



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



Verzenddatum
- 2 NOV. 2016

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1977762

Onderwerp

Beantwoording statenvragen SP storing bruggen en sluizen

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SP over storingen bij het op afstand bedienen van bruggen en sluizen zoals ingediend op 4 oktober 2016. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 1 november 2016.

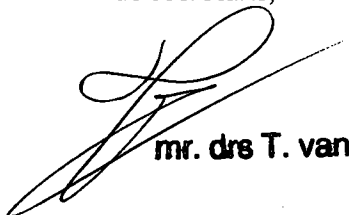
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

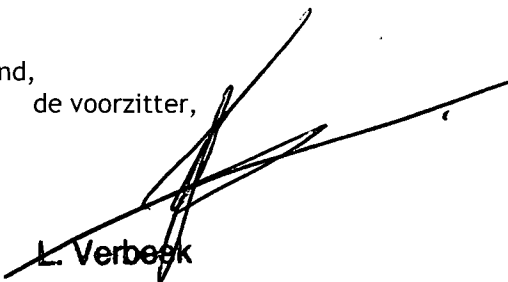
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. drs T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SP over storingen bij het op afstand bedienen van bruggen en sluizen, ingediend op 4 oktober 2016, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 1 november 2016 (1977765).

1. Heeft het college kennisgenomen van de problemen rond het op afstand bedienen van de provinciale bruggen en sluizen?

- Zo ja, welke maatregelen heeft het college getroffen, dan wel gaat het college treffen om de problemen zo snel mogelijk tot het verleden te laten behoren?

Antwoord: Het college heeft kennis genomen van de recente problemen rondom het op afstand bedienen van de bruggen en sluizen. In 2015 is gestart met de voorbereidingen van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen. In dit programma worden maatregelen getroffen waarbij de bruggen en sluizen inclusief optimalisatie van de Centrale Bedienkamer Flevoland zijn opgenomen. De realisatiefase van het programma start eind 2017.

De problemen van het weekend van 20 oktober zijn geëvalueerd. Uit deze evaluatie is een aantal verbeterpunten gekomen. De belangrijkste zijn:

- Bij storing van de bediencentrale binnen één uur lokale bediening inschakelen bij de Noordersluis, Zuidersluis en Urkersluis. Hiermee is dan een groot deel van het areaal en de belangrijkste economische objecten bediend;
- De onderhoudsaannemer dient regelmatig te oefenen zodat er voldoende kennis van de installaties aanwezig is;
- Indien buiten kantooruren de procedures niet gevolgd kunnen worden conform afspraak, moet uitgebreid intern worden gecommuniceerd met de Opzichter van Dienst en de Centrale Bedienkamer Flevoland om misverstanden te voorkomen;
- Bij storingen aan de bediencentrale van de bruggen en sluizen wordt het management van de afdeling Infra in het proces betrokken.

2. Deelt het college de zorg van de SP-fractie dat door de vertragingen die door het niet functioneren van het op afstand bedienen van de bruggen en sluizen voor de binnenvaartschepen optreedt er financiële schade door hen wordt geleden?

- Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Het college deelt de zorg van de SP-fractie. De provincie kan aansprakelijk worden gesteld voor eventuele financiële schade. Dit zal per geval worden beoordeeld. In 2015 en 2016 zijn er (nog) geen aansprakelijkstellingen van binnenvaartschepen ontvangen.

3. Heeft het college een voorziening getroffen die er toe kan leiden dat de financiële schade die voor de binnenvaart als gevolg van de storing ontstaat op de leverancier van het systeem kan worden verhaald?

- Zo nee, op welke wijze wordt de binnenvaart dan schadeloos gesteld?

Antwoord: Zie het antwoord bij vraag 2.

Voor het overige is de garantietermijn van twee jaar inmiddels verlopen. Aangezien er de afgelopen twee jaar geen claims zijn ingediend, heeft het college geen voorzieningen getroffen.

4. Binnen welke termijn denkt het college dat de problemen tot het verleden behoren en welke voorzieningen worden c.q. zijn er getroffen om in de tussenliggende tijd de vertragingen voor de binnenvaart zoveel mogelijk te beperken?

Antwoord: De uitvoering van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen vindt plaats van eind 2017 tot en met 2021. In deze periode zullen de incidenten, zoals recent hebben plaatsgevonden, geleidelijk minder worden doordat er per jaar een aantal bruggen en sluizen worden gerenoveerd. In januari 2014 is de Centrale Bedienkamer Flevoland in gebruik genomen. Na ingebruikname zijn verschillende verbeteringen in de bediening op afstand doorgevoerd. In het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen zal de Centrale Bedienkamer Flevoland verder worden geoptimaliseerd ten aanzien van betrouwbaarheid, bedieningsgemak en veiligheid.

Na 2021 voldoen de beweegbare bruggen en sluizen, de cruciale schakels in een netwerk van wegen, vaarwegen en dijken, aan gestelde doelstellingen van het programma en voldoen ze hierdoor aan de eisen en wensen van deze tijd. Dit betekent beduidend minder storingen, waardoor de bruggen en sluizen optimaal beschikbaar zijn voor (vaar)weggebruikers.

Na uitvoering van het programma zijn:

- Alle draaiende en bewegende onderdelen van de bruggen en sluizen gerenoveerd en/of vervangen.
- Alle elektrotechnische installaties van de bruggen en sluizen zijn vervangen.
- De software van de centrale bediening op afstand is aangepast op zo een manier dat de bruggen en sluizen op gelijke wijze bediend kunnen worden.
- Schade aan beton- en natuursteen is hersteld.
- Remmingswerken en aanlegsteigers bij de bruggen en sluizen zijn gerenoveerd en/of vervangen.

Voor het overige zie het antwoord bij vraag 1.

5. Is het juist dat de communicatie tussen de binnenvaartschepen en de medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het op afstand bedienen van de bruggen en sluizen op 2 oktober volledig niet heeft gefunctioneerd?

Antwoord: Door de uitloop van de werkzaamheden bij de Ketel- en Kampersluis en de daardoor ontstane storing aan de afstandsbediening was communicatie door middel van marifoon en telefoon met de Centrale Bedienkamer Flevoland op 2 oktober van 9:00 uur tot 16:00 uur niet of beperkt mogelijk.