

**Onderwerp****Voortgangsrapportage Passage Dronten****Kern mededeling:**

In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Ladders toegezegd om Invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote Infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van de Passage Dronten.

Mededeling:

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te Informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Ladders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. De eerste voortgangsrapportage geeft de voortgang van de Passage Dronten.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
16135 Voortgangsrapportage passage Dronten	1869581	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

1893883

Datum

23 maart 2016

Auteur

H. van Heerde

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder**

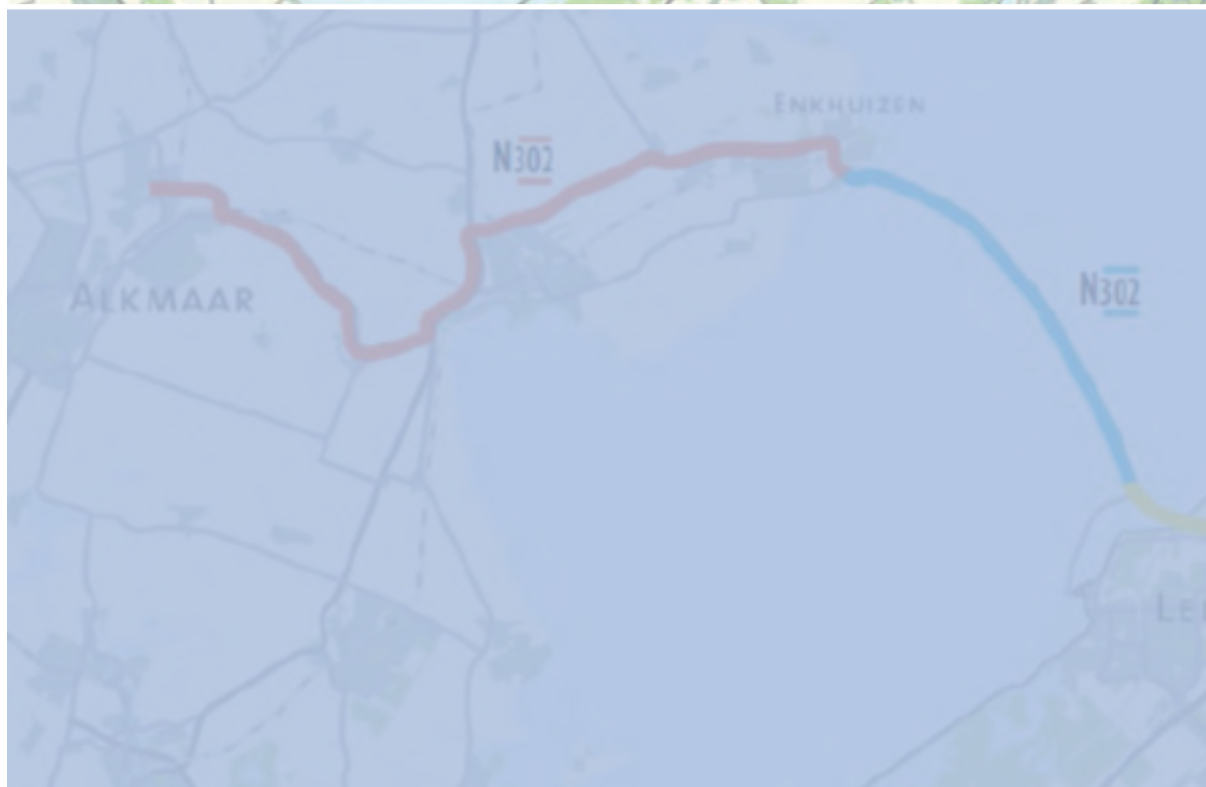
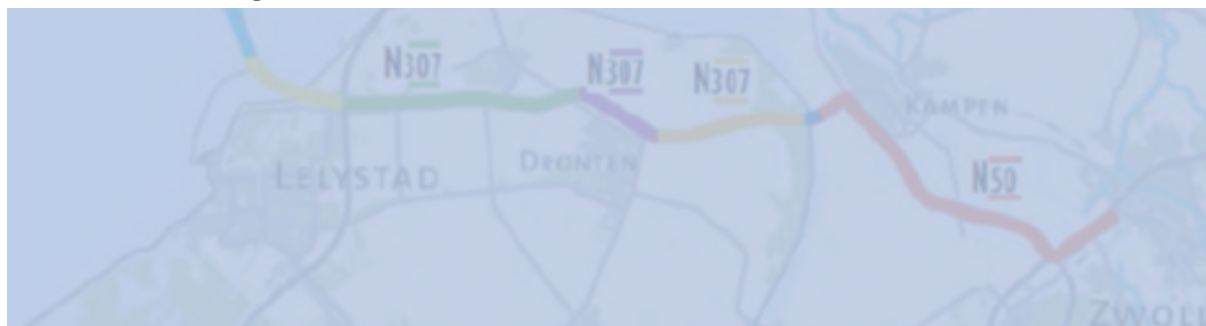
Ladders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



