



Fractiesecretariaat
statenfractie@cda-flevoland.nl
www.cda.nl/flevoland

Provinciale Staten Flevoland
T.a.v. de heer L. Verbeek, voorzitter

Lelystad, 14 september 2015

Betreft: vertraging en kostenoverschrijding projecten Waterlandseweg en N307 Passage Dronten

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Overeenkomstig artikel 23 van het Reglement van Orde willen wij u een aantal vragen stellen met betrekking tot de in de media gemelde vertraging en kostenoverschrijding van de projecten Waterlandseweg en N307 Passage Dronten:

1. In hoeverre waren de opgelopen vertragingen bij de projecten Waterlandseweg en N307 Passage en de kostenstijging bij de Passage, te voorzien?
2. Op welk moment zijn de eerste signalen omtrent kostenoverschrijding en vertraging gesignaleerd?
3. Welke consequenties brengen de vertragingen met zich mee in verkeerskundig en economisch opzicht?
4. Wat zijn de daadwerkelijke extra kosten voor beide projecten en op welke manier worden deze gedekt?
5. Uit eerdere informatie die is toegezonden aan de Staten, blijkt dat de Passage wordt aangelegd als een 100 km/h weg. Uit de mededeling van de gedeputeerde blijkt nu dat is "gerekend" aan een 80 km/h weg. Hoe is dit verschil ontstaan en is het nu zo dat eerdere informatie niet correct was?
6. Zijn er in beide projecten nog versnellingen mogelijk, binnen de budgettaire kaders, zodat de vertragingen uiteindelijk worden beperkt? En welke "lessen" worden getrokken uit deze forse tegenvallers?

7. Op welke manier wordt nu de totale projectcontrole geborgd qua tijd en geld, zodat verdere vertraging en kostenoverschrijding voorkomen kunnen worden? En waaruit blijkt dat?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording.

Namens de CDA-fractie,

C.J. Schotman
Lid Provinciale Staten