot onderhoud aan de Domineesweg, het inrichten van die weg volgens de richtlijn van "Duurzaam veilig" en de overdracht van het beheer van (een deel van) de Domineesweg aan de gemeente Urk? Ze nee, waarom niet? Als u inrichting, onderhoud en overdracht niet als geheel kunt beschouwen, bent u dan bereid deze aspecten afzonderlijk op te pakken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij zijn in overleg met de gemeente Urk. In ons laatste bestuurlijk overleg met de gemeente Urk van augustus 2011 is afgesproken dat er een convenant wordt opgesteld, waarin alle door u genoemde onderwerpen aan bod zullen komen.