VOORTGANGSRAPPORTAGE

N307 Passage Dronten



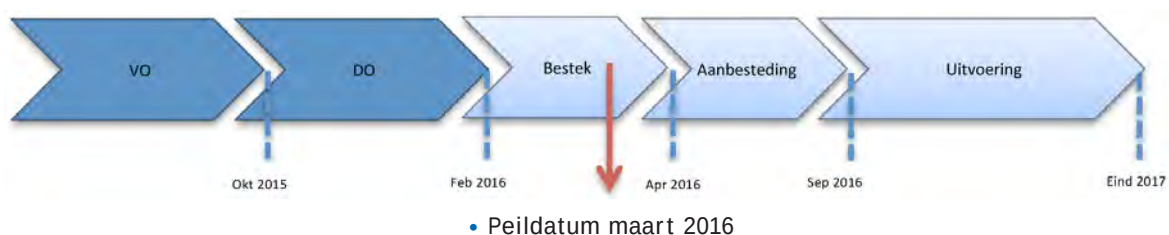
PASSAGE DRONTEN

Realisatie van de “N307 Passage Dronten” maakt deel uit van de ambitie van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel om te komen tot de aanleg van de N23 van Alkmaar tot Zwolle. In 2013 hebben de gemeente Dronten en de provincie Flevoland een convenant gesloten om de realisatie van de Passage Dronten te versnellen. Door de aanleg van de Passage Dronten kan het doorgaand verkeer tussen de rotonde Overijsselseweg/Dronterringweg en de rotonde Hanzeweg/Dronterringweg gebruik maken van een 100 kilometer autoweg, terwijl de bestaande Dronterringweg op dat tracé gaat functioneren als ontsluitingsweg voor de noordzijde van de kern Dronten.



Kenmerken N307 "Passage Dronten"

- Vanaf de rotonde Overijsselseweg tot aan de rotonde Hanzeweg nieuwe autoweg (100 km/u) met 1x2 rijstroken voor doorgaand verkeer
- Bestaande Dronterringweg blijft gehandhaafd als 80 kilometerweg voor de ontsluiting van Dronten
- Landbouwverkeer wordt afgewikkeld via Dronterringweg en zodoende gescheiden van doorgaand verkeer
- Ongelijkvloerse kruisingen met de Rendierweg en de Colijnweg; het verkeer van beide zijwegen gaat onder de Passage Dronten door
- Een vaste brug over de Lage Vaart

Waar staan we nu?

In 2015 is de planning van het project Passage Dronten aangepast. Oorspronkelijk zou de nieuwe weg eind 2016 gereed komen, inmiddels wordt gestuurd op oplevering eind 2017.

Aanleiding voor deze wijziging was dat bij het opstellen van een voorlopig ontwerp (VO) bleek dat de ramingen hoger uitkwamen dan het bedrag van €9,6 miljoen dat in het pMIRT voor het project is opgenomen. De portefeuillehouders van de gemeente Dronten en de provincie Flevoland hebben hierop geanticipeerd door de projectorganisatie te vragen om bezuinigingsopties in kaart te brengen. Het heeft de projectorganisatie ongeveer een half jaar tijd gekost om deze opties te inventariseren en door te vertalen naar het VO.

Bovendien was het eerste resultaat van de inventarisatie dat er in ieder geval besparing mogelijk was door niet over te gaan tot ontgraven van grondlagen voor het realiseren van een goede fundering, maar om voldoende zetting van de bodem te realiseren door voorbelasting. Gevolg van die optie was wel dat de realisatie van de weg met ongeveer een jaar wordt vertraagd, omdat het voorbelasten tenminste tien maanden in beslag neemt. Provinciale Staten zijn hierover in september geïnformeerd via een mededeling (eDocs 1787915).

In februari 2016 is het Definitief Ontwerp (DO) van de weg gereed gekomen. Ten opzichte van het Voorlopige Ontwerp is – naast het wijzigen van de wijze van funderen – nog een aantal wijzigingen doorgevoerd om te besparen op de kosten. Het gaat om:

- Het schrappen en voor een deel anders vormgeven van inhaalstroken op de Passage
- Zo efficiënt mogelijk omgaan met het realiseren van groenvoorzieningen
- Een reële beprijzing van de object overstijgende risico's.

