

**Onderwerp**

Bevoegdheid openbaar vervoer Lelystad

Registratienummer

2235030

Datum

24 april 2018

Auteur

E. Pippel

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Kern mededeling:

Met de gemeente Lelystad heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden over de eventuele voortzetting van de delegatie van de bevoegdheid over het stadsvervoer in Lelystad nadat deze eind 2021 van rechtswege afloopt. Hoewel de gemeente Lelystad vasthoudt aan haar primaire voorkeur, te weten opnieuw de bevoegdheid gedelegeerd te krijgen over het stadsvervoer, heeft de gemeente Lelystad aangegeven waardering te hebben voor de bereidheid van de provincie om te kijken naar een goede positie van Lelystad, binnen het gegeven dat de bevoegdheid niet opnieuw wordt gedelegeerd. Om een goede samenhang tussen het provinciale en gemeentelijke beleid te borgen is afgesproken dat het college van B&W een zwaarwegende adviesrol krijgt bij belangrijke keuzemomenten aangaande het openbaar vervoer in Lelystad. B&W kunnen ook de gemeenteraad een rol hierbij geven door de raad te vragen om wensen en bedenkingen mee te geven aan B&W.

Mededeling:

De provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel hebben de intentie om intensiever samen te werken op het terrein van openbaar vervoer. In dat kader wordt onder meer gedacht aan een herindeling van concessiegebieden. Tijdens een gezamenlijke verkenning hebben de drie provincies geconstateerd dat een gewijzigde concessie-indeling de volgende voordelen heeft:

- Betere aansluiting op de reizigersstromen waardoor meer reisgemak
- Meer uniformiteit in afspraken met de vervoerders over de dienstverlening
- Vereenvoudigde samenwerking op diverse schaalniveaus
- Kleinere kans op grensconflicten tussen vervoerders
- Efficiëntievoordelen in exploitatie, investeringen en concessiebeheer
- Eenvoudiger realisatie van duurzaamheidsopgave

Deze voordelen zijn voor Flevoland aanmerkelijk groter wanneer ook het stadsvervoer Lelystad aan de nieuwe concessie IJssel-Vecht wordt toegevoegd. Er bestaat in de dagelijkse verplaatsingen een sterke verwevenheid tussen Lelystad en haar omgeving, waardoor het voor reizigers van/naar Lelystad voordelig is als ook Lelystad onderdeel uitmaakt van de grotere concessie. Ook in exploitatie en beheer is winst te behalen. De concessie Lelystad is verreweg de kleinste in Nederland en kent dus relatief veel overhead en beheerkosten. Daarnaast is het makkelijker efficiëntievoordelen in het busnet te behalen wanneer wordt gewerkt met één vervoerder en het lokale en regionale vervoer in één hand liggen (verminderen parallelliteit, slimmere combinaties in de daluren tussen stad- en streekvervoer). Door deze efficiëntievoordelen is het mogelijk om voor het beschikbare budget meer vervoer te realiseren dan zonder die voordelen.

Daarom heeft het college van Gedeputeerde Staten besloten om het stadsvervoer Lelystad in de nieuwe concessie IJssel-Vecht op te nemen op het moment dat de huidige concessie Lelystad afloopt (december 2021). Bij de afloop van de lopende concessie voor het stadsvervoer Lelystad loopt ook de delegatie van de bevoegdheid over het stadsvervoer aan de gemeente Lelystad van rechtswege af.

Met de opname van het stadsvervoer in een grotere concessie is er geen grond meer om de bevoegdheid daarover opnieuw te delegeren. Tegelijk is het essentieel dat de gemeente Lelystad actief en nauw betrokken blijft bij het stadsvervoer, om een goede samenhang tussen het provinciale en gemeentelijke beleid



te borgen. Met het oog daarop hebben provincie en gemeente afgesproken dat het college van B&W een zwaarwegende adviesrol krijgt bij belangrijke keuzemomenten aangaande het openbaar vervoer in Lelystad. Naast inspraak op het programma van eisen voor de aanbesteding gaat het om de goedkeuring van de jaarlijkse vervoerplannen en het evaluatie- en bijsturingsmoment halverwege de concessie. Het college van B&W kan ook de gemeenteraad een rol in de advisering geven door de gemeenteraad te vragen om wensen en bedenkingen met betrekking tot de genoemde documenten mee te geven aan B&W.