

Gedeputeerde Staten van Flevoland  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Stadhuisplein 1  
Postbus 200  
1300 AE Almere  
Telefoon  
Fax (036) 539 99 12

E-mail [info@almere.nl](mailto:info@almere.nl)  
[www.almere.nl](http://www.almere.nl)

## Concept Ruimtelijk Voorstel Flevoland 2050

Geacht college,

Op 25 september 2023 heeft u ons het concept Ruimtelijk Voorstel Flevoland 2050 aangeboden met het verzoek om voor 15 november 2023 de wensen en opvattingen van ons college en de gemeenteraad aan u door te geven.

Gezien de status van dit voorstel als tussenstap naar een ruimtelijk arrangement en het feit dat het voorstel is gebaseerd op de Strategische Agenda Flevoland (SAF), die eerder dit jaar ook door onze raad is vastgesteld, hebben wij er voor gekozen dit voorstel ter kennisname aan de raad te sturen. Wij zijn voornemens in de volgende fase op basis van een concept ruimtelijk arrangement het gesprek met onze raad voort te zetten. We vertrouwen er op dat daarvoor in het proces dat u nog gaat uitlijnen ruimte zal zijn.

Allereerst vermelden wij graag dat wij de wijze waarop u invulling geeft aan het verzoek van het Rijk om een ruimtelijk voorstel in te dienen waarderen. Doordat u daarbij nauw aansluit bij de eerder gemaakte afspraken in de SAF, het voorstel in afstemming met gemeenten en waterschap tot stand is gekomen en u de mogelijkheid biedt wensen en opvattingen mee te geven, verwachten wij een ruimtelijk voorstel dat op groot regionaal draagvlak kan rekenen.

Het feit dat u het voorstel niet beperkt toch ruimtelijk-economische onderwerpen, maar ook de maatschappelijke opgaven benoemt (zie ook uw titel) kan zeker op onze instemming rekenen. Tegelijkertijd zien wij op dat punt nog mogelijkheden om in de komende periode tot verdere aanscherping te komen. Wij werken aan een nieuw sociaal beleidskader. Daarvoor hebben wij onlangs de "Sociale Staat van de Stad" in kaart gebracht. Mede op basis daarvan is onze maatschappelijke opgave scherper in beeld te brengen.

U geeft aan dat reeds gemaakte afspraken vertrekpunt zijn voor de verdere doorontwikkeling. Wij kunnen ons vinden in de opsomming van die afspraken in de bijlage. Mede op basis van deze afspraken werken wij al jaren op constructieve wijze samen met Rijk en regio aan realisering van een gedeeld toekomstbeeld. Wij zetten die constructieve samenwerking ook de komende jaren graag voort.

### Kaartmateriaal

Wij constateren dat de status van het in het voorstel opgenomen kaartmateriaal niet altijd duidelijk is. Ons valt bijvoorbeeld op dat in de afgebeelde kaart bij

---

Datum

7 november 2023

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Gemeente Almere



toekomstbestendige economie langs Almere een tweetal tracés voor de hoogspanningsverbinding zijn opgenomen, waar er op dit moment meerdere in onderzoek zijn. Het onderscheid tussen de huidige en de nieuwe hoogspanningsverbinding is onduidelijk. Op dit moment is er nog geen sprake van een voorkeursracé voor een nieuwe 380 kV-verbinding. Daarvoor loopt een separaat besluitvormingstraject en kunnen nu nog geen uitspraken worden gedaan of kaartmateriaal worden getoond over een 'voorkeursracé'. In de tekst wordt ook gesproken over 'opwaardering 380kV verbinding', dit is feitelijk onjuist. Wij gaan er vanuit dat beide onderdelen worden aangepast in de definitieve versie. Daarnaast valt ons op dat op enkele kaarten een 'werkgebied' in de oksel van de A6 en A27 is afgebeeld, terwijl dat op andere kaarten ontbreekt. Het betreft hier grondgebied van Zeewolde waarvoor Almere en Zeewolde gezamenlijk een structuurvisie hebben vastgesteld waarin dit werkgebied niet is opgenomen.

Datum  
4 juli 2023

Ons kenmerk

Pagina  
2/3

### **pMIEK**

U heeft in het ruimtelijk voorstel opgenomen dat we zelf de RES oppakken. Dat geldt ook voor het Provinciaal Meerjarenprogramma Energie Infrastructuur & Klimaat (pMIEK). Dit programma ziet toe op de integrale ontwikkeling van vraag en aanbod en de benodigde infrastructuur, gezien vanuit alle sectoren. Het primaire resultaat van integraal programmeren op regionaal niveau is een programma voor de toekomstige uitbreiding en aanpassing aan het energiesysteem dat is vastgesteld als gezamenlijke inzet.

U geeft aan dat u soepelheid van het Rijk verwacht ten aanzien van proceduretijden en belemmerende regelgeving. Wij sluiten ons hierbij aan en benadrukken dat samenwerking inzake deze vraagstukken een belangrijke doelstelling is van de door het Rijk geïnitieerde programma's pMIEK en het Landelijk Actieprogramma Netcongestie.

### **Warmtetransitie en geothermie**

U heeft het in hoofdstuk 4 terecht over netcongestie en een toekomstbestendig energiesysteem. Onderdeel van een toekomstbestendig energiesysteem zijn alternatieven voor verwarming met aardgas. Geothermie, of aardwarmte, is een veelbelovende herbruikbare bron van duurzame warmte. Maar niet overal is de ondergrond geschikt om aardwarmte te winnen. Er is nog veel onzekerheid over de geschiktheid van de ondergrond in Almere (en grote delen van de MRA) voor de winning van aardwarmte. Uit de laatste onderzoeken blijkt dat de ondergrond in Zuid-Flevoland (onder andere Almere) nog veel witte vlekken heeft. Nader onderzoek is noodzakelijk om zekerheid te krijgen over de potentie van geothermie als duurzame warmtebron. Dit is zowel voor het aardgasvrij maken van de bestaande bouw als voor nieuwbouw van belang. Daarnaast ligt de oplossing voor aardgasvrije wijken ook in de vraag naar warmte en in nieuwe collectieve aansluitingen. Bronontwikkeling (zoals geothermie) kan niet zonder vraag. De kosten voor dit soort onderzoeken zijn hoog en bijna onmogelijk om alleen vanuit een of enkele gemeenten te financieren. Daarvoor vragen wij extra aandacht van het Rijk. Een vervolg op het SCAN (Seismische Campagne Aardwarmte Nederland) programma is onmisbaar om de ontwikkeling van aardwarmte in de regio zonder vertraging te kunnen continueren.

### **Universitair onderwijs in Almere**

In het hoofdstuk Toekomstbestendige regionale economie beschrijft u het streven naar een compleet onderwijsaanbod van goede kwaliteit. Wij onderschreven de daarin beschreven doelen en zouden graag zien dat specifiek wordt aangegeven dat we met het Rijk afspraken willen maken over de toevoeging van universitair onderwijs aan het onderwijsaanbod in Almere.

### **Sterk, toekomstbestendig economisch profiel**

Ook het streven naar een sterk, toekomstbestendig economisch profiel sluit aan bij onze doelstellingen. Wel zetten wij vraagtekens bij de vermelding van logistiek als cluster dat "kan bijdragen aan een Flevolands profiel" en "aansluit bij een aantal nationaal belangrijke transitie". Wij zien dat anders en zouden graag een meer exclusieve focus op de andere genoemde clusters zien.

Gemeente Almere



Tenslotte zouden wij twee voor ons uiterst belangrijke onderwerpen graag met meer urgentie in het voorstel opgenomen zien. Dat betreft de meerzijdige en multimodale bereikbaarheid en de problematiek van de netcongestie.

Datum  
4 juli 2023

Ons kenmerk

### **Meerzijdige en multimodale bereikbaarheid**

Er is de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in weg- en spoorverbindingen door onze provincie. Desondanks zullen bij de gewenste en verwachte doorontwikkeling van de provincie met name de spoor- en wegverbindingen in westelijke richting op afzienbare termijn (opnieuw) de grenzen van de capaciteit bereiken.

Ten onrechte lijkt er soms vanuit te worden gegaan dat een IJmeerverbinding uitsluitend noodzakelijk is bij ontwikkeling van Almere Pampus. Ook als de voor Almere Pampus geplande woningen niet of elders zouden worden gerealiseerd, zullen extra investeringen in spoor en weg al op korte termijn noodzakelijk zijn. Uit onderzoek dat de afgelopen jaren in opdracht van het Rijk en de regio is uitgevoerd, blijkt dat voor de uitbreiding van het spoor een IJmeerverbinding de meest realistische optie is.

Pagina  
3/3

### **Netcongestie**

Wij maken ons ernstige zorgen over de netcongestie. We bereiken het punt dat er geen netcapaciteit meer is en dus geen nieuwe projecten meer gerealiseerd kunnen worden in Almere, mogelijk al binnen 2 jaar. Eind 2025 zijn de technische grenzen van het net bereikt. Vanaf 2026 is er geen ruimte meer op het net voor nieuwe aansluitingen. De ontwikkeling en groei van Almere dreigt vanaf 2026 stil te vallen en hard ingrijpen door het Rijk en de netbeheerders om dit op te lossen achten wij essentieel.

Wij roepen het Rijk daarom op om samen met de netbeheerders met een 'Deltaplan' te komen of met een snelle aanpak zoals de Crisis- en herstelwet. Met vooral concrete voorstellen en oplossingen om de huidige, maar vooral ook de vanaf 2026 te verwachten, grote problemen op te lossen.

Daarnaast zijn er naar onze mening onconventionele oplossingen nodig om deze problematiek tijdig het hoofd te kunnen bieden. Wij zien daarbij een doorslaggevende rol voor het Rijk en bieden aan om, samen met het Rijk, hiermee in Almere te experimenteren.

U heeft deze problematiek terecht benoemd in hoofdstuk 4 van uw voorstel, dat wij lezen als een conclusie en eerste aanzet richting het ruimtelijk arrangement. Wij benadrukken dat wij de oplossing van deze problematiek zien als een onontkoombare randvoorwaarde voor onze verdere ontwikkeling.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,  
A. van Mazijk

de burgemeester,  
W.H.J.M. van der Loo

Gemeente Almere