Planning: volgens de huidige planning is het project Passage Dronten eind 2017 afgerond. Als gevolg van het uitzoeken en verwerken van bezuinigingsopties is de planning wel onder druk komen te staan. Het DO is enige maanden vertraagd, waardoor ook de grondverwerving en het aanvragen van vergunningen later op gang zijn gekomen. Belangrijkste risico's in dat verband zijn de aanvraag van enkele vergunningen met een lange doorlooptijd en het tijdig verwerven van de benodigde gronden. Eén van de vier benodigde kavels is reeds aangekocht. Met de grondeigenaren en –gebruikers van de andere drie kavels worden momenteel gesprekken gevoerd. Indien met grondeigenaren geen minnelijke overeenstemming kan worden bereikt, volgt een onteigeningsprocedure. Die wordt momenteel al voorbereid. Mocht onteigening nodig blijken, dan moet rekening worden gehouden met vertraging van ca anderhalf jaar ten opzichte van de huidige planning.

Financiën

Budget

€ 9,6 miljoen PMIRT

SSK raming (definitief ontwerp)

€ 13,4 miljoen

Zoals vermeld bleek in 2015 het initiële budget in het pMIRT niet in overeenstemming met de ramingen bij de verschillende versies van het Voorlopig Ontwerp.

Hiervoor zijn, naast de oorspronkelijk gekozen snelle en dure wijze van funderen, een aantal hoofdredenen te benoemen:

• Het toepassen van indexering	€ 1.000.000,--
• Hogere kosten voor grondverwerving	€ 900.000,--
• Engineering	€ 800.000,--
• Scopewijzigingen	€ 1.100.000,--

Na het doorvoeren van een aantal wijzigingen op het Voorlopig Ontwerp, is in februari 2016 een Definitief Ontwerp gereed gekomen met daaraan gekoppeld een geactualiseerde raming. Deze raming van het DO sluit op €13,4 miljoen.

Bij die raming heeft de projectorganisatie Passage Dronten in kaart gebracht welke bezuinigingsopties in de bestekfase nog mogelijk zijn:

1. Goedkoper zand aankopen	€ 250.000 tot 1.000.000,--
2. Goedkopere aanvulgrond aankopen	€ 300.000 tot 700.000,--
3. Overig	€ 280.000 tot 600.000,--
	-----+

Totaal bezuinigingsopties

€ 830.000 tot 2.300.000,--

Bovengenoemde besparingen zijn uitgewerkte opties, die voor het definitief worden van het bestek concreet gemaakt dienen te worden met betrokken partijen zoals een zandleverancier, grondleverancier en de gemeente Dronten. De gesprekken hierover zijn momenteel gaande. Indien de opties leiden tot overeenkomsten, komt het benodigde budget voor realisatie van de Passage Dronten uit tussen afgerond €11,1 en €12,6 miljoen uit. Zodra het bestek gereed is zullen PS geïnformeerd worden over de feitelijk benodigde projectkosten en de dekking daarvan.



Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. Benodigde gronden worden niet op tijd verworven	- Waar mogelijk al starten met de uitvoering op grond die al in eigendom van de provincie is.
2. Vergunningen worden niet tijdig afgegeven	- Voorbereiden onteigeningsprocedure
3. Budget is niet voldoende om werk op de markt te brengen	- Vergunningen in delen opknippen en aanvragen
4. Het externe ingenieurbureau heeft het bestek niet opgeleverd op de afgesproken datum	- Nadat inzichtelijk is wat het benodigde budget moet zijn, dit ophogen. - Toepassen van het escalatie model, frequent contact onderhouden

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken via voortgangsrapportages
- Informatie over feitelijk benodigd budget volgt na gereed komen bestek
- Informatie indien onteigeningsprocedure nodig blijkt

Externe communicatie

- Met stakeholders als gemeente Dronten, Waterschap Zuiderzeeland, Staatbosbeheer, Rijksvastgoedbeheer, grondeigenaren en pachters is regelmatig overleg.
- Voor omwonenden en ondernemers worden gericht geïnformeerd tijdens speciaal voor hen belegde bijeenkomsten.
- Rond de zomer is een brede informatiebijeenkomst voor de inwoners van Dronten voorzien, waarin de uitvoeringswerkzaamheden centraal zullen staan.
- Voor de uitvoeringsfase wordt een communicatieplan opgesteld met als doel de overlast door de uitvoeringswerkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.



Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Maart 2016