# Risico's voorkeursalternatief Windplan Blauw

In de Stuurgroep Windplan Blauw d.d. 15 november jl. is het voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Dit VKA wordt nu verwerkt in het Voorontwerp Inpassingsplan (Vo-IP) waarmee vanaf januari 2018 het 'Bro-overleg' (overleg met bestuurlijke overheidsinstanties) wordt gestart.

Er zijn nog risico's bij de beoogde opstelling van het windpark. Komende periode moet blijken of deze knelpunten of reacties uit het Bro-overleg aanleiding zijn tot het beperkt bijstellen van het voorkeursalternatief.

**Risico's:**

1. Luchtvaart
2. Radar
3. Grondposities
4. Landschap
5. Scheepvaart
6. Natuur
7. Baggervergunning
8. Afstand tot hoogspanningsverbinding
9. SDE+
10. Netaansluiting-regulering

## 1. Luchtvaart

Concreet spelen er drie *risico's* op het gebied van luchtvaart:

a) Luchtvaart gaat niet akkoord met de maximale tiphoogte van 250 meter in het gehele oostelijke deelgebied vanwege operationele eisen in dit zogeheten MVA-vlak
b) Luchtvaart gaat niet akkoord met hoogte van de twee meest noordelijke turbines van de Elandtocht vanwege de breedte van de corridor voor het kleine vliegverkeer (VFR)
c) Luchtvaartsector geeft niet binnen de krappe planning van Windplan Blauw een pretoets en 'verklaring van geen bezwaar' af vanwege huidige onzekerheden aansluitroutes.

*Gevolgen* als risico's optreden:

a) Tiphoogte in oostelijk deel moet omlaag. Past binnen de marges van het Vo-IP, mogelijk wel een deuk in de business case.
b) Tiphoogte twee turbines moet omlaag. Is k een landschapsissue als overige turbines in dit gebied wel de hoogte in mogen.
c) Indien pretoets niet op tijd gegeven wordt dient de vraag of er voldoende zekerheden zijn om met deze opstelling in het Ontwerp IP ter inzage te gaan. Hier ontstaat een groot risico voor het niet tijdig indienen van de SDE + aanvraag met grote gevolgen voor de businesscase

*Maatregelen:*
DG-overleg op 12/12 waarin onder meer deze issues aan de orde zijn.

## 2. Radar

Het *risico* bij radar is dat op dit moment onzeker is of het windpark de toets van Defensie ivm radarverstoring kan doorstaan. De lange afstandsradar (LAR) bij Nieuw Milligen zou in 2018 verplaatst worden naar Herwijnen, echter daar is vertraging opgetreden vanwege weerstand bij de betreffende gemeente. Als het windpark wordt getoetst op basis van Nieuw Milligen vinden er aanzienlijke verstoringen plaats, als er wordt getoetst op basis van Herwijnen zal het windpark de toets prima doorstaan. Omdat verplaatsing van de LAR onzeker is geeft Defensie echter aan op basis van de huidige situatie te willen toetsen.

*Gevolg* als risico optreedt:
Onduidelijk is nog hoeveel verstoring er exact optreedt met Nieuw Milligen, maar mogelijk zijn de verstoringen dusdanig dat het leidt tot hoogtebeperking van de turbines.

*Maatregel:*
Met Defensie en RVB in overleg om toetsing op basis van Herwijnen mogelijk te maken. Verplaatsing naar Herwijnen is ook wat Defensie zelf wil.

**3. <u>Grondposities:</u>**
Een *risico* is dat nog niet alle benodigde gronden voor de beoogde turbineopstellingen zijn gecommitteerd (viertal in Rivierduintocht) en dat daarnaast nog niet alle te saneren turbines zijn aangesloten bij het plan.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Indien posities niet op tijd verkregen worden dient de vraag of er voldoende zekerheden zijn om met deze opstelling in het Ontwerp IP ter inzage te gaan.

*Maatregelen*:
- Gesprekken vanuit SwifterwinT
- Indien dit niet het gewenste resultaat heeft mediation mbv Provincie
- Eventueel inzet publiek rechtelijke middelen

**4. <u>Landschap:</u>**
Het risico is dat het Beeldkwaliteitsteam bij haar oordeel blijft dat het onaanvaardbaar is dat een aantal turbines niet conform de kaders van het gemeentelijk vastgestelde Beeldkwaliteitsplan zijn en dat dit ertoe leidt dat de omgevingsvergunning niet gegeven wordt.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Uiterste gevolg is dat (een paar) turbineposities aangepast moeten worden conform de wensen van het Kwaliteitsteam

*Maatregelen:*
In overleg blijven met Kwaliteitsteam en goed inhoudelijk beargumenteren waarom op enkele punten afgeweken wordt van het Beeldkwaliteitsteam.

