

**Onderwerp**

MRA Agenda 2025-2028 80%versie

Gedeputeerde Staten stellen voor

## 1. Beslispunten

1. Geen wensen en opvattingen ten aanzien van de MRA Agenda 2024 2028 80%-versie kenbaar te maken.

## 2. Doelstelling programmabegroting

- We nemen pro-actief deel in diverse regionale en maatschappelijke netwerken om onze doelen te bereiken. Flevoland ligt centraal in het hart van Nederland. Daarmee heeft het een unieke positie want Flevoland vormt de (geografische) verbinding tussen de Randstad en Oost- en Noord Nederland. We dragen als provincie bij aan de ontwikkeling van die regio's, want alle omliggende regio's zijn voor Flevoland van belang. Vraagstukken die op ons afkomen zijn complex en kunnen niet altijd alleen door de provincie zelf opgelost worden.
- We onderhouden en stimuleren onze regionale netwerken om de ontwikkeling van Flevoland in brede zin te bevorderen.
- We zetten ons actief in voor het tot stand komen en uitvoeren van de 'Strategische Agenda MRA' en de 'Strategische Agenda Regio Zwolle' voor de jaren 2024-2028.

## 3. Eerdere behandeling

Tijdens de commissie EMS van 10 april is de 80%-versie toegelicht in een beeldvormende sessie. In mei is de 80%-versie oordeelsvormend besproken.

## 4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

- 1.1. Indien Provinciale Staten wensen en opvattingen willen meegeven kunnen zij dit via een amendement op het Statenvoorstel doen. Deze wensen en opvattingen worden vervolgens verwerkt in een gezamenlijke brief van de Deelregio Almere-Lelystad en de provincie Flevoland aan de voorzitter van het MRA-bestuur.

## 5. Verdere behandeling PS

Het wensen en opvattingen-traject loopt tot 28 juni. Daarna zal de feedback uit alle deelregio's worden verwerkt tot een 100%-versie. De volledige conceptversie van de MRA Agenda en de meerjarenbegroting 2025-2028 zullen worden vastgesteld door alle MRA deelnemers in de MRA Algemene Vergadering op 11 oktober 2024. Daarna zal deze ter bekrachtiging aan u, net als aan alle andere MRA deelnemers, worden aangeboden in het najaar van 2024. Bijgaand wordt daarbij ook het Meerjarig Uitvoeringsprogramma ter kennisname aangeboden door het MRA Bestuur. Het Meerjarig Uitvoeringsprogramma zal worden vastgesteld in de drie bestuurlijke platforms ruimte, economie en mobiliteit en het MRA Bestuur.

## 6. Korte toelichting op voorstel

**Inleiding**

Voor u ligt de 80% versie van de MRA Agenda met daarbij twee voorbeelden van het Meerjarig Uitvoeringsprogramma (MUV) en de Nota van

*Provinciale Staten*  
29 mei 2024*Agendapunt**Lelystad**Registratienummer*  
3251507*Expertiseteam*  
ETBA

Routing

Commissie Economie,  
Mobiliteit en Samenle-  
ving:**15 mei 2024**

beantwoording op de deelregionale proposities. Het formuleren en opstellen van een MRA Agenda voor een volgende periode is een opdracht van de MRA AV (Algemene Vergadering). Onder de verantwoordelijkheid van het MRA Bestuur heeft de MRA-directie van de MRA Agenda 2025-2028 het schrijfproces onder haar hoede genomen.

## **Proces tot nu toe**

Het proces om te komen tot een nieuwe MRA Agenda is in maart 2023 begonnen met de uitvraag aan alle deelnemende overheden om een deelregionale propositie op te stellen. Elke deelregio van de MRA heeft een propositie geschreven met daarin onderwerpen of thema's die voor die deelregio belangrijk zijn in de nieuwe MRA Agenda. De deelregionale propositie voor de deelregio Almere-Lelystad en de Provincie Flevoland, is gebaseerd op de gezamenlijke motie van de raden van Almere en Lelystad en Provinciale Staten van Flevoland, met prioriteiten voor onze propositie. Ons uiteindelijke document, genaamd 'Duidelijk Anders' is, op 16 oktober 2023 door de betrokken MRA bestuurders gepresenteerd aan de raden en Staten van Lelystad, Almere en de provincie Flevoland. Na ontvangst van onze propositie en die van de andere deelregio's, is de MRA-directie gaan schrijven aan de tekst voor de MRA Agenda 2025-2028.

Tussentijdse tekstversies zijn in het MRA Bestuur, in de bestuurlijke platforms, in de AV maar ook ambtelijk besproken en bijgesteld. De voorliggende 80%-versie is het resultaat hiervan.

## **MRA Agenda 2025-2028**

De voorliggende 80%-versie MRA Agenda 2025-2028 is opgebouwd uit ambities, die gebaseerd zijn op de proposities van de deelregio's. In opdracht van het MRA Bestuur is het een compact document geworden en is er focus aangebracht door acht ambities te benoemen. Elke ambitie wordt concreet gemaakt door ook te benoemen waaraan wordt afgemeten of en wanneer de ambities behaald zullen zijn. De ambities in de MRA Agenda hebben overigens een langere tijds-horizon dan de werkingsperiode (2025-2028) van MRA Agenda.

