



Betreft: vergadering van Opinieronde 2
Datum: woensdag 17 oktober 2012
Tijd: 13.00 uur
Locatie: Kamer van Lelystad, Provinciehuis, Visarendreef 1 in Lelystad

Onderwerp: Begroting 2013 (programma 2 Bereikbaarheid, 3 Economie en 5.3, 5.5 en 5.6 Investeringsagenda) op 17 oktober 2012 om 13.00 uur in het provinciehuis in Lelystad.

Aanwezig zijn:

de heer F. Brouwer (voorzitter), de dames J. Staalman (GroenLinks) en Y.C.P. Weijand (VVD), de heren D. Rensema (50Plus), H.W.E. van Vliet (VVD), R. Sipel (ChristenUnie), G. Laagland (PVV), J.J.T.M. van den Donk (PvdA), R.T. Oost (CDA), E.F. Kunst (D66), S. Miske (GroenLinks), H. van Ravenzwaaij (SP), J. de Borst (SGP) en P. Liederkerken (rondegriffier).

Ook aanwezig zijn:

gedeputeerden de heren N. Appelman en J. Lodders.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Namens gedeputeerde Witteman brengt hij verontschuldiging over voor de afwezigheid van de portefeuillehouder. De heer Witteman moet aanwezig zijn bij een andere opinieronde. Hij wordt vervangen door de gedeputeerden Appelman en Lodders.

De PVV verklaart de provinciale begroting controversieel. Behandeling heeft geen zin als niet duidelijk is wat het nieuwe akkoord is tussen de toekomstige collegepartijen. De PVV neemt niet deel aan de discussies maar zal haar standpunt toelichten bij de algemene beschouwingen.

De VVD: zit de fractie bij de Statenvergadering ook op de publieke tribune? Wordt korting gevraagd op de fractievergoeding? De fractie doet ten slotte een deel van haar werk niet.

De PVV onthoudt zich van commentaar en beëindigt haar deelname aan de vergadering.

De SP verklaart de begroting voor een groot aantal onderdelen controversieel, behalve punt 2, openbaar vervoer.

De VVD: zit de fractie bij de Statenvergadering ook op de publieke tribune? Wordt korting gevraagd op de fractievergoeding? De fractie doet ten slotte een deel van haar werk niet.

De SP: de vergoeding wordt al grotendeels afgedragen, dus de korting is al aanwezig. Het debat wordt bij de algemene beschouwingen gevoerd.

Welk bedrag hoort bij het risico waarover in de begroting sprake is bij de openbaar vervoerconcessie? Wat gaat er gebeuren met het openbaar vervoer in de Noordoostpolder en rond Dronten?

De ChristenUnie: er is begrip voor het controversieel verklaren van de begroting of delen van de begroting.

De fractie onderschrijft de hoofdlijnen van het beleid maar moet een voorbehoud maken in verband met ontwikkelingen die komende week kunnen plaatsvinden. De inhoudelijke bijdrage wordt bewaard voor het debat in de Staten.

GroenLinks: heeft behandeling van de begroting nu nog zin?

Gedeputeerde Appelman: het college is zich bewust van haar demissionaire status. De Staten kunnen de begroting vaststellen maar zij kunnen ook besluiten onderdelen van de begroting niet te behandelen gezien de demissionaire status van de het college.

Gedeputeerde Lodders: ook een demissionaire begroting kan worden behandeld en worden vastgesteld. Het staat het nieuwe college vrij daarin veranderingen voor te stellen.

GroenLinks: de doelstelling voor de toegankelijkheid van de ov-haltes vindt de fracties te laag.

Bedrijventerreinen zijn slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. Wordt gewerkt aan een verbetering? De verbinding via Emmeloord zijn nog niet goed. Waarom heeft het college ten aanzien van de Superbus geen actievere houding? Zijn er risico's verbonden aan de concessie voor het openbaar vervoer. In de vitale coalities ontbreken Friesland en Drenthe. De financiering van de kosten en de investeringen voor mobiliteit, verkeersveiligheid en onderhoud moeten via sparen en oormerken beter gewaarborgd worden.



Hoe wordt toename van leegstand in bedrijfspanden en kantoren tegengegaan? Een betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen is wervend voor nieuwe vestigingen. De fractie heeft geen behoefte aan uitbreiding van Lelystad Airport. Hoe wil het college NORT verduurzamen?

De ChristenUnie: er zijn veel technische vragen van GroenLinks. Komt GroenLinks met voorstellen voor de Superbus om het college op andere gedachten te brengen? Het zou goed zijn om de Superbus weer op de agenda te krijgen van de provincie Flevoland.