**5. <u>Scheepvaart:</u>**
*Risico* met scheepvaart is dat de twee buitendijkse lijnen de vaarroute kruisen en de scheepvaartsector niet akkoord gaat met combinatie windpark/ vaarroute.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Het gevolg kan zijn dat RWS uiteindelijk geen vergunning wil verlenen als beheerder van het IJsselmeer.

*Maatregelen:*
In goed overleg blijven met de scheepvaartsector en RWS om eventuele zorgen weg te nemen

**6. <u>Natuur:</u>**
Risico is dat de afsluiting van het rustgebied nabij de IJsselmeerdijk (als mitigerende maatregel in het kader van de Wet natuurbescherming) geen haalbare maatregel blijkt te zijn.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Als deze mitigerende maatregel niet uitvoerbaar blijkt (bijv. omdat afsluiting andere belangen in het gebied schaadt) kan de natuurvergunning niet verleend worden.

*Maatregel:*
- Juridisch goed uitzoeken tussen EZK en Provincie wie bevoegd is voor het verlenen van een toegang beperkend besluit en dit regelen; plus hierover in overleg gaan met RWS als beheerder van het IJsselmeer
- Goed overleg tussen EZK, provincie en initiatiefnemers over vormgeven en regelen mitigerende maatregel

**7. <u>Baggervergunning:</u>**
Risico is dat, als gevolg van de verleende baggervergunning rond de vaarroute in het IJsselmeer, de initiatiefnemer een diepere kabelligging moet realiseren en worden gedwongen een bepaalde fundering te kiezen om zodoende de stabiliteit van de molens te kunnen blijven waarborgen

*Gevolg* als het risico optreedt:
Kostenverhogend effect voor de initiatiefnemers

*Maatregelen:*
Overleg tussen initiatiefnemers, RWS en baggeraar om te waarborgen dat vergunning voorwaarden nageleefd en gehandhaafd worden.

**8. <u>Afstand tot hoogspanningsverbinding:</u>**
Feit is dat twee molenposities van het VKA te dicht op de aanwezige hoogspanningsverbinding staan. Risico is dat TenneT dit niet goedkeurt

*Gevolg* als het risico optreedt:
Als TenneT dit afkeurt moeten mogelijk een paar posities verplaatst worden en vanwege verplichte onderlinge afstand tussen de turbines in een lijn mogelijk zelf de gehele lijn. Dat zou een aanpassing van het VKA betekenen, maar nog steeds binnen de zone van het Regioplan.

*Maatregel:*
- Goed overleg met TenneT hierover
- Zoveel mogelijk verplaatsen van de molens bij de hoogspanningsverbinding vandaan, binnen de marges van het Vo-IP.

**9. <u>SDE+:</u>**
Risico is dat de tweede opening SDE(+) subsidie in sept/okt 2018 niet op tijd gehaald wordt (de aanname is dat er in 2018 opnieuw twee rondes zullen zijn, in het voorjaar en het najaar).

*Gevolg* als het risico optreedt:
De financierbaarheid van het project is sterk afhankelijk van de hoogte van de SDE(+) subsidie. Omdat de SDE(+) jaarlijks daalt heeft vertraging een direct sterke invloed op de financiële realiseerbaarheid van het project.

*Maatregel*: strak sturen op de planning, ook planning vergunningverlening heel strak aanhouden; er zit geen ruimte meer in.

Ander risico is dat het budget voor SDE gelimiteerd is.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Het SDE(+) budget is beperkt en projecten met de laagste kostprijs hebben de meeste kans op subsidie. Projecten met een hogere kostprijs hebben meer kans dat het budget al is uitgeput voor ze aan bod komen. Dat risico is het hoogste voor het wind in meer gedeelte.

*Maatregel:* Het project zal in financiële zin zeer scherp aan de wind moeten varen en extra kosten moeten tot een minimum worden beperkt.

**10. <u>Netaansluiting-regulering:</u>**
Risico is dat het project wellicht niet de meest kosten efficiënte netaansluiting kan realiseren.

*Gevolg* als het risico optreedt:
Het project wordt opgedeeld in meerdere juridische entiteiten. Die kunnen samen op één aansluiting van TenneT, mits de regulering dat toelaat. Dat is tot op heden onzeker en kan mogelijk toestemming van de ACM noodzakelijk maken. Als het niet mogelijk blijkt te zijn, zijn er twee onderstations nodig met aanzienlijk hogere kosten.
*Maatregel:* juridische positie uitzoeken en zo nodig vroegtijdig overleg met de ACM opstarten