

Bestuursovereenkomst Aanbesteding OV-concessies IJssel-Vecht, Berkel-Dinkel en Rijn-Waal & Beheer en Ontwikkeling van het Openbaar Vervoer

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], handelende ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van [datum], hierna te noemen Flevoland,

Gedeputeerde Staten van Gelderland,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], handelende ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van [datum], hierna te noemen Gelderland,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam en functie], handelende ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van [datum], hierna te noemen Overijssel,

hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

Overwegende dat:

- a. Partijen de bevoegde instanties zijn tot het verlenen, wijzigen of intrekken van Concessies voor Openbaar Vervoer;
- b. Partijen hebben toegezegd uitvoering te zullen geven aan het bestuursakkoord 'Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus';
- c. Partijen sinds 2011 samenwerken bij het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies;
- d. Partijen in 2015 deze samenwerking schriftelijk hebben vastgelegd in de "samenwerkingsovereenkomst OV uitvoeringscluster Oost-Nederland (OV Oost)" (hierna te noemen 'Samenwerkingsovereenkomst OV Oost');
- e. het doel van deze Samenwerking is het creëren van mogelijkheden om meer en beter (provinciegrensoverschrijdend) Openbaar Vervoer aan de inwoners in de Provincies te bieden tegen aanvaardbare kosten;
- f. Gedeputeerde Staten van de Provincies voornemens zijn om de Nota van Uitgangspunten voor de aanbesteding van de Concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel ter vaststelling voor te leggen aan Provinciale Staten van de Provincies;
- g. Partijen het voornemen hebben (Europese) aanbestedingsprocedures te volgen die moeten resulteren in het verlenen van gelijkkluidende concessiebesluiten voor het Openbaar Vervoer behorend tot de nieuw te vormen Concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel;
- h. voor de aanbestedingsprocedures voor de Concessies IJssel-Vecht en Berkel-Dinkel afspraken nodig zijn om tot een unanieme besluitvorming te komen over deze aanbestedingen;
- i. Partijen deze afspraken willen vastleggen in deze Overeenkomst;
- j. Partijen voornemens zijn om vervolgafspraken vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht;

- k. Gelderland en Overijssel voornemens zijn om vervolgafspraken vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst voor de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel;
- l. Gelderland de uitgangspunten van deze Overeenkomst in acht zal nemen bij de aanbesteding Concessie Rijn-Waal;
- m. Partijen voornemens zijn om, met het oog op de nieuwe Concessies, voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies de Samenwerkingsovereenkomst OV Oost aan te passen dan wel door een nieuwe samenwerkingsovereenkomst te vervangen.

BESLUITEN:

de volgende afspraken over Samenwerking aan te gaan en deze afspraken nader uit te werken in:

- a. een samenwerkingsovereenkomst voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht;
- b. een samenwerkingsovereenkomst voor de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel (aan te gaan door Gelderland en Overijssel); en
- c. een aangepaste Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies.

HOOFDSTUK 1, ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1, Begripsbepalingen

In deze Overeenkomst en ter uitvoering daarvan nader te sluiten samenwerkingsovereenkomsten wordt verstaan onder:

- a. Samenwerking: de samenwerking van de partijen die is bedoeld om te komen tot een succesvolle aanbesteding van de Concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel en een verdere optimalisering van het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer in de Provincies, zoals verder omschreven in deze Overeenkomst;
- b. Openbaar Vervoer: openbaar vervoer als bedoeld in artikel 1 van de Wet personenvervoer 2000;
- c. Concessie: de concessie als bedoeld in artikel 1 van de Wet personenvervoer 2000;
- d. Concessiehouder: de vervoerder aan wie een Concessie is verleend;
- e. Bestuurlijk Overleg: het overleg tussen de bestuurlijke vertegenwoordigers van de Partijen;
- f. Opdrachtgeversoverleg: een afstemmingsorgaan dat bestaat uit de voor de Concessies ambtelijke opdrachtgevers van de Partijen;
- g. Adviesgroep: een groep ambtelijke vertegenwoordigers van de Provincies en het Cluster OV Oost dat het Kernteam en het Opdrachtgeversoverleg adviseert;
- h. Kernteam: het projectteam dat namens de Provincies belast is met de voorbereiding en uitvoering van de aanbesteding van de Concessies;
- i. Managersoverleg: het managersoverleg OV Oost, een afstemmingsorgaan dat bestaat uit de voor de Concessies verantwoordelijke managers van de Partijen;
- j. Cluster OV Oost: het OV uitvoeringscluster OV Oost, een regionale samenwerking van de Provincies in het kader van het concessiebeheer en monitoring Openbaar Vervoer;
- k. Penvoerder: Provincie die in het kader van de aanbestedingsprocedure van de Concessies namens Partijen optreedt;
- l. Coördinerende Provincie: Provincie waaraan de bestuursorganen van Partijen een aantal bevoegdheden met betrekking tot het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer hebben gemandateerd;
- m. Samenwerkingsovereenkomst beheer en ontwikkeling Concessies: samenwerkingsovereenkomst tussen Partijen waarin afspraken over het beheer en de ontwikkeling van de Concessies zijn vastgelegd.
- n. NvU: door Provinciale Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel vast te stellen nota van uitgangspunten 'Aanbesteding OV-concessies Flevoland, Gelderland en Overijssel'.
- o. Provincie: één van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel.
- p. Overeenkomst: de bestuursovereenkomst 'Aanbesteding OV-concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel & Beheer en Ontwikkeling van het Openbaar Vervoer'.