GroenLinks wil graag samenwerken met anderen, zoals met de ChristenUnie, om met een voorstel te komen.

Is er sprake van slecht vooruitzichten voor DE-on? Er zijn verschillende geluiden dat niemand zit te wachten op uitbreiding van Luchthaven Lelystad. Ook bedrijven tonen geen belangstelling want er zijn nog geen hectaren uitgegeven in OMALA. Het budget kan terugvloeien naar het Omgevingsplan of de algemene reserve. Er is in de tekst sprake van PKB-grenzen, wordt hieraan toch vastgehouden?

De VVD: welke kosten zijn verbonden aan de concessie openbaar vervoer? De fractie is blij dat begonnen wordt met verdubbeling van de Gooise Weg. Wat is de planning van de economische agenda? Wat is de stand van zaken t.a.v. de evaluatie van OMFL? Wat betekent het voor Lelystad dat Transavia gaat vliegen op Eindhoven?

De PvdA vindt de begroting een aangelegenheid van de Staten; de jaarrekening is vooral een zaak van het college. De fractie wil meer weten van de risico's van de concessie. Oplossingen moeten gevonden worden in meer kwaliteit en niet in een ruimer budget. Dat betekent slimme oplossingen en op dit moment geen superbussen.

De ChristenUnie: de PvdA is toch een warme voorstander van innovatieve concepten als de Superbus? De PvdA is voorstander van de Superbus maar niet op dit moment. Een laag profiel voor OMALA op dit moment is beter; de ontwikkelingen zullen op termijn komen. Een grote economische uitdaging is clustering en vitale coalities. Deze lijken nu wat onzichtbaar maar zijn wel belangrijk. Het is belangrijk om wat sterk is, sterk te maken maar daartoe moet ook talent gerekend worden. Gemist wordt een visie op de programma's van Europa; het lijkt allemaal te krimpen, daar lijkt geen strategie op te zijn. Is het draagvlak onder DE-on aan het afkalven? Als dat zo is, wordt er wat aan gedaan? Er wordt veel gedaan aan risicomanagement, 42 miljoen over de gehele begroting, dat kan stilstand veroorzaken. Je veroorzaakt wat je wilt voorkomen.

De VVD: risicomanagement vinden we toch allemaal belangrijk?

De PvdA: het lastige van risicomanagement is het vinden van een balans. Het lijkt nu door te slaan. Het is beter om scherp aan de wind te varen.

Het CDA: de begroting kan behandeld en vastgesteld worden. Het noorden van Flevoland is qua verbindingen nog niet goed verbonden met Flevoland. Het is beter eerst naar de openbaar vervoerdekking binnen Flevoland te kijken dan naar de Superbus. De uitbreiding van de luchthaven en de komst van de Floriade biedt kansen voor betere verbindingen en maakt het mogelijk zaken naar voren te halen. Het CDA wil hiervoor met voorstellen komen. Er zijn terugtrekkende bewegingen bij de gezamenlijke promotie van Flevoland. Wil de gedeputeerde hier iets aan gaan doen? Wil de gedeputeerde gebruik maken van de hardheidsclausule in het kader van de ZZL-gelden?

De ChristenUnie: waarom zou de gedeputeerde dat moeten doen?

Het CDA: in gemeenteraden zijn suggesties gedaan het geld te bestemmen voor andere doelen. Wat is de verwachting ten aanzien van de buitendijkse haven? De fractie ziet de uitbreiding van de luchthaven als onontkoombaar, dat proces zal goed begeleid moeten worden. Er zijn minder goede berichten over DE-on. De fractie wil er wel vol voor gaan, desnoods met minder partijen.

De SGP wil de begroting inhoudelijk behandelen. De fractie sluit zich aan bij de vragen over de concessie openbaar vervoer. Zij is blij dat geprobeerd wordt bij wegwerkzaamheden zoveel mogelijk overlast voor weggebruikers te voorkomen; wat wordt er anders gedaan? In hoeverre participeert de provincie in de visserijnota 'Over de andere boeg' van de gemeente Urk? Welke invloed hebben de ontwikkelingen in Markermeer en IJmeer op de werkgelegenheid van de visserij? Wat zijn de gedachten ten aanzien van de twee grootschalige toeristische trekpleisters? Bepleit wordt om bij het Visserijfonds het innovatieve pulskor te betrekken. Wat is de stand van zaken van de diverse Europese programma's? Wordt vastgehouden aan de PKB-grenzen voor de Luchthaven Lelystad? Dat verbaast. Een aantal andere vragen is al gesteld door andere fracties.