### Het gaat om onderstaande 8 ambities:

- 1) We willen een klimaatneutrale en circulaire regio zijn in 2050
- 2) We versterken de (digitale) concurrentie- en innovatiekracht van de MRA om bij te dragen aan de transitie die nodig zijn
- 3) We willen tekorten op de arbeidsmarkt verminderen en toekomstbestendig werk bieden aan huidige en nieuwe inwoners, waardoor zij zich kunnen (blijven) ontwikkelen (door een optimale aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt)
- 4) We willen voldoende, passende, bereikbare en toekomstbestendige werklocaties in de nabijheid van (potentiële) werkenden
- 5) We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen in een gezonde leefomgeving
- 6) We behouden en (waar mogelijk) versterken de kwaliteit van ons landschap en cultuurhistorisch erfgoed
- 7) We willen dat het (inter)nationale toerisme en de recreatie mogelijkheden bijdragen aan de leefkwaliteit van al onze inwoners
- 8) We willen dat eenieder zich op een duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen binnen de MRA en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

Deze 80% versie van de MRA Agenda 2025-2028 wordt nu aan alle colleges, raden en Staten in de MRA voorgelegd ter bespreking en het formuleren van eventuele wensen en bedenkingen. Na ontvangst van de wensen en bedenkingen van alle MRA overheden, zal een 100%-versie (eind-versie) van de MRA Agenda 2025-2028 worden opgesteld.

## **Meerjaren uitvoeringsprogramma (MUV)**

Onder de MRA Agenda, dat nu een ambitiesdocument is, zal een meerjaren uitvoeringsprogramma (MUVP) worden opgesteld. Dit MUVP zal acties, projecten of programma's bevatten die uitgevoerd moeten worden om aan de realisatie van de ambities te werken. Het MUVP zal voor het grootste gedeelte worden geformuleerd door de MRA Platforms Economie, Ruimte en Mobiliteit. De feitelijke regie en uitvoering zal namelijk ook onder de MRA Platforms vallen. Het MUVP zal met de 100%-versie van de MRA Agenda ter kennisgeving worden meegestuurd aan de colleges, raden en Staten.

### Meerjarenbegroting

Er wordt ook een meerjarenbegroting opgesteld, die betrekking heeft op de werkingsperiode van de nieuwe MRA-Agenda 2025-2028. De meerjarenbegroting zal ook met de 100%-versie van de MRA Agenda worden meegestuurd aan de colleges, raden en Staten.

### Nota van beantwoording

In de bijgaande Nota van beantwoording wordt inzichtelijk gemaakt hoe is omgegaan met de inhoud van de deelregionale proposities, en hoe deze proposities zijn vertaald naar de 80%-versie van de MRA Agenda 2025-2028. Tevens is inzichtelijk gemaakt hoe de huidige MRA agenda 2020-2024 zich verhoudt tot de nieuwe agenda door te omschrijven hoe de huidige uitvoeringslijnen zijn meegenomen in de ambities of straks moeten landen in het MUVP.

### Herkenning Flevolandse ambities in 80%-versie MRA Agenda 2025-2028

In onze propositie hebben we aan de hand van drie thema's onze wensen en ambities voor de Metropoolregio Amsterdam neergezet. Hieronder in de tabel staan enkele highlights uit onze deelregionale propositie.

<b>Bouwen</b> aan een samenleving	<b>Banen:</b> werken en ondernemen	<b>Bereikbaarheid:</b> naar alle kanten goed verbonden
<u>Steden in balans</u> - aanpak netcongestie - evenwichtige verdeling woningen - new town problematiek	<u>Betere woon- werkbalans</u> - passende werkgelegenheid dichtbij wonen	<u>Toekomstige bereikbaarheid</u> - upgrade openbaar vervoer - A27 en A6 - Lelylijn, Stichtse Lijn - voorkomen vervoersarmoede
<u>Groen en duurzaam groeien</u> - toekomstbestendige, duurzame bedrijventerreinen - behoud landelijk gebied	<u>Onderwijs en arbeidsmarkt</u> - oplossingen voor personeelstekorten in de zorg, onderwijs en ICT - Versterking en uitbreiding huidige onderwijsaanbod	<u>Slimme verbindingen</u> - IJmeerverbinding met goede ontsluitingen voor alle vervoersmodaliteiten - Uitbreiding regionaal fietsnetwerk
<u>Energie en klimaat</u> - ontwikkeling waterstof		
Innovatiekracht		

In de Nota van beantwoording worden de 36 concrete wensen die de MRA-directie uit onze propositie heeft geselecteerd voorzien van ofwel een verwijzing naar een van de 8 ambities, ofwel van een argumentatie waarom iets niet (direct) is opgenomen.

