



Nieuwsbrief over het Gebiedsgerichte Programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de MRA'

Nummer 1, jaargang 1, d.d. 16 maart 2018

Dit is de eerste nieuwsbrief over het Gebiedsgerichte Programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de MRA', oftewel het Programma Bereikbaarheid MRA. De bedoeling is om elke maand een update te geven, waarin we op hoofdlijnen informatie delen betreffende het programma. De doelgroep is breed en divers, namelijk een brede (ambtelijke en bestuurlijke) vertegenwoordiging vanuit o.a. gemeentes, provincies, Rijksoverheden en het bedrijfsleven. Met elkaar zijn we, op de één of andere manier, bij het programma betrokken en gaan we van elkaar leren. We informeren u daarom graag!

Het programma kan van start!

Op 15 maart 2018 is in het Bestuurlijk Overleg Gebiedsgerichte Bereikbaarheid MRA besloten om te starten met het Programma Bereikbaarheid MRA en daarmee met de vier programmalijnen die onder het programma vallen. Daarmee is bijvoorbeeld overeenstemming bereikt over een onderzoek naar het functioneren van de wegen- en de spoor/metroringen rond Amsterdam. Ook is er 30 miljoen euro gereserveerd om Rottepolderplein aan te pakken. Verder wordt aangevangen met het uitvoeren van een aantal maatregelen ten aanzien van stedelijke bereikbaarheid, zoals toevoeging van de metrohalte Sixhaven aan de Noordzuidlijn en een ongelijkvloerse kruising bij de S114. Nieuwe afspraken over spitsmijden zijn gemaakt. Al met al een mooi pakket aan maatregelen en afspraken! Naast het Programma Bereikbaarheid MRA is ook gesproken over uitbreiding van station Amsterdam Zuid, programma hoogfrequent spoor en het Amsterdam Centraal Station. Daarover is afgesproken dat later dit jaar opnieuw gesproken wordt.

In voorbereiding op de besluitvorming is het onderstaande programmateam geformeerd dat de komende tijd het programma daadwerkelijk in ontwikkeling zal brengen. Het team staat in de startblokken!



Programmteam van het Programma Bereikbaarheid MRA. Programmamanager Lennart Salemink heeft de foto gemaakt en niet iedereen was aanwezig.

Van kwartiermakersfase naar programmafase

Aan de start van het programma is echter een heel traject voorafgegaan, te weten de kwartiermakersfase. In het najaar van 2016 werden twee kwartiermakers aangesteld om het Gebiedsgerichte Programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de MRA' vorm te geven. Doel van het programma is de deur-tot-deur bereikbaarheidsopgaven in samenhang met de verstedelijkingsopgave aan te pakken om daarmee de economische concurrentiepositie van de MRA

en Nederland verder te versterken. De kwartiermakers hadden de opdracht om, samen met de betrokken partijen, te zorgen voor een gedragen voorstel voor de programma-aanpak en de bijbehorende organisatie en middelen.

Frans Hasselaar van de Vervoerregio (MRA-regio, op de foto links op de voorgrond) en Robert Hijman van het Ministerie van IenW (Rijk, op de bovenstaande foto rechts op de voorgrond) waren die kwartiermakers. Zij hebben samen met hun team als Rijk en MRA-regio gezamenlijk aan het programmaplan opgesteld. Inmiddels is het programmaplan in het Bestuurlijk Overleg van 15 maart 2018 vastgesteld. Het programma kan starten!

Daarmee is vooral het startsein gegeven voor de start van het programma met Frans Hasselaar en Lennart Salemink (vanuit IenW) als programmamanagers. Hiermee wordt de succesvolle 'duo-aanpak' voortgezet. Robert Hijman zal de programmalijs Netwerken, Ringen en Stad gaan trekken. Hij kijkt met een positieve blik terug én vooruit: "Het fundament voor een goede samenwerking tussen MRA-regio en Rijk is gelegd. Een mooie toekomst voor de MRA en Nederland is daarmee bereikbaar. Het is fantastisch daaraan mee te werken. Ik strop nu graag mijn mouwen op om binnen het programma (verder) te bouwen aan een gezamenlijke aanpak van verstedelijking en mobiliteit."

