

1. “Om invulling te kunnen geven aan de wettelijke zorgplicht stelt Provinciale Staten vierjaarlijks een SUP vast.” Welke zorgplicht gaat het hier over? Wie/wat valt hier allemaal onder?

De zorgplicht kent diverse aspecten, zowel vanuit verkeersveiligheid als ook natuurwetgeving. In bijlage 2 van het concept SUP3.0 zijn relevante wet- en regelgeving opgenomen. De zorgplicht komt o.a. voort uit de Wegenwet, maar ook vanuit de Wet Natuurbescherming.

2. Worden binnen dit SUP concrete ambities en daarbij behorende actieplannen gemaakt rondom vermindering van CO2?

Met het SUP3.0 wordt invulling gegeven aan de ambitie zoals die is vastgelegd in de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur, het PKCI. Deze is gezamenlijk door de provincies opgesteld.

De ambitie is om in 2030 zoveel als mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken. De concretisering hiervan wordt samen met andere provincies verwerkt in een nader op te stellen Actieprogramma PKCI. Met deze gezamenlijke doelstelling en aanpak worden de individuele doelstellingen van de provincies ondersteund.

Om in 2030 zoveel als mogelijk klimaatneutraal te kunnen werken nemen we in onze bestekken eisen op die de milieu-impact van de werkzaamheden verlagen. Voorbeelden hiervan zijn:

- Minimum eisen aan het percentage secundaire grondstoffen in de toe te passen materialen
- Maximum eisen aan de milieu-impact van de toe te passen materialen.
- Minimumeisen aan het gebruik van biobrandstoffen en emissieloos materieel om de CO2 uitstoot van het in te zetten materieel te verlagen.

Deze eisen worden periodiek aangescherpt en/of aangevuld.

3. Is het Dashboard Duurzaam GWW al klaar en in gebruik? Welke duurzaamheidscriteria worden hier gemeten?

Het Dashboard Duurzaam GWW is in 2023 opgeleverd. Het Dashboard geeft inzicht in de duurzame prestaties op het gebied van (aanleg en het onderhoud) infrastructuur, dit op basis van de volgende KPI's.

- CO-2
- Milieu Kosten Indicator
- Circulariteit
- NOx – brandstoffen materieel
- Energieverbruik installaties
- Biodiversiteit

Gedurende de looptijd van het SUP zal het Dashboard worden gebruikt om de duurzaamheid van het areaal te monitoren.

4. Wat houdt het 'aandacht besteden aan bestaande en potentiële natuurwaarden bij het onderhoud van de bermen' concreet in? Op welke manier wordt hieraan aandacht besteed en wat zijn concrete eisen/wensen?

Bij het bermbeheer, volgt een ecooloog gedurende het groeiseizoen de vegetatieve ontwikkeling van de bermen. Indien aanpassing van het maaibeheer (bijv. maaitijdstip) gewenst is, dan wordt dit afgestemd met de maaiaannemer.

5. Met de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI) scharen de provincies zich, in IPO verband, achter de doelstelling om in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken. --> Wat zijn redenen om niet klimaatneutraal/circulair te werken?

Bij al onze projecten sturen we aan op het verlagen van de CO₂-uitstoot en het gebruik van circulaire materialen. Dit doen we door eisen ten aanzien van de milieu-impact op te nemen in de contracten. Desondanks zijn er verschillende redenen om soms niet klimaatneutraal/circulair te werken.

In de praktijk is het (nog) niet altijd mogelijk om volledig klimaatneutraal en 100% circulair te werken. Om klimaatneutraal en circulair te kunnen werken, dienen alle toe te passen materialen volledig circulair en klimaatneutraal te zijn geproduceerd en beschikbaar te zijn. Daarnaast moet al het in te zetten materieel emissieloos zijn.