We zijn verheugd te zien dat veel belangrijke Flevolandse onderwerpen terug te vinden zijn in deze 80%-versie. Dat betekent dat er draagvlak is om op deze onderwerpen samen op te trekken binnen de MRA, wat onze positie en lobby sterker maakt. In onze propositie stellen we als deelregio en Provincie een stuwende kracht te zijn voor groei en ontwikkeling en versterking van brede welvaart. Brede welvaart is in deze nieuwe MRA Agenda een centraal begrip waar alle

ambities uit voortvloeien.

In het document komt netcongestie duidelijk terug, er wordt duidelijk naar Flevoland gekeken voor waterstof: "Voor waterstof zijn er grote kansen, zowel in het Noordzeekanaalgebied als in Flevoland (Energy Hub)." (p.5) Daarnaast zien we goede aandacht voor kustontwikkeling, blauw-groenstructuren, landschap, woningbouw, maar voor de woon-werk balans.

Het werken aan toekomstbestendige en duurzame bedrijventerreinen wordt genoemd. Er is aandacht voor de personeelstekorten in allerlei belangrijke sectoren. Er wordt specifiek gesproken over mogelijke nieuwe onderwijsinstellingen "bijvoorbeeld een extra onderwijsinstelling in Almere en Lelystad, gericht op de vraag die in deze deelregio nodig is." (p. 15)

Als het gaat om bereikbaarheid zijn we blij dat de IJmeerlijn wordt genoemd en wordt gekoppeld aan de Lelylijn. We kunnen hieruit concluderen dat er wel breed draagvlak is voor de IJmeerlijn binnen de MRA. Dat alleen de IJmeerlijn met een ov-verbinding en niet een IJmeerverbinding met ontsluiting voor alle vervoersmodaliteiten terugkomt in de MRA Agenda, wil niet zeggen dat Flevoland deze automatisch heeft opgegeven. Het verbeteren van autobereikbaarheid binnen de MRA wordt ook genoemd: "de kwaliteit van het wegennetwerk in alle deelregio's minimaal gelijk te houden en waar nodig (door groei van het aantal gebruikers) te verbeteren." (p. 25). Ook het tegengaan van vervoers-armoede is een van de concrete doelen die wordt genoemd in de agenda: "Te zorgen dat het aandeel van het besteedbaar inkomen dat mensen kwijt zijn aan reizen redelijk blijven (mobiliteitsrechtvaardigheid; ook gekoppeld aan verbeteren woon-werk balans)"(p.25)

## Conclusie

Concluderend kunnen Gedeputeerde Staten zich voldoende vinden in de uitgangspunten van de 80%versie van de MRA Agenda 2025-2028 en de acht ambities die hier zijn geformuleerd. In de wetenschap dat dit een gezamenlijk product is en dat de concretere acties nog terugkomen in het Meerjarenuivoeringsprogramma, zien wij dat de ambities uit onze propositie op het gebied van ruimte, economie, onderwijs, bereikbaarheid en mobiliteit goed terugkomen. Daarom stellen we voor geen wensen en opvattingen kenbaar te maken richting het MRA Bestuur.

## 7. Beoogd effect

1. Provinciale Staten voor te stellen geen wensen en bedenkingen ten aanzien van de 80%-versie MRA Agenda 2025-2028 kenbaar te maken richting het MRA Bestuur.

## 8. Argumenten

1.1 Door middel van de propositie, maar ook via ambtelijke en bestuurlijke wegen zijn de deelregionale, en daarmee Flevolandse belangen, in het voorliggende proces op alle belangrijke momenten in het schrijfproces onder de aandacht gebracht.

1.2 Gedeputeerde Staten kunnen zich voldoende vinden in de uitgangspunten van de 80%versie van de MRA Agenda 2025-2028 en de acht ambities die hier zijn geformuleerd. Dit in de wetenschap dat de agenda een gezamenlijk product van alle 33 MRA-deelnemers is. En gezien het feit dat concretere acties nog terugkomen in het Meerjarenuivoeringsprogramma. De ambities uit de Flevolandse deelregionale propositie op het gebied van ruimte, economie, onderwijs, bereikbaarheid en mobiliteit zien zij goed terugkomen.

## 9. Kanttekeningen

Alle 33 MRA-deelnemers wordt gevraagd om wensen en opvattingen te geven op de 80%-versie.. Het MRA-Bestuur besluit uiteindelijk wat wel en wat niet wordt meegenomen in de 100%-versie.

## 10. Bijlagen

## Statenvoorstel

Registratie

3251507

Bladnummer

5

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
MRA Agenda 80% versie	3254149	Ja
Oplegger MRA	3254153	Ja
Nota van beantwoording Voorbeeld	3254152	Ja
Meerjaren Uitvoeringsprogramma Wonen	3254150	Ja
Voorbeeld Meerjaren Uitvoeringsprogramma Werklocaties	3254151	Ja
Propositie 'Duidelijk Anders'	3174441	Ja
Prioriteitenbrief PS	3258368	Ja