Programmamanagers:



Frans Hasselaar
Vervoerregio Amsterdam
Mail: f.hasselaar@vervoerregio.nl



Lennart Salemink
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Mail: lennart.salemink@minienm.nl

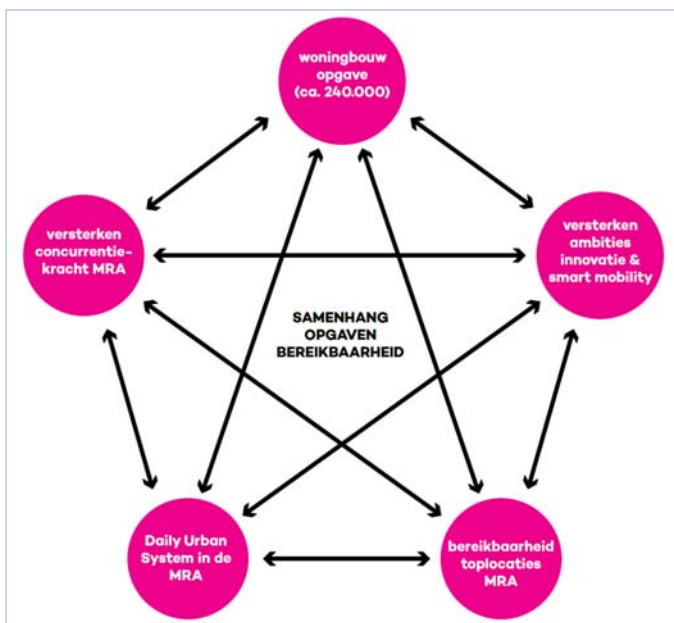
Wat waren hoofddoel en opgaven van het programma ook alweer?

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is een (internationaal) aantrekkelijke regio met een groeiende economie. De nabijheid en bereikbaarheid van grootstedelijke economische vestigingsmilieus in combinatie met een aantrekkelijke woon-, werk- en leefomgeving zijn hiervoor essentieel. Voor het versterken van deze vestigingsmilieus en leefomgevingen is een combinatie van inspanningen op het gebied van onder andere bereikbaarheid, infrastructuur en ruimtelijke ordening nodig.

Hoofddoel van het Programma Bereikbaarheid MRA is om als Rijk en MRA-regio samen te werken aan het versterken van de economie in de MRA-regio. Dit wordt gedaan door te focussen op de van deur-tot-deur bereikbaarheid van personen en goederen, met prioriteit voor de economische

toplocaties en in samenhang met de verstedelijkingsopgave. De volgende vijf integrale opgaven vormen de initiële focus binnen het hoofddoel:

- Hoe zorgen we ervoor dat investeringen in de bereikbaarheid (voor zowel de korte als lange termijn) de *concurrentiekracht* van de MRA maximaal versterken? En hoe beperken we de economische verlieskosten als gevolg van hinder en vertraging?
- Hoe houden we de (huidige en toekomstige) *economische toplocaties*¹ van de MRA, bereikbaar op een manier die past bij de huidige en toekomstige functies en gebruikers van deze locaties?
- Hoe accommoderen we de urgente *woningbouwopgave* (o.a. voor de grote verdichtingslocaties) in de MRA zodanig dat een aantrekkelijk (vraaggericht) woningaanbod wordt gerealiseerd op bereikbare en leefbare locaties?
- Hoe zorgen we voor een goed functionerend vraaggericht *daily urban system* van de MRA (met aandacht voor reistijd, betrouwbaarheid en beleving)?
- Hoe benutten en versterken we de ambities van Rijk, MRA, bedrijven en maatschappelijke organisaties met betrekking tot *innovatie, smart mobility, (verkeers-)veiligheid, klimaat, gezondheid, energie en duurzaamheid* bij het aanpakken van de bereikbaarheidsopgaven?



De opgaven in de MRA zijn urgent, complex en ze overstijgen, net als de oplossingen, beleidsterreinen en verantwoordelijkheden van de verschillende overheidslagen. Door op programmaniveau samenhang te creëren tussen de opgaven en de verschillende schaalniveaus ((inter)nationaal, regionaal en lokaal) kan worden vastgesteld hoe de bovenstaande opgaven het best kunnen worden opgepakt. Ook wordt op die manier duidelijk welke partijen nodig zijn om op integrale wijze met de bovengenoemde opgaven aan de slag te gaan.