Daarnaast kan een reden om niet klimaatneutraal of circulair te werken ontstaan uit afwegingen die gemaakt worden t.a.v. beheer en onderhoud. Waarbij gekeken wordt naar technische eisen, de levensduur maar ook t.a.v. het doeltreffend inzetten van de beschikbare budgetten in relatie tot duurzaamheid.

6. Uitgangspunt is dat de duurzaamheidsmaatregelen passen binnen de beschikbare budgetten uit het SUP 3.0. --> aan welke financiële orde van grootte moeten we denken om onze prestaties op het gebied van duurzaamheidsmaatregelen te vergroten? Zijn hier scenario's voor uit te werken?

Om de prestaties in een context te plaatsen is het goed om te weten dat de afgelopen jaren de nodige stappen in samenwerking met de markt zijn gezet m.b.t. de verduurzaming binnen de infrastructuur. Zo zien we bijvoorbeeld dat asfalt t.o.v. van 1990 duurzamer is geworden door het hergebruik van materialen. Dat heeft niet direct geleid tot extra kosten.

Om de stap te zetten naar vergroting van de duurzaamheidsmaatregelen, verwachten we dat hier extra kosten mee gemoeid zijn. Dit heeft onder andere te maken met beschikbaarheid van (duurzame) grondstoffen.

Ten aanzien van uw vraag over de financiële orde van grootte is er geen eenduidig antwoord te geven. Mede omdat dit sterk afhankelijk is van de ambitie die we als provincie hebben t.a.v. het verduurzamen van onze infrastructuur.

Het is mogelijk om specifiek voor Flevoland scenario's uit te werken, om zo inzicht te geven wat aan extra budget nodig is om de prestatie op het gebied van duurzaamheid voor de onderhoudsmaatregelen te vergroten.

7. Geldt ook voor infrastructurele zaken de ambitie "om in 2030 55% minder CO2 uit te stoten ten opzichte van 1990 en maximaal 50% primaire grondstoffen te gebruiken."

Ja, deze ambitie geldt ook voor infrastructurele zaken.

Met het SUP3.0 wordt invulling gegeven aan de ambitie zoals die is vastgelegd in de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI), die door de provincies is opgesteld.

De ambitie is om in 2030 zoveel als mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken. Met de gezamenlijke doelstelling en aanpak worden de individuele doelstellingen van de provincies ondersteund en waar mogelijk versneld.

8. Zet Flevoland zich op het gebied van wegverharding actief in om de beschikbaarheid van innovatieve materialen, zoals bio-based bindmiddelen en emissieloos materieel te versnellen? Zo ja, hoe?

Periodiek is er overleg met de marktpartijen over de ontwikkelingen ten aanzien van het verduurzamen van wegverhardingen en emissieloos materieel.

Als provincie bieden wij de mogelijkheid om innovatieve materialen toe te passen in proefvakken, bijvoorbeeld om validatie/certificering van deze materialen mogelijk te maken. Samen met Rijkswaterstaat, een aantal andere provincies en marktpartijen werken we in het programma Circuroad aan de ontwikkeling van biobased alternatieven voor bitumen.

Daarnaast heeft de provincie het convenant Schoon en Emissieloos bouwen ondertekent. In het convenant is vastgelegd welke minimumeisen, ten aanzien van het in te zetten materieel, de provincie hanteert bij de aanbestedingen.

Bij een deel van onze aanbestedingen stimuleren we inschrijvers om in te schrijven met duurzamere materialen of schoner materieel. Bij deze projecten bepalen we een referentiewaarde voor de milieu-impact van het project op basis van de Milieu Kosten Indicator (MKI). Inschrijvers krijgen een fictieve korting wanneer ze een met een duurzamere variant inschrijven.

9. De instandhouding van deze oeverzone met open water en watervegetatie vraagt de komende jaren een extra inspanning. In 2024 is in dit kader ook een pilot gepland met visvriendelijk schutten van de Marknessersluis." --> Is hier geld voor beschikbaar?

