Statenvoorstel

Onderwerp
Startnotitie Programma Mobiliteit en Ruimte 2018

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
   1. De startnotitie voor het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vast te stellen.

2. Doelstelling programmabegroting
   Dit onderwerp past binnen het programma 'Mobiliteit', hoofdstuk 6 van de Programmabegroting.

3. Eerdere behandeling
   In december 2014 is aan de hand van een discussienotitie met stellingen het mobiliteitsbeleid in de toenmalige commissie Economie & Bereikbaarheid besproken. De commissie onderschreef het belang van een meer flexibele werkwijze door een plan op hoofdlijnen, aangevuld met een programma en een duidelijke betrokkenheid van Provinciale Staten bij mobiliteit.
   Het plan op hoofdlijnen, de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030, is geagendeerd als afzonderlijk agendapunt.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
   Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vormt, samen met de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030, een onderdeel van het vast te stellen Provinciaal Verkeer- en vervoerplan (PVVP), dat Provinciale Staten op grond van de Planwet verkeer en vervoer (art. 5) dienen vast te stellen. De bijgevoegde startnotitie beschrijft het proces en de kaders om te komen tot het Programma. Daarmee zijn Provinciale Staten bevoegd tot het vaststellen van deze startnotitie.

5. Verdere behandeling PS
   De inzet is om uw Staten voor de zomer 2016 via een workshop te betrekken bij de inventarisatie en analyse van de inhoudelijke input voor het programma. Daarbij worden Statenleden uitgenodigd om wensen en verwachtingen uit te spreken over het beoogde eindresultaat. Het Ontwerpprogramma wordt in het eerste helft van 2017 aan uw Staten voorgelegd ter beoordeling van de inspraakrijpheid. Ten slotte wordt het programma in het najaar van 2017 ter vaststelling aan u voorgelegd. De financiële vertaling vindt plaats in de Programmabegroting 2018.

6. Korte toelichting op voorstel
   In de ontwerpmobiliteitsvisie Flevoland 2030 zijn aan de hand van 10 doelen de hoofdlijnen van het provinciaal mobiliteitsbeleid vastgelegd. Vanuit de wens om flexibel en adaptief te kunnen programmeren wordt een nieuwe werkwijze voorgesteld, gebaseerd op een langjarige visie en een vierjarig programma. Door deze nieuwe werkwijze worden uw Staten beter in staat gesteld om financiële en inhoudelijke kaders te stellen voor mobiliteit.
   Het thans voorliggende voorstel betreft de startnotitie voor uitwerking en operationalisering van de visie in het eerste Programma Mobiliteit en Ruimte. Dit programma wordt najaar 2017 ter vaststelling aan uw Staten voorgelegd. Het programma wordt één keer per vier jaar opgesteld en vastgesteld door Provinciale Staten. De andere jaren worden gebruikt voor kleine aanpassingen, vooral gericht op het financieel- en planningstechnisch op orde houden van het programma. Deze actualisatie vindt plaats door Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten
25 mei 2016

Agendapunt

Lelystad
16 februari 2016

Registratienummer
1855662

Inlichtingen
B.J. Rijnbeek

Afdeling/Bureau
RE

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Routing

Commissie Economie:
13 april 2016

Statenvoorstel

en wordt aan uw Staten voorgelegd als onderdeel van de programmabegroting.

7. Beoogd effect
Het beoogd effect van deze startnotitie is het vaststellen van de kaders en het proces voor het opstellen van een Programma Mobiliteit en Ruimte 2018.

8. Argumenten
1.1 De nieuwe werkwijze versterkt de kaderstellende rol van uw Staten.
In de nieuwe werkwijze, die is verwoord in de Mobiliteitsvisie, wordt de visie verder uitgewerkt en ingekleurd met het Programma Mobiliteit en Ruimte. Op basis van de Mobiliteitsvisie en het programma kunnen uw Staten goed invulling geven aan uw kaderstellende rol en kunt u direct sturen op de financiële kaders. Deze wijziging past ook bij de gewijzigde financiering van mobiliteit. Door het overgaan van de mobiliteitsmiddelen van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) naar het provinciefonds is ook de toedelingswijze gewijzigd. Op grond van de Wet BDU waren Gedeputeerde Staten verantwoordelijk voor de verdeling van deze BDU-middelen. Vanaf 2016 zijn de BDU-middelen toegevoegd aan het provinciefonds. Hierdoor bepalen uw Staten de omvang en verdeling van de middelen voor mobiliteit.

1.2 Door een programma op te stellen in aanvulling op de Mobiliteitsvisie wordt voldaan aan de Planwet verkeer en vervoer.
De planhorizon van het vigerende Flevolandse mobiliteitsbeleid, zoals opgenomen in het Omgevingsplan 2006 en uitgewerkt in de Nota Mobiliteit Flevoland (2006) is 2015. De Planwet verkeer en vervoer verlangt dat de provincie beschikt over actueel verkeer- en vervoerbeleid. Het Programma Mobiliteit en Ruimte vormt samen met de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 het, op basis van de Planwet verkeer en vervoer vast te stellen, Provinciaal Verkeer- en vervoerplan (PVVP).

1.3 De nieuwe werkwijze anticipeert op de nieuwe omgevingswet.
Door de Mobiliteitsvisie aan te vullen met een Programma Mobiliteit en Ruimte wordt geanticipeerd op het toekomstige stelsel van de Omgevingswet, die uitgaat van omgevingsvisies en programma's.

9. Kanttekeningen
1.1 Met het proces van het Programma Mobiliteit en Ruimte wordt vooruitgelopen op de vaststelling van de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030.
Het Programma is qua opzet en inhoud een uitwerking van de Mobiliteitsvisie, die nog niet is vastgesteld door uw Staten. Door vaststelling van voorliggende startnotitie kan het proces worden opgestart en kan het Flevolandse mobiliteitsbeleid zo snel mogelijk worden gecompleteerd.

1.2 Omdat met het Programma Mobiliteit en Ruimte sprake is van een geheel nieuwe opzet en werkwijze, is flexibiliteit in planning en ten aanzien van het eindresultaat nodig.
In de Ontwerp Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 is een groot aantal onderwerpen geagendeerd die beleidsmatige uitwerking vragen. Het is niet haalbaar deze allemaal in voldoende mate uit te werken in dit Programma Mobiliteit en Ruimte 2018. Gedurende het proces zal in afstemming met betrokkenen en belanghebbenden een prioritering worden aangebracht en een realistische planning worden uitgewerkt. Het resultaat zal zijn dat dit eerste Programma deels beleidsuitwerking zal bevatten en deels een beleidsagenda, waarin nog uit te werken onderwerpen worden benoemd, geprioriteerd en geprogrammeerd. Daarbij is het denkbaar dat ook een volgend Programma Mobiliteit en Ruimte nog een dusdanig kader stellend karakter heeft dat het gewenst is dit nogmaals voor uw Staten te agenderen.

Statenvoorstel

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Programma Mobiliteit en Ruimte - Startnotitie	1788046	Bijgevoegd

Statenvoorstel