D66 wil een aantal punten behandelen in de algemene beschouwingen. Er zijn zorgen over de concessie openbaar vervoer. Het is belangrijk dat de Noordoostpolder goede verbindingen krijgt met de rest van



Flevoland. Wat is de toekomstvisie voor lijn 315 naar Groningen? DE-on lijkt nog heel abstract; is het geld van 2012 al binnen? Is er al geld voor 2013 ontvangen?

50Plus constateert dat de meeste van haar vragen al zijn gesteld. Ze vraagt om te voorkomen dat ouderen nog minder gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Een uur wachten bij het overstappen kan voor een oudere een onoverkomelijk probleem zijn.

Gedeputeerde Lodders: er is overeenstemming over de verlenging van de concessie openbaar vervoer. Er is een risico van 3,5 miljoen extra kosten voor de provincie omdat de provincie opbrengstverantwoordelijk is. De verwachting is dat deze kosten ook gemaakt zullen worden. Er volgt nadere schriftelijke informatie over deze cijfers.

De lijnen blijven voor het grootste gedeelte gehandhaafd zoals ze nu zijn. De grootste verandering heeft te maken met de lijn Lelystad-Dronten-Kampen-Zwolle. Voor het gedeelte tot aan Kampen zullen tijdens schooluren bussen rijden.

De ChristenUnie: wat is de kwalitatieve beoordeling van het totale pakket?

Gedeputeerde Lodders: de kwaliteit is onveranderd uitgezonderd de aanpassingen door de komst van de Hanzelijn. Voor een aantal mensen kunnen als gevolg hiervan verslechtingen ontstaan. Twee lijnen naast elkaar zou echter te veel van het goede zijn. De provincie krijgt dus vrijwel hetzelfde voor meer geld. De markt is nu totaal veranderd: er wordt niet meer tot het uiterste geboden om een concessie te krijgen. Daarbij is het aantal marktpartijen erg klein; men is het snel eens over de vergoeding die gevraagd kan worden.

De ChristenUnie: acht de gedeputeerde het gewenst opnieuw over de strategie van het openbaar vervoer te praten?

Gedeputeerde Lodders: ja, de discussie over de kwaliteit en de kosten moet gevoerd worden voorafgaand aan de volgende aanbesteding.

Het CDA: vergt de komst van de Hanzelijn geen fundamentele discussie over nieuwe lijnen binnen Flevoland, ook in relatie tot de Noordoostpolder?

Gedeputeerde Lodders: de bereikbaarheid van Noordelijk Flevoland kan terugkomen in de strategische discussie. Ook de aansluitingen, die vanwege de verschillende vervoersvormen niet altijd optimaal zijn, kunnen aan bod komen.

De PvdA: is het beperkte aantal aanbieders geen reden om binnen de provincies opnieuw over deze vorm van marktwerking te praten? Kan de NMA hiernaar kijken? Hoe hard is de 3,5 miljoen, kan het ook hoger zijn? Gedeputeerde Lodders: het bedrag is gebaseerd op de ervaring van voorgaande jaren. Het onzekere betreft de effecten van de Hanzelijn. Er zijn de afgelopen jaren fusies en overnames geweest bij de ov-bedrijven. Daar heeft de NMA naar gekeken. De gedeputeerde heeft niet gezegd dat er prijsafspraken zijn.

Het lijkt er op dat er prijsafspraken zijn; de aanbiedingen liggen op hetzelfde niveau. Daaruit kun je ook afleiden dat de geboden prijs blijkbaar nodig is om de gewenste dienst te leveren.

De PvdA: kan de overheid het niet goedkoper en beter?

Gedeputeerde Lodders: nee, naar die situatie moet je niet terug willen. De nagestreefde toegankelijkheid van de haltes zijn overeenkomstig landelijke doelstellingen. Een hogere ambitie kost meer geld. De gedeputeerde hoort graag waar GroenLinks het geld daarvoor vandaan wil halen. Voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen is door de gemeenten een project opgestart; daar ligt het voortouw. De mededeling van het college over de Superbus was duidelijk, de ontwikkelingen zijn afhankelijk van wat er in noordelijk Nederland gaat gebeuren. Bij de vitale coalities zullen ook Friesland en Drenthe opgenomen worden.

Voor Luchthaven Lelystad zijn er kansen door de beperkte groeimogelijkheden van Schiphol en de aantrekkelijkheid van een eenvoudige luchthaven voor passagiers. Er wordt ingezet op het aantrekkelijk maken van de luchthaven voor verplaatsing van bedrijven. De verplaatsing van Transavia is een gevolg van de afspraken over vliegtuigbewegingen vanaf Lelystad en Eindhoven. Het heeft geen gevolgen voor Lelystad.

