

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (085) 1108515
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Aan

College van Gedeputeerde Staten van Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad



Datum

Uw brief/kenmerk

Zaaknummer

Zeewolde

25 september 2023

00500000072300

Documentnummer
00500000321944

3169193
Contactpersoon

Doorkiesnummer

Onderwerp
Concept Ruimtelijk Voorstel Flevoland

E-mailadres
info@zeewolde.nl

Geacht college,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de concept versie van het Ruimtelijk Voorstel Flevoland. Naast bespreking in ons college hebben wij deze in een beeldvormende vergadering op 26 oktober j.l. ter kennisname ingebracht bij onze gemeenteraad. Onze reactie op het Ruimtelijk Voorstel is verwoord in deze brief en verzoeken wij u deze te betrekken bij de definitieve formulering van het Ruimtelijk Voorstel wat u aan het Rijk namens Flevoland aan zult bieden.

Waardering willen wij uitspreken voor het proces waarmee dit product tot stand is gekomen: vanuit gelijkwaardige samenwerking tussen de 8 betrokken overheden in Flevoland. Daarbij hielp ook het eerder al gestarte traject van Samen Maken We Flevoland, ter versterking van de regionale samenwerking in Flevoland én de profilering van de kwaliteiten van ons gebied richting het Rijk.

Flevoland blijft een gebied met een geheel eigen dynamiek, maar ook een behoefte om niet alleen stenen te stapelen maar een samenleving op te bouwen. Met het benoemen van de wederkerige relatie tussen Rijk en Regio heeft u dit goed geaccentueerd. Wij rekenen erop dat dit aspect ook in de nadere uitwerking van de afspraken en de volgende editie van de onderliggende Strategische Agenda Flevoland nadrukkelijk een plaats krijgt.

Inhoudelijk reagerend op het Ruimtelijk Voorstel willen wij de volgende opmerkingen maken en aanvullingen plaatsen:

In algemene zin vinden we de kaartbeelden nogal schetsmatig. Wellicht met de intentie dat het denkrichtingen zijn en niet “in beton gegoten” locatievoorstellen, maar het mag wat ons betreft wat scherper.

De ondersteunende kaartbeelden uit andere beleidsdocumenten op de bladzijden 52, 54 en 56 zijn qua legenda nagenoeg geheel onleesbaar.

Wij constateren dat op de kaartbeelden bij de 3 pijlers een aantal relevante aanstaande ontwikkelingen op Zeewolder grondgebied niet goed opgenomen zijn:

- Zo ontbreekt in alle gevallen de beoogde noordoostelijke uitbreiding van ons dorp, evenwijdig aan de Zeewolderdijk richting de Knardijk (in het zogenaamde Ossenkampweggebied).
- Hetzelfde geldt voor de uitbreiding van bedrijventerrein Trekkersveld. Ook daar is een uitbreiding voorzien in noordoostelijke richting tussen Hoge Vaart en Gooiseweg.
- Verbaasd zijn wij over de projectie van een bedrijventerrein in de oksel van de A6/A27. Dit is niet conform de intergemeentelijke structuurvisie Oosterwold, noch gebaseerd op gemeentelijk werklocatiesbeleid. Bovendien is op een substantieel deel van dit kaartvlak de ontwikkeling van het Nieuwe Natuurproject Noorderwold voorzien door Stichting Flevo Landschap.

Als onderdeel van het Robuust natuurlijk fundament stelt u op blz. 28 ter bescherming van de drinkwatervoorraad de mogelijkheden te verkennen om oppervlaktewater te gebruiken voor drinkwater, met als testgebied Ketelmeer. Dit lijkt ons een ongewenste ontwikkeling in relatie tot het goede kwalitatieve imago dat het momenteel uit grondwater geproduceerde Flevolandse drinkwater heeft, o.a. op 3 winlocaties van Vitens in onze gemeente.

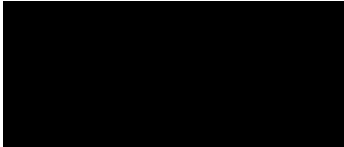
Als alternatief zou overwogen kunnen worden oeverfiltraatwinning, aan de binnenzijde van de Randmeerdijken, op het kaartbeeld van blz. 23 ook passend geïllustreerd met de kwelstromen de polders in vanuit Veluwemeer en Nuldernauw. Daarbij zijn voor de verdere verwerking van het oeverfiltraat ook logische koppelingen te maken zijn met de bestaande productielocaties Bremerberg, Fledite en Harderbroek.

In het kader van de alzijdige bereikbaarheid van Flevoland vragen wij nogmaals aandacht voor het nu al optredende knelpunt Nijkerkerweg en -sluis. Zowel voor Zeewolde als de zuid-oostelijke ontsluiting van Almere is dit een aandachtspunt. Met de mogelijke komst van een kazernelocatie in Zuidelijk Flevoland behoeft dit zeker aandacht.

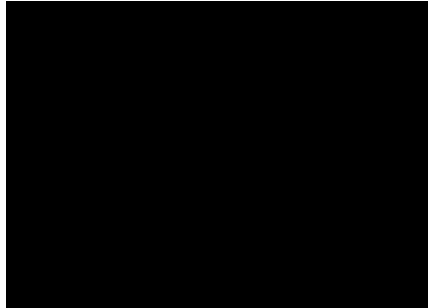
In het voorstel wordt op 2 plaatsen (blz. 34 en 51) ingegaan op het, al dan niet onder voorwaarden, openen van Lelystad Airport. Wij willen nogmaals benadrukken dat ons college en een overgrote meerderheid van onze gemeenteraad – zoals eerder ook in reactie op de Strategische Agenda al aangegeven – geen voorstander is van opening van Lelystad Airport.

Tot zover onze wensen en opmerkingen op het Concept Ruimtelijk Voorstel. Wij vernemen graag van u hoe u een en ander zult verwerken in het Voorstel dat u na de behandeling in Provinciale Staten aan het Rijk aan zult bieden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,



K.C. Hamstra



G.J. Gorter

Bijlage 1: Tekstuele en redactionele opmerkingen.

Blz. 11: “Aan de westkant ligt Zeewolde” Dit moet zijn “aan de oostkant” of “aan de zuid-oostkant”.

Blz. 17, in de tijdspladder: Jaartal Gebiedsagenda EHPZ is niet correct. Deze is in de gemeenteraad van Zeewolde in 2022 vastgesteld. De Gebiedsagenda heeft alleen betrekking op Ermelo, Harderwijk en Zeewolde. Daarnaast is er een Ruimtelijk Voorstel Ermelo, Harderwijk, Putten en Zeewolde in voorbereiding. Putten heeft de Gebiedsagenda dus niet vastgesteld.

Blz. 20, de laatste daar genoemde Belangrijkste Opgave lijkt qua zin niet af. Wat is daar bedoeld te zeggen?

Blz. 28, Dit doen we zelf: Middelen – onderhoud aan regionale waterkeringen. Dit is ten dele juist. De waterschappen, waaronder Zuiderzeeland, dragen voor 50% bij aan het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma voor versterking van primaire waterkeringen.