Belangrijk is het besef dat al deze opgaven met elkaar verbonden zijn. De bereikbaarheid van de toplocaties vanuit de stad, de regio, Nederland als geheel en vanuit internationale verbindingen is van wezenlijk belang voor het functioneren van de toplocaties en van de metropoolregio. Juist deze connecties binnen het netwerk van de MRA maken dat er synergiemogelijkheden zijn tussen deze opgaven. Het denken en beschouwen op het niveau van de MRA (en daarboven) kan er toe leiden dat opgaven in groter verband gezien kunnen worden en kruisbestuiving kan plaatsvinden. Waar in de huidige corridorstudies en projecten integraal wordt gekeken op lokaal en regionaal niveau, vragen de complexe opgaven in de MRA om een aanvullend groter perspectief.

Er werd nadrukkelijk gesteld dat het de bedoeling is om als Rijk en MRA-regio van en met elkaar te leren wat de beste mobiliteitsoplossingen zijn en met elkaar te ervaren hoe deze samenwerking zich gaat ontwikkelen. Er werd daarbij gevraagd niet alleen naar bereikbaarheid te kijken, maar verbreding te laten plaatsvinden naar o.a. ruimtelijke opgaves, woningbouw, innovatie, duurzaamheid, smart mobility en andere nieuwere transportconcepten. Met dit programma zal stapsgewijs, door te focussen op een nieuwe vorm van gebiedsgerichte samenwerking, vooruitgang worden geboekt in het principe van 'samen sturen, samen financieren'.

¹ MRA-toplocaties Ruimtelijk-Economische Ontwikkelstrategie (REOS): Schiphol-Zuidas, Zaan IJ-oever, Duurzame Westas (incl. Haven van Amsterdam) en Amsterdam Science Park.

Samen sturen, samen financieren!

Vier programmalijnen

Het principe van 'samen sturen, samen financieren' wordt de komende tijd op generiek programmaniveau uitgewerkt, maar zal ook/vooral worden opgepakt binnen de vier programmalijnen die onder het PB MRA gaan vallen, te weten:

- **Zuidwest Amsterdam / Schiphol.** Doelstelling is om Schiphol en de zuidwestkant van Amsterdam nu en in de toekomst goed bereikbaar te houden voor alle modaliteiten, en het gebied tussen Schiphol en Amsterdam-Zuid te ontwikkelen tot een hoogwaardig internationaal woon- en werkmilieu;
- **Netwerken, Ringen en Stad.** Het verkrijgen van een gezamenlijk inzicht ten aanzien van een effectieve aanpak van bereikbaarheidsknelpunten voor alle modaliteiten met samenhangende besluiten voor (systeem)keuzes op het vlak van verstedelijking en mobiliteit staat in deze programmalijn centraal;
- **Stedelijke Bereikbaarheid.** Binnen deze programmalijn zal gewerkt worden aan beperking van de groei van de woon-werk autependel en aan het oplossen van het huidige bereikbaarheidsknelpunt in het stedelijk gebied;
- **en Slimme en Duurzame Mobiliteit.** Doelstelling is om een bijdrage te leveren aan (de transitie naar) een slimmer en duurzamer mobiliteitssysteem.

In de nieuwsbrief van april stellen de trekkers van de programmalijnen zich voor en zal inhoudelijk nader worden ingegaan op deze vier programmalijnen. De intentie is in elk geval om binnen het programma als Rijk en regio samen ervaring op te doen met een nieuwe werkwijze die opgavegericht en gebiedsgericht werken mogelijk maakt. Daarvoor zullen Rijk en regio elkaar nodig hebben en gezamenlijk een leercurve ontwikkelen.

Programma Bereikbaarheid MRA: Samen aan de slag!

Meer weten?

Binnenkort zal de publieksversie van het programmaplan verschijnen. Indien u op korte termijn meer te weten wilt komen over het programma, dan adviseren wij u de [kamerbrief](#) over BO MIRT te downloaden. Ook zijn berichten verschenen in de media van o.a. de [NOS](#) en de [Telegraaf](#). Op de website van IenW staat ook een [persbericht](#).

Doorkijk naar Nieuwsbrief 2 (april 2018)

Het Programma Bereikbaarheid MRA is in ontwikkeling. In april informeren wij u graag nader over het programma. Enkele leden van het programmateam stellen zich aan u voor. We hopen dan ook een nieuw logo te kunnen presenteren.

Aan- en/of afmelding

Indien u deze nieuwsbrief niet rechtstreeks ontvangen heeft, maar dat wel graag wilt, kunt u dit per mail aangeven bij de Omgevingsmanager van het programma (Lyndy Volkers, lyndy.volkers@rws.nl). Als u de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, kunt u dat ook per e-mail bij Lyndy aangeven. Wij halen u dan van de verzendlijst af.