GroenLinks: het advies van de heer Alders gaat vooral over wensbeelden. Kijkend naar OMALA moet je constateren dat de interesse nul is; dan is het beter om uit te gaan van de realiteit.

Gedeputeerde Lodders: de heer Alders heeft op verzoek van het rijk een advies uitgebracht om de groei van de luchtvaart in Nederland goed te accommoderen. Op basis daarvan krijgt Lelystad een rol. Dat is geen wensbeelden maar vraagt om het op een ordentelijke manier inpassen van de luchthaven in Flevoland.



De tekst over het PKB is ouder dan het Alders-advies. Er is geen sprake meer van een PKB-grens wel van de uitgangspunten van de PKB. Op enkele punten wordt de oorspronkelijke PKB-grens overschreden; hiervoor vindt compensatie plaats. Dat is in mei in een discussie aan de orde geweest.

De locatie OMALA is een strategische locatie die gehandhaafd blijft, ook al staan de ontwikkelingen nu goeddeels stil. Over de bereikbaarheid van Almere is een aantal afspraken gemaakt waarvan de uitvoering voorafgaat aan de komst van de Floriade.

Bij de afstemming van wegwerkzaamheden wordt nauwkeuriger gepland in overleg met andere overheden en er is sprake van de inzet van de verkeersmanager die werkzaam is voor de hele provincie.

Gedeputeerde Appelman: begin december is de economische agenda gepland. Over de evaluatie van OMFL verschijnt binnenkort een notitie.

DE-on loopt al een tijd. Er is nu een bestuurlijke besluitvormingsfase. Er is draagvlak voor de plannen maar over de financiering bestaat geen overeenstemming. Met Almere en Lelystad bestaat wel

overeenstemming. Dit leidt tot een aangepast plan dat de gedeputeerde aan de Staten zal voorleggen.

De ChristenUnie: wordt de andere gemeenten gevraagd commitment uit te spreken? Er dreigt nu een verkeerde beeldvorming te ontstaan omdat niet alle gemeente deelnemen. Wat wil het college daaraan doen?

Gedeputeerde Appelman: bij de start van het project wordt de communicatie gezamenlijk ter hand genomen. Voor wat individuele stuurgroepleden zullen communiceren kan de gedeputeerde geen verantwoordelijkheid nemen. Het inhoudelijke commitment van andere gemeenten is aanwezig. In de toekomst kunnen zij participeren. In een laat stadium zijn echter financiële bezwaren ingebracht. Dat was het moment om een punt te zetten achter het organiseren van bestuurlijk draagvlak, ook om een start te kunnen maken met de uitvoering.

Het CDA roept de fracties op achter DE-on te blijven staan.

De PvdA: het antwoord van de gedeputeerde en de gekozen strategie is overtuigend; dit wordt meegenomen naar de fractie.

Gedeputeerde Appelman: NORT richt zich op verduurzaming van recreatiebedrijven, onder meer door het uitvoeren van scans of het laten nemen van certificeringsmaatregelen. Er wordt gewerkt aan een convenant tussen Flevolandse gemeenten om leegstand tegen te gaan. Daarover worden de Staten binnenkort geïnformeerd. Europese samenwerkingspartners hebben aanbevelingen gedaan, deze zijn onderdeel van de economische agenda. Talentontwikkeling sluit goed aan bij de innovatie-agenda. De vermindering van de Europese programma's is een gegeven. Voor de periode na de structuurfondsen zullen andere fondsen beschikbaar moeten komen. Wellicht moet hier meer energie in gestoken worden.

Sinds april is er het programma Zuiderzeelijngelden. Als er waardevolle projecten zijn die goed binnen de doelstelling passen, maar de ondergrens niet overschrijden, kan gesproken worden over toekenning, maar het gaat om een uitzondering. Het programma richt zich op grotere, structuurversterkende projecten.

Het is moeizaam om met de Flevolandse gemeenten te komen tot een eenduidige gebiedspromotie. Er wordt naar gekeken hoe daarmee om moet worden gegaan. Ten aanzien van de buitendijkse haven wordt eerst gekeken naar het proces. De businesscase is nog niet voldoende helder.

Het visserijfonds wordt niet door de provincie geschreven maar is een zaak van het rijk. De visserijdruk blijkt in het kader van TMIJ te hoog te zijn. Dit zal consequenties hebben voor de visserij. Nog niet duidelijk is wat de economische gevolgen hiervan zijn.

De voorzitter constateert dat geen behoefte bestaat aan een tweede termijn en sluit de vergadering 15.50 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 14 november 2012

VERSLAG

de griffier

de voorzitter