Voor de instandhouding van de oeverzone is financiële dekking binnen het SUP. In het Bestedingsplan Mobiliteit en Ruimte is voor de pilot visvriendelijk schutbeheer budget beschikbaar gesteld.

10. Om tot klimaatneutrale en circulaire vaarwegen te komen, wordt ingezet op het verduurzamen van het materieel en het toepassen van duurzame materialen. Daarnaast wordt gekeken naar mogelijkheden van hoogwaardig hergebruik van vrijkomende materialen om het gebruik van primaire materialen terug te dringen." --> waar/door wie/op welke manier wordt hiernaar gekeken en wat gebeurt er met de resultaten?

Onderdeel van het meerjarenprogramma oevermaatregelen is het onderzoeken van de mogelijkheden om vrijkomende materialen (damwanden) opnieuw te gebruiken. In samenwerking met marktpartijen (adviesbureau en waterbouwkundig aannemer) wordt gekeken of de vrijkomende materialen opnieuw kunnen worden gebruikt in het eigen areaal en onder welke voorwaarden.

11. Wanneer, op welke manier en door wie wordt het beleidskader biodiversiteit nog uitgewerkt voor een biodiverser maaibeheer van de wegsloten?

Het huidige actieplan biodiversiteit omvat op dit moment al een groot aantal maatregelen om de biodiversiteit te vergroten. Vanuit de beleidsafdeling volgt ten aanzien van het maaibeheer van wegsloten nog een nadere invulling. Dit jaar worden potentievolle locaties geselecteerd, op basis waarvan een biodivers maaivoorstel zal worden opgesteld.

12. Wanneer, op welke manier en door wie worden de plannen rondom het realiseren van 17 hectare bosschages/struweel/laanbomen uitgewerkt? Vallen bosschages en struweel ook onder de noemer 'bos' en dus onder de bossenstrategie?

De provincie werkt momenteel deze plannen uitgewerkt en de aanplant is in 2024 en 2025 voorzien. Bosschages (kleine bosjes) en struweel (als bosrand) vallen ook onder de noemer bos.

13. Op welke manier worden opdrachtnemers gestimuleerd om het vrijkomende maaisel van bermen en groenvoorzieningen zo hoogwaardig mogelijk her te gebruiken?

Bij de aanbesteding van het contract voor groenonderhoud wordt bij de inschrijving een (fictieve) korting verstrekt als de aannemer een hoogwaardige verwerking van het maaisel aanbiedt.

14. Gemeente Almere zet in op een nieuwe aanpak van bestrijding ziekten/plagen in het groen waarin ruimte wordt gemaakt voor de natuurlijke vijanden van (bijvoorbeeld) de eikenprocessierups. Dit gebeurde bijvoorbeeld door het hoger laten groeien van het gras, het plaatsen van broedkasten, het laten groeien van kruiden en bloemen en het plaatsen vogelhuisjes. Wordt deze aanpak gevolgd en eventueel overgenomen?

De provincie heeft als beleid daar waar het gaat om de processierups, dat deze niet actief bestreden wordt. Alleen op locaties waar overlast te verwachten is en voorafgaand bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden van eiken.

De provincie informeert zich regelmatig over resultaten van deze en mogelijk andere experimenten en beschouwt bij positieve resultaten op de bruikbaarheid langs de provinciale infrastructuur.

15. Op welke manier wordt bekeken in hoeverre er aanvullende maatregelen nodig zijn om het aantal wildaanrijdingen te beperken?

De faunabeheereenheid Flevoland handelt voor de provincie de valwildmeldingen af verzorgt de registratie en de monitoring. Daarnaast adviseren zij over eventuele te nemen maatregelen.

Periodiek vindt er afstemming plaats met faunabeheer en terreinbeherende instanties. Mocht er aanleiding zijn dan wordt er gekeken naar de mogelijkheden van aanvullende maatregelen. Daarbij kunt u denken aan bijvoorbeeld aanvullende bebording, rasters en wildspiegels.