Artikel 2, Algemene bepalingen

- 1. Tenzij de context anders vereist, hebben de woorden met een hoofdletter in deze Overeenkomst de betekenis die daaraan in de Overeenkomst is toegekend. Tenzij de context anders vereist, omvatten de woorden die in het enkelvoud zijn gedefinieerd ook het meervoud en omgekeerd.
- 2. De in de considerans vermelde overwegingen vormen een integraal onderdeel van de Overeenkomst.

Artikel 3, Taken en bevoegdheden

1. Partijen zijn wettelijk bevoegd en verplicht tot:
 - a. het aanbesteden van het regionaal Openbaar Vervoer, waaronder het vaststellen van alle daarvoor benodigde documenten, waaronder het Programma van Eisen (PvE), het bestek en aanbestedingsreglement, inclusief gunningscriteria en wegingsfactoren, en het beoordelingsprotocol;
 - b. het verlenen van Concessies middels het nemen van gunningsbesluiten.
2. Partijen zijn verantwoordelijk voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies en zijn in dat kader bevoegd tot het vaststellen van onder meer vervoerplannen en de tarieven en vervoerbewijzen.
3. Partijen streven ernaar om in ieder geval met betrekking tot de gezamenlijke Concessies gelijkluidende besluiten te nemen.
4. In zaken met betrekking tot de voorbereiding en uitvoering van de aanbesteding van de Concessies en het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies treden Partijen, in contacten met derden, naar buiten als één partij, onder meer door één Penvoerder dan wel Coördinerende Provincie aan te wijzen en de wijze van besluitvorming en gegevensuitwisseling zoveel mogelijk te uniformeren.

Artikel 4, Doelstellingen Samenwerking

1. Partijen streven ernaar de bereikbaarheid van economische centra en belangrijke voorzieningen in de Provincies en de vervoersmogelijkheden voor hun inwoners te verbeteren.
2. Partijen streven naar het gezamenlijk ontwikkelen, organiseren en realiseren van kansrijk en doelmatig Openbaar Vervoer om meer en beter op de vraag afgestemd vervoer aan de inwoners in de Provincies te bieden tegen aanvaardbare kosten.
3. Partijen stellen zich, met inachtneming van ieders taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden, tot doel een aanbesteding van de Concessies te realiseren die, conform de NvU, waarbij de volgende beleidsdoelen worden nagestreefd:
 - a. Aansluiting op vervoerstromen en veranderende vervoersbehoeften en kwaliteitseisen van reizigers;
 - b. Toekomstvastheid Openbaar Vervoer door versterking van een voor reizigers en Provincies betaalbaar netwerk van hoofdassen en sterke lijnen;
 - c. Ruimte voor nieuwe vervoersvormen/mobiliteitsdiensten;
 - d. Verdere verduurzaming van het Openbaar Vervoer.
4. Partijen stellen zich, met inachtneming van ieders taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden, tot doel het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies door het Cluster OV Oost verder te optimaliseren.

Artikel 5, Uitwerking Overeenkomst in samenwerkingsovereenkomsten

1. Deze Overeenkomst regelt de uitgangspunten op basis waarvan Partijen met elkaar zullen samenwerken bij (i) de aanbesteding van de Concessies en (ii) het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot alle door Partijen verleende Concessies.
2. Voor de aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht lopende tot en met de gunning van de Concessie IJssel-Vecht aan de Concessiehouder, gaan Partijen op basis van de uitgangspunten

zoals vastgelegd in deze Overeenkomst een samenwerkingsovereenkomst voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht aan. Gelderland en Overijssel zullen een samenwerkingsovereenkomst aangaan voor de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel. In deze samenwerkingsovereenkomsten worden de afspraken over de taken, de bevoegdheden, de organisatie en de kostenverdeling van de samenwerkingsorganisatie rond deze aanbestedingen vastgelegd.

3. Voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies, startende op het moment van gunning van de desbetreffende Concessie aan een vervoerder, onderzoeken Partijen op basis van de uitgangspunten zoals vastgelegd in deze Overeenkomst of de Samenwerkingsovereenkomst OV Oost aangepast moet worden dan wel vervangen moet worden door een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies. In de Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel de hierin de plaats komende overeenkomst worden de afspraken over de taken, de bevoegdheden, de organisatie en de kostenverdeling van de samenwerkingsorganisatie rond het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door Partijen verleende Concessies vastgelegd.
4. Met inachtneming van het vorenstaande verplichten Partijen zich tot samenwerking en nakoming van de verplichtingen zoals aangegeven in deze Overeenkomst en de ter uitvoering daarvan te sluiten nadere overeenkomsten of te maken afspraken voortvloeiende uit de door hen verleende Concessie.

HOOFDSTUK 2, AANBESTEDING CONCESSIONS

Artikel 6, Aanbestedingsprocedure

1. Deze Overeenkomst bevat de voorwaarden en uitgangspunten op basis waarvan Partijen de aanbesteding van de Concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel realiseren.
2. Partijen spannen zich maximaal in – voor zover dat binnen hun bevoegdheden en vermogen ligt – om al datgene te doen of na te laten om een gezamenlijke (Europese) aanbestedingsprocedure voor het Openbaar Vervoer behorend tot deze Concessies volgens de in artikel 4.3 geformuleerde beleidsdoelen te realiseren.
3. Partijen werken zoveel mogelijk samen bij het ontwikkelen en uitwisselen van kennis, middelen en informatie die nuttig en nodig zijn voor een goede voorbereiding en uitvoering van de aanbestedingsprocedure van deze Concessies.
4. Partijen nemen in overeenstemming met de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften ieder afzonderlijk gelijklopende besluiten over:
 - a. de vaststelling van het Programma van Eisen, het bestek en aanbestedingsreglement, inclusief gunningscriteria, wegingsfactoren, en beoordelingsprotocol ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie IJssel-Vecht; en
 - b. de gunning van de Concessie IJssel-Vecht,
5. Indien een van de Partijen toepassing wil geven aan de bevoegdheid om niet tot gunning over te gaan, dan treedt deze Partij eerst in overleg met de andere Partijen alvorens dat besluit te nemen.
6. Het bepaalde in het vierde en vijfde lid is voor Gelderland en Overijssel van toepassing op de aanbesteding van de Concessie Berkel-Dinkel.
7. Partijen onderkennen dat zij bij hun Samenwerking beschikken over zelfstandige publiekrechtelijke bevoegdheden. Bij de uitoefening van hun bevoegdheden handelen Partijen in de geest van de samenwerkingsgedachte als bedoeld in deze Overeenkomst.
8. Partijen informeren elkaar terstond over genomen besluiten en eventuele wijziging van voorgenomen besluiten.

Artikel 7, Projectorganisatie en Penvoerder

1. Ten behoeve van de voorbereiding en de uitvoering van het aanbestedingstraject richten de partijen een projectorganisatie in, bestaande uit een Bestuurlijk Overleg, een Opdrachtgeversoverleg, een Kernteam en een Adviesgroep.
2. Partijen wijzen een van de Provincies aan die in het kader van de aanbestedingsprocedure van de Concessies namens Partijen optreedt als Penvoerder en als aanspreekpunt voor de offererende vervoerders.
3. De samenstelling, taken, werkwijzen en bevoegdheden van de entiteiten van de projectorganisatie, waaronder begrepen het benoemen en de bevoegdheden van de Penvoerder, zullen voor de Concessies IJssel-Vecht en Berkel-Dinkel worden vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomsten voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht en voor de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel.
4. Vergaderingen van de entiteiten van de projectorganisatie zijn niet openbaar. Vergaderstukken worden niet openbaar gemaakt, behoudens verplichtingen voortvloeiend uit wet- en regelgeving.
5. De Penvoerder is verantwoordelijk voor samenstelling van een volledig overdraagbaar aanbestedingsdossier. Partijen spreken daarbij de intentie uit te komen tot een efficiënte wijze van uitwisseling en archivering van informatie die ten grondslag ligt aan de door hen te nemen

besluiten over de vaststelling van het PvE, het aanbestedingsreglement, het bestek, de nota's van inlichtingen, de gunningsbesluiten en de verleende Concessies. Over de exacte wijze van archivering zullen Partijen nadere afspraken maken, welke in de samenwerkingsovereenkomsten voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht en voor de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel zullen worden vastgelegd.

Artikel 8, Bepaling beschikbare exploitatiesubsidie

1. Uitgangspunt voor de jaarlijks beschikbaar te stellen exploitatiesubsidie voor de Concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel is dat deze in de basis bestaat uit het door Partijen gereserveerde budget voor hun concessiedelen binnen de betreffende Concessie, zoals opgenomen in de door Provinciale Staten vastgestelde begroting op het moment van vaststellen van het PvE voor de aanbesteding van de betreffende Concessie.
2. Partijen maken onderling en met Provinciale Staten van hun Provincie nadere afspraken ten aanzien van de jaarlijkse compensatie van prijsstijgingen (indexatie). Hiermee wordt bedoeld de wijze waarop de onder lid 1 genoemde beschikbare exploitatiesubsidie jaarlijks in de begroting wordt geïndexeerd.
3. Partijen kunnen afzonderlijk, met instemming van Provinciale Staten van hun Provincie, besluiten de onder lid 1 genoemde beschikbare exploitatiesubsidie voor hun concessiedelen binnen een Concessie te wijzigen door extra budget beschikbaar te stellen voor bijvoorbeeld de transitie naar zero emissie vervoer of minder budget beschikbaar te stellen als gevolg van bijvoorbeeld de transitie van Openbaar Vervoer naar maatwerk of kortingen op de Algemene Uitkering.
4. Over de wijze waarop de beschikbare exploitatiesubsidie voor de Concessies worden vastgesteld, de indexatie daarvan en de wijze waarop met mogelijke aanbestedings- en herverdeel effecten wordt omgegaan, zullen Partijen nadere afspraken maken, welke in de samenwerkingsovereenkomsten voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht en de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel worden vastgelegd.

Artikel 9, Communicatie

1. Partijen leggen in de samenwerkingsovereenkomsten voor de aanbesteding Concessie IJssel-Vecht en de aanbesteding Concessie Berkel-Dinkel afspraken vast over de interne en externe communicatie over de aanbesteding.

HOOFDSTUK 3, SAMENWERKING BEHEER EN ONTWIKKELING CONCESSIONS

Artikel 10, Beheer

1. Partijen leggen de verantwoordelijkheid voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies binnen de door hen gestelde kaders, zoals vastgelegd in beleidsnota's en begrotingen, bij het Cluster OV Oost neer.
2. Partijen werken zoveel mogelijk samen bij het ontwikkelen en uitwisselen van kennis, middelen en informatie die nuttig en nodig zijn voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot de door hen verleende Concessies.
3. Partijen nemen in overeenstemming met de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften ieder afzonderlijk besluiten over de vaststelling van de op hun Concessies van toepassing zijnde kaders.
4. Partijen onderkennen dat zij bij hun Samenwerking beschikken over zelfstandige publiekrechtelijke bevoegdheden, waaronder het ontwikkelen, vaststellen en implementeren van nieuw beleid. Bij de uitoefening van hun bevoegdheden handelen Partijen in de geest van de samenwerkingsgedachte als bedoeld in deze Overeenkomst.
5. Partijen streven ernaar om voor de door hen verleende en te verlenen Concessies zoveel mogelijk gelijklopende kaders te stellen, in het bijzonder voor gezamenlijke Concessies.

Artikel 11, Beheerorganisatie

1. Ten behoeve van het beheer en de ontwikkeling van hun Concessies continueren Partijen de huidige organisatiestructuur, bestaande uit een Bestuurlijk Overleg, een Managersoverleg en het Cluster OV Oost.
2. De samenstelling, taken, werkwijzen en bevoegdheden van de entiteiten binnen de organisatiestructuur zullen worden vastgelegd in de aangepaste Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies.
3. Vergaderingen van de entiteiten binnen de organisatiestructuur zijn niet openbaar. Vergaderstukken worden niet openbaar gemaakt, behoudens verplichtingen voortvloeiend uit wet- en regelgeving.
4. In het kader van het aanpassen van de Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel het aangaan van een nieuwe overeenkomst die de Samenwerkingsovereenkomst OV Oost vervangt, onderzoeken Partijen op welke wijze de uitvoering en het beheer van de Concessie zo efficiënt mogelijk kan worden georganiseerd. Daarbij wordt onderzocht welke bevoegdheden Partijen kunnen mandateren naar één van de Provincies. Deze Provincie zal dan optreden als Coördinerende Provincie Over de te benoemen Coördinerende Provincie, de reikwijdte van de mandatering en de wijze waarop de Coördinerende Provincie verantwoording aflegt over het beheer en de ontwikkeling van hun Concessies zullen Partijen nadere afspraken maken, welke in de aangepaste Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies worden vastgelegd.
5. Voor zover deze besluiten niet onder de mandaten van de Coördinerende Provincie vallen, spreken Partijen de intentie uit om te komen tot een uniforme besluitvormingsprocedure. Over de exacte uitwerking van de besluitvormingsprocedure zullen Partijen nadere afspraken maken, welke in de aangepaste Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies zullen worden vastgelegd.

