

**Onderwerp****Mededeling PS bij Voortgangsrapportage project 'Verbreding Hogering Almere'****Kern mededeling:**

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van het project 'Verbreding Hogering Almere'.

Mededeling:

De bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de verbreding van de Hogering. Het Rijk, provincie Flevoland en gemeente Almere investeren samen in een goede bereikbaarheid van Almere. Zo maakt provincie Flevoland de Hogering de komende jaren klaar voor de groei van Almere. Van 2020 tot 2023 gaat de Hogering op de schop, tussen de A6 en de Contrabasweg. In beide richtingen komt er een rijstrook bij en bij de Herman Gorterweg en de Hollandsedreef rijdt het verkeer straks door een tunnelbak onder deze kruisingen door. Voor het verkeer dat de wijken in en uit wil, worden langs de Hogering parallelbanen aangelegd. Deze aanpassingen zorgen ervoor dat het verkeer de komende jaren weer vlot én veilig door kan rijden.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage april 2020 - Verbreding Hogering Almere	2584483	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2597513

Datum

29 april 2020

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Verbreiding Hogering Almere

Voortgangsrapportage
April 2020



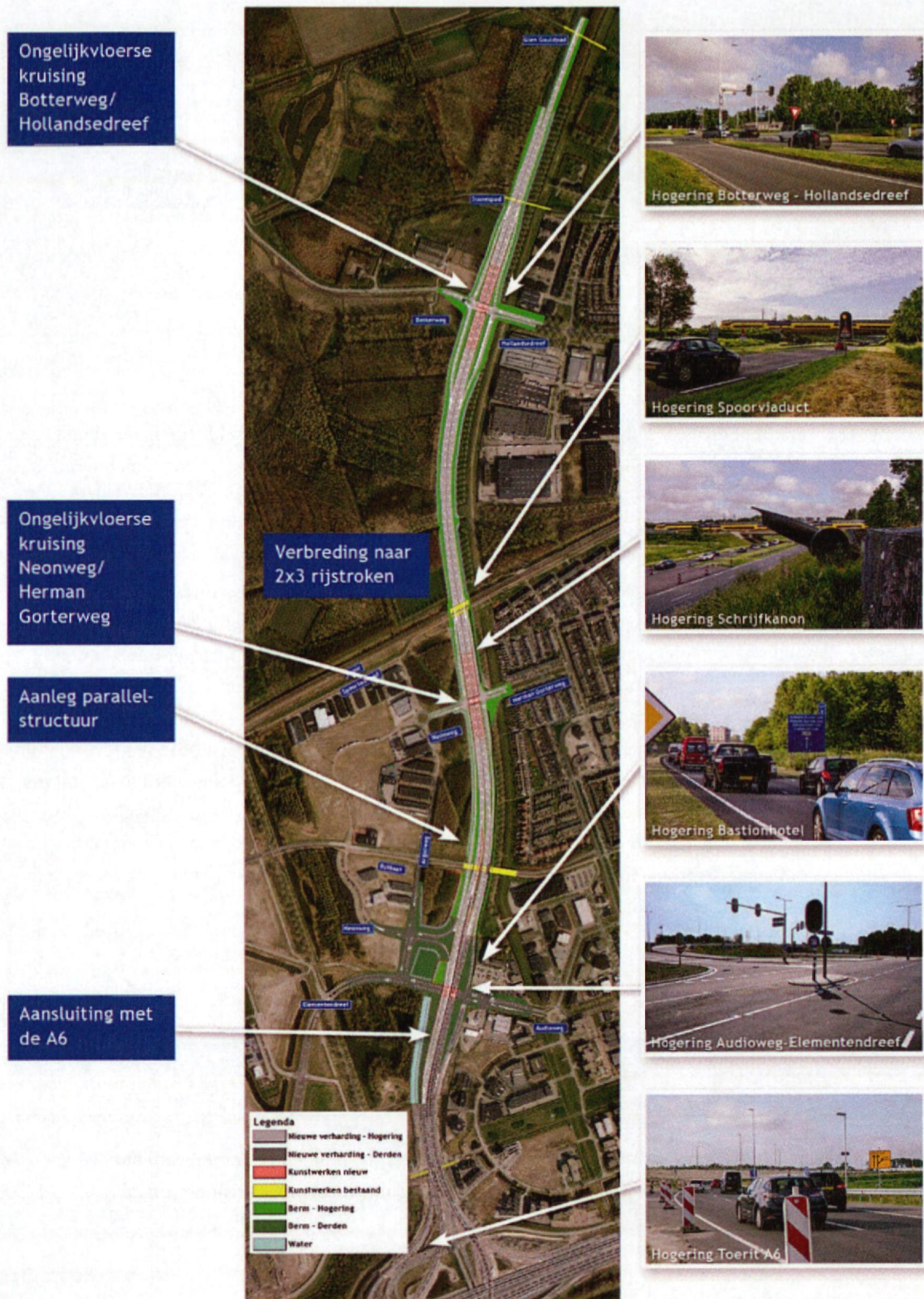
Inleiding

Wij beseffen ons terdege dat deze voortgangsrapportage u bereikt in een uiterst onzekere tijd als gevolg van de Coronacrisis. Ons uitgangspunt is - in lijn met de oproep van Bouwend Nederland - om lopende werkzaamheden zoveel als mogelijk doorgang te laten vinden. Op dit moment is onze opdrachtnemer van de Hogering dan ook volop aan het werk om de geplande werkzaamheden uit te voeren. U zult begrijpen dat omstandigheden kunnen ontstaan die tot vertraging zouden kunnen leiden. Op dit moment is dat niet het geval en kan worden vastgehouden aan de planning. Het spreekt voor zich dat alle nodige maatregelen worden getroffen zodat er veilig kan worden gewerