

Datum: 21 oktober 2015

Onderwerp: Vertraging aanleg snellaadstations aan A6

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Een belangrijke factor bij het bereiken van de energieneutraliteit per 2030 is het stimuleren van het gebruik van elektrische auto's. Hiertoe is een provincie dekkend oplaadpuntennetwerk noodzakelijk. Stimulering en samenwerking met de private sector is hierbij van groot belang.

Op 28 september is er een bericht op Omroep Flevoland verschenen waarin geconstateerd werd dat de aanleg van 5 snellaadstations door Fastned vertraging oploopt door het wachten op vergunningen van betrokken gemeenten (Lelystad en NOP) en energiemaatschappijen.

Overeenkomstig art. 60, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stelt de fractie van GroenLinks de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten (GS):

1. Is GS op de hoogte van het bericht van 28 september op Omroep Flevoland omtrent vertraging van aanleg van snellaadstations t.g.v. elektrische auto's
2. Is deze informatie juist?
3. Is GS het met GroenLinks eens dat het feit dat de provincie Flevoland de enige provincie zonder snellaadstations langs de (enige) snelweg een blamage voor het groene en duurzame imago van de provincie is?
4. Is GS voornemens haar invloed aan te wenden om de realisatie van een goede infrastructuur voor laadpalen langs de snelwegen te bespoedigen?
5. Is GS het met GroenLinks eens dat een goede, fijnmazige infrastructuur van laadpunten nodig is om elektrisch rijden te stimuleren? Graag nadere toelichting.
6. Kan GS aangeven hoeveel openbare laadpunten er momenteel zijn en hoeveel er de komende twee jaar volgens planning nog worden gerealiseerd? Is dit volgens GS voldoende om elektrisch rijden te stimuleren en (toekomstige) elektrische rijders te faciliteren?
7. Welke concrete maatregelen wil GS de komende jaren nemen om elektrisch vervoer (auto, fiets) in de provincie te stimuleren?