



PROVINCIE FLEVOLAND  
25 JAAR

Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Telefoon  
(0320)-265265

Fax  
(0320)-265260

E-mail  
provincie@Flevoland.nl

Website  
www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland  
D.t.v. de griffier mevrouw R.C.M. Stadhouders

INTERN



Verzenddatum  
**21 NOV. 2011**  
Onderwerp

Bijlagen  
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
1237669

Antwoorden statenvragen D66 vaarwegenbeleid 18 oktober 2011

Geachte mevrouw Stadhouders,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de statenvragen die het statenlid M. Rijsberman op 18 oktober 2011 namens D66 heeft ingediend over het vaarwegenbeleid van de provincie. Het college heeft de antwoorden op 15 november 2011 vastgesteld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris,

de voorzitter,

  
drs M.G.E.C. Overmars

  
L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van D66 over het vaarwegenbeleid van de provincie, op 18 oktober 2011 ingediend door het statenlid M. Rijsberman, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 15 november 2011 (1247116).

Vraag 1. Bent u er van op de hoogte dat de situatie bij de steigers in de Hoge- en Lagevaart nu zelfs zo onduidelijk is, dat de gemeente Almere hier vignetten uitreikt aan afgemeerde schepen? Bent u het met de D66 fractie eens dat helder vaarwegen- of ligplaatsenbeleid hier bij kan dragen aan een oplossing? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Er is geen sprake van een onduidelijke situatie bij de steigers in de Hoge- en Lagevaart inzake het uitreiken van ligplaatsvignetten door de gemeente Almere. De gemeente Almere reikt namelijk sinds januari 2011 geen vignetten meer uit. De gemeente deed dat voor die tijd wel bij wijze van "onthefving" voor recreatieschepen om aan te mogen leggen voor ligplaatsen in haar eigen wateren. Die vignetten waren dus niet bedoeld voor de provinciale vaarwegen (Hoge- en Lagevaart). Het afschaffen van de vignetten heeft plaatsgevonden in het kader van de dereguleringsmaatregelen van de gemeente Almere in 2010, in het bijzonder bij de vaststelling van de nieuwe APV. De strategische uitvoeringsnota Vaarwegen provincie Flevoland wordt op dit moment opgesteld met als onderdeel het ligplaatsenbeleid en kan dit soort onduidelijkheden voorkomen. Dit betreft met name de mogelijkheden en beperkingen voor schepen om af te meren en het kader dat daarvoor als handhaving zal worden gebruikt. De genoemde provinciale nota heeft alleen betrekking op de provinciale vaarwegen.

Vraag 2. Deze vignetten wekken bij de eigenaren van de afgemeerde schepen ten onrechte de indruk dat langdurig afmeren aan hen is toegestaan. Van de gemeente Almere mag echter verwacht worden dat zij op de hoogte is, dat niet zij maar de provincie beheerder is van de Hoge en Lagevaart. Gaat u de gemeente Almere op deze praktijk aanspreken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het college van Gedeputeerde Staten zal de gemeente Almere niet aanspreken op de "vignetten praktijk" in de Hoge- en Lagevaart. Dit omdat het gebruik van die vignetten een eigenstandige bevoegdheid was van die gemeente en omdat die vignetten alleen betrekking hadden op de vaarwegen die in beheer zijn bij de gemeente Almere. Tevens worden de vignetten niet meer verstrekt.

De gemeente Almere is er van op de hoogte, dat de provincie de Hoge- en Lagevaart beheert. Bij de uitwerking van de beleidsnota Vaarwegen wordt de gemeente betrokken, juist om eventuele overlap of onduidelijkheden te voorkomen.

Vraag 3. Ben u er van op de hoogte dat al sinds mei 2005 bewoners van Almere Buiten klagen bij de provincie over de situatie bij de Faunabuurt?

Antwoord:

De provincie heeft vragen en klachten ontvangen van bewoners van Almere Buiten over de situatie bij de aanlegsteiger van de Faunabuurt. De eerste geregistreerde melding in het systeem hierover dateert van augustus 2009.

Vraag 4. Al sinds mei 2005 horen zij bij herhaling van de betrokken senior beleidsmedewerker dat het vaarwegenbeleid op korte termijn herzien zal worden en dat vervolgens handhavend optreden mogelijk zal zijn. Tot op heden, meer dan zes jaar later, is dat nog steeds niet gebeurd. Zij voelen zich aan het lijntje gehouden. De D66 fractie is van mening dat dit een onacceptabel lange periode is. Bent u bereid tot te zeggen voor de start van het nieuwe vaarseizoen in maart 2012 vaarwegenbeleid ter behandeling aan de Staten aan te bieden, zodat eindelijk de met regelmatig aan bewoners gedane belofte waar gemaakt kan worden? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

In contacten met enkele bewoners is inderdaad de problematiek van afgemeerde schepen bij de 3 x 24 uur steigers gemeld en dat deze effectief kan worden aangepakt nadat het Vaarwegenbeleid / ligplaatsenbeleid is vastgesteld. Het voornemen om deze beleidsnota op te stellen dateert uit medio 2009 (de periode van zes jaar is derhalve onjuist).

De strategische uitvoeringsnota Vaarwegen gaat in op diverse omvangrijke en soms complexe aspecten: de Implementatie van de Waterwet, het ligplaatsenbeleid inclusief het handhavingkader, en de toekomst van de binnenvaart in relatie tot de ontwikkeling van buitendijkse havencomplexen bij Almere en Lelystad.

Gezien deze complexiteit zal de nota niet voor het vaarseizoen 2012 door Provinciale Staten kunnen worden vastgesteld. De verwachting is dat dit in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2012 zal gebeuren.