Statenvoorstel

Onderwerp
Vaststelling Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte 2018

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten
   1. Het Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vast te stellen.

2. Doelstelling programmabegroting
   Dit onderwerp past binnen het programma 'Mobiliteit', hoofdstuk 6 van de Programmabegroting.

3. Eerdere behandeling
   Op 25 mei 2016 heeft u de startnotitie voor het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vastgesteld. Vervolgens heeft de commissie Economie zich op 22 juni 2016 in een beeldvormende bespreking kunnen uitspreken over de relatieve belangen van de doelen uit de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 en heeft op 31 mei 2017 een beeldvormende bespreking plaatsgevonden over de uitwerking van de doelen, indicatoren en een afwegingskader voor projecten en activiteiten.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling
   Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vormt, samen met de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030, het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan (PVVP), dat Provinciale Staten op grond van de Planwet verkeer en vervoer (art. 5) dienen vast te stellen. De voorbereiding van een plan is een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Om te voorkomen dat een stuk ter inzage wordt gelegd bij Provinciale Staten nog discussie oproept, wordt het ontwerp ter vaststelling aan Provinciale Staten voorgelegd.

5. Verdere behandeling PS
   Na verwerking van de inspraakreacties zal het definitieve programma aan u worden aangeboden voor een oordeelsvormende bespreking in uw commissie economie in januari 2018 en vaststelling in februari 2018.

6. Korte toelichting op voorstel
   In september 2016 heeft u de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 vastgesteld. Deze visie bevat de hoofdlijnen van het mobiliteitsbeleid tot 2030. Met de Mobiliteitsvisie is bewust gekozen voor een visie op hoofdlijnen, met een lange houdbaarheid, en uitwerking in vierjaarlijkse programma's.
   Het programma wordt, zoals is beschreven in de startnotitie, voor vier jaar vastgesteld door Provinciale Staten, met een doorkijk tot tien jaar, en wordt jaarlijks geactualiseerd door Gedeputeerde Staten, met toevoeging van een jaarschijf.
   Samen met de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 omvat het Programma Mobiliteit en Ruimte het integraal verkeer- en vervoerbeleid, gericht op ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Door de keuze voor een visie op hoofdlijnen en uitwerking in korter lopende programma's, wordt geanticipeerd op het stelsel van de toekomstige Omgevingswet.
   Bijgevoegd Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is het eerste programma. In het programma wordt het beleid waar nodig verdiept en uitgewerkt, worden projecten geprogrammeerd en worden beschikbare financiële middelen voor mobiliteit verdeeld.

Provinciale Staten
27 september 2017

Agendapunt

Lelystad
27 juni 2017

Registratienummer
2085473

Inlichtingen
B.J. Rijnbeek

Afdeling/Bureau
RE

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Routing

Commissie Economie:
6 september 2017

Statenvoorstel

7. Beoogd effect

Het beoogd effect van het programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is het bieden van een actueel en flexibel beleidskader dat een kader én ruimte biedt voor de samenwerking met partners en voor de inzet van financiële middelen.

8. Argumenten

1.1 Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vormt een nader gespecificeerd kader voor realisatie van projecten en activiteiten en inzet van financiële middelen.
Het PMIRT, zoals dat in voorgaande jaren werd vastgesteld, wordt geïntegreerd in het Programma Mobiliteit en Ruimte. Hiermee vormt het programma een transparant kader voor de inzet van financiële middelen.

1.2 Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 vormt samen met de Mobiliteitsvisie 2030 het kader voor subsidieverlening.
De aanvrager van subsidies moet op grond van de Algemene subsidieverordening 2012 aannemelijk maken dat de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd bijdraagt aan de provinciale doelstellingen. In de Nadere regels subsidiëring verkeer en vervoer is bepaald dat de Mobiliteitsvisie en het Programma Mobiliteit en Ruimte hiervoor samen het toetsingskader vormen.

1.3 Vaststelling van het ontwerp past binnen de wettelijke procedure.
Op grond van de Planwet verkeer en vervoer is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing en dient een ontwerpplan vastgesteld te worden dat ter inzage wordt gelegd.

1.4 Draagvlak van Provinciale Staten is gewenst voordat het ontwerp ter inzage wordt gelegd.
De voorbereiding van een plan is een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Het is echter gebruikelijk dat Provinciale Staten in de gelegenheid worden gesteld zich uit te spreken of het stuk rijp is voor inspraak. Daartoe wordt het Ontwerp Programma ter vaststelling voorgelegd.

9. Kanttekeningen

1.1 De werkwijze met een Programma Mobiliteit en Ruimte is nog in ontwikkeling.
Er is met het Programma Mobiliteit en Ruimte sprake van een geheel nieuwe opzet en werkwijze. Bij de jaarlijkse actualisaties en bij het opstellen van de integrale herziening voor de volgende programmaperiode zal het programma worden doorontwikkeld. Daarnaast is in de Ontwerp Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 een groot aantal onderwerpen geagendeerd die beleidsmatige uitwerking vragen. Zoals in de startnotitie was gemeld, is het niet haalbaar gebleken deze allemaal in voldoende mate uit te werken in dit eerste Programma Mobiliteit en Ruimte 2018. Daarom omvat dit eerste programma naast beleidsuitwerking ook een beleidsagenda, waarin nog uit te werken onderwerpen worden benoemd, geprioriteerd en geprogrammeerd.

1.2 Om te anticiperen op de toekomstige Omgevingswet wordt de tekstopbouw van het ontwerp programma nog aangepast.
De inspraakperiode wordt benut om de tekstopbouw van het programma aan te passen zodat wordt voldaan aan de vereisten van objectgericht schrijven.

Statenvoorstel

1.3 Voor dekking van de extra ambities voor Smart Mobility wordt uitgegaan van een bedrag van ongeveer € 800.000 aan extra middelen waarvoor de afweging zal moeten plaatsvinden in de Programmabegroting 2018-2022.
In de perspectiefnota 2017-2021 zijn extra middelen toegekend voor Smart Mobility op basis van het actieplan Smart Mobility 2017-2020. Daarbij is aangegeven dat de komende jaren, in aanvulling op het actieplan, mogelijk aanvullende inzet mogelijk zou zijn. Hiervoor was een p.m. raming opgenomen. In het Programma Mobiliteit en Ruimte is dit nader uitgewerkt in de vorm van uitbreiding van de inzet van Smart Mobility naar Lelystad Airport en de Floriade en het geschikt maken van de Larserweg voor zelfrijdende voertuigen. Hiervoor is echter nog geen dekking aanwezig; deze extra inzet zal worden afgewogen bij de Programmabegroting 2018-2022.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Ontwerp Programma Mobiliteit en Ruimte 2018	2098629	Bijgevoegd

Statenvoorstel