6. Partijen spreken de intentie uit te komen tot een efficiënte wijze van uitwisseling en archivering van informatie die ten grondslag ligt aan de door hen te nemen besluiten in het kader van het beheer en de ontwikkeling van hun Concessies. Over de exacte wijze van archivering zullen Partijen nadere afspraken maken, welke in de aangepaste Samenwerkingsovereenkomst OV Oost dan wel in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor het beheer en de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer behorend tot door Partijen verleende Concessies zullen worden vastgelegd.

HOOFDSTUK 4, OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 12, Looptijd, opzegging en beëindiging

1. Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de datum waarop Provinciale Staten van de drie Provincies de NvU hebben vastgesteld en eindigt op het moment dat de concessieperiodes aflopen.
2. Geen van de Partijen kan de Samenwerking zoals in deze Overeenkomst is omschreven tussentijds eenzijdig opzeggen.
3. Van de Overeenkomst kan alleen worden afgeweken indien alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met de inhoud van de afwijking.

Artikel 13, Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen zullen elkaar op de hoogte houden van elke van wezenlijke betekenis zijnde ontwikkeling, onvoorziene omstandigheid of gebeurtenis, die zou kunnen leiden tot onvolledige, niet tijdige of kwalitatief onvolkomen nakoming van de verplichtingen op grond van deze Overeenkomst. Partijen onderkennen dat wanneer Provinciale Staten van Flevoland, Gelderland en/of van Overijssel de NvU niet vaststellen of niet conform het voorstel van Partijen vaststellen, er sprake is van een wezenlijke wijziging.
2. De in het vorige lid bedoelde ontwikkelingen, omstandigheden en gebeurtenissen leiden er primair toe dat Partijen onverwijld met elkaar in overleg treden om te onderzoeken of een aanpassing en/of wijziging van de Overeenkomst benodigd en mogelijk is waardoor het oorspronkelijke doel van de Overeenkomst, al of niet in gewijzigde vorm of met een of meer andere partijen, toch kan worden gerealiseerd. Subsidiair kunnen bedoelde ontwikkelingen, omstandigheden en gebeurtenissen ertoe leiden dat de Overeenkomst wordt ontbonden.
3. Indien de Overeenkomst wordt ontbonden wegens onvoorziene omstandigheden, plegen Partijen goed overleg over een financiële afwikkeling, die voor alle Partijen redelijk is.

Artikel 14, Geschillen

Indien een geschil ontstaat over de uitleg van de Overeenkomst of de uitvoering ervan, treden Partijen in goed overleg met elkaar om het geschil in der minne te beslechten. Eerst wanneer het overleg niet heeft geleid tot een minnelijke regeling, kan een Partij, indien zij niet wenst te berusten, besluiten het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de eisende Partij.

Artikel 15, Ontbinding na verzuim

1. Elke Partij is gerechtigd deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden wanneer een andere Partij in verzuim is om haar verplichtingen uit deze Overeenkomst na te komen. Er is sprake van verzuim als een in een schriftelijke ingebrekestelling vermelde termijn tot nakoming binnen twee weken is verstreken.
2. Een Partij gaat niet over tot het uitbrengen van een ingebrekestelling dan nadat zij met de andere Partijen goed overleg heeft gevoerd om nakoming te verwezenlijken.

3. Indien deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk wordt ontbonden omdat een Partij in verzuim is om haar verplichtingen na te komen, vergoedt deze Partij de schade die de andere Partijen als gevolg daarvan lijden.

Artikel 16, Slotbepalingen

Indien tussentijds blijkt dat een of meer doelstellingen als bedoeld in deze Overeenkomst niet, niet tijdig of niet volledig worden gehaald, treden Partijen in overleg om te bezien op welke wijze die doelstellingen kunnen worden gerealiseerd of aanpassing behoeven.

Dit document kan worden aangehaald als 'Bestuursovereenkomst Aanbesteding, Beheer en Ontwikkeling Concessies OV Oost'.