



Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Minister van Economische Zaken & Klimaat
De heer J.M.C. Smallenbroek
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum
21 MAART 2018

Bijlagen

Uw kenmerk
PM

Ons kenmerk
2171099

Onderwerp

Voorontwerp inpassingsplan Windplan Blauw

Geachte heer Smallenbroek,

U heeft ons op de hoogte gesteld van uw voornemen om voor Windplan Blauw een Rijksinpassingsplan op te stellen. Mede gelet op artikel 3.28 eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden Provinciale Staten gehoord alvorens dit plan door de ministers wordt vastgesteld. Van deze gelegenheid maken wij graag gebruik.

Allereerst zijn wij verheugd om te constateren dat er sinds de vaststelling van het Regioplan Windenergie alweer een tweede initiatief tot ontwikkeling komt dat invulling geeft aan onze beleidsambities voor duurzame energie. Wij zijn in het bijzonder tevreden over de feit dat het merendeel van de betrokken (bewoners, ondernemers en grondeigenaren) uit het gebied elkaar gevonden heeft in de windvereniging SwifterwinT en bovendien ook de samenwerking heeft gevonden met NUON.

In relatie tot ons beleid zien wij dat het voorgelegde plan voldoet aan de uitgangspunten van opschalen, saneren en participeren. Het plan voorziet in de realisatie 61 nieuwe molens die straks meer energie opwekken dan de huidige 74 windmolens. Ook blijkt uit de toegezonden documenten en presentatie tijdens de commissie duurzaamheid dat de initiatiefnemers al uiteenlopende ideeën hebben voor de participatie tijdens de ontwikkel- en exploitatiefase. Om het aanwezige maatschappelijke draagvlak in Flevoland voor windenergie te behouden en nog verder te vergroten, willen we dat zoveel mogelijk mensen baat hebben bij de nieuwe situatie. Wij merken dat u deze ambitie met ons deelt en vragen u in dit kader vragen om de participatiemogelijkheden en inzet van de gebiedsgebonden bijdrage vanuit dit gedachtengoed verder uit te werken.

Over de saneringsopgave willen wij opmerken dat we er vanuit gaan dat u voor alle bestaande windmolens afspraken maakt over de tijdige sanering ervan. Wij doen daarbij een apèl op de verbindende kracht van initiatiefnemers en wensen dat de inzet van juridisch instrumentarium hierdoor achterwege kan blijven.

Wij hebben geconstateerd dat er goede economische argumenten zijn om windmolens te realiseren die een hogere ashoogte dan 120m hebben. Wij begrijpen uit de uitgevoerde sanity-checks dat de hogere ashoogten nodig zijn voor voldoende economisch perspectief en gaan er nu vanuit dat het plan voldoende economische ruimte heeft om tot aan financial close een aantal tegenslagen op te vangen. Wij doen daarbij ook een dringend beroep om de obstakelverlichting zodanig vorm te geven dat de hinder voor omwonenden tot een minimum wordt beperkt. Omdat de richtlijn



Obstakelverlichting uit 2016 het mogelijk maakt om de verlichting vastbrandend en gedimd uit te voeren, gaan wij ervan uit dat u van deze mogelijkheden gebruik maakt.

Wij zijn verheugd te constateren dat we bij de vaststelling van het Regioplan de flexibiliteit hebben toegevoegd om af te wijken van de plaatsingszones. Door twee molens aan de uiteinden van Klokbeektocht en Vuursteentocht te projecteren heeft u het plan (met gelijkblijvend rendement) te weten optimaliseren.

Het project kent nog een aantal onzekerheden en aandachtspunten. Wij hebben hier kennis van genomen en begrijpen dat het project in deze fase nog in ontwikkeling is. Wij verwachten wel dat het merendeel van deze aandachtspunten en risico's is weggenomen op het moment dat het ontwerp-inpassingsplan ter inzage wordt gelegd.

Gelet op de omvang van het project ligt het in de rede dat het Rijk er voor zorgt dat het toekomstige Windplan Blauw planologisch wordt mogelijk gemaakt. Bij de vormgeving van het rijksinpassingsplan werkt het Rijk nauw samen met de provincie en gemeenten. Wij stellen het op prijs dat deze prettige samenwerking wordt voortgezet.

Hoogachtend,

Provinciale Staten van Flevoland,
de griffier,

de voorzitter,

A. Košt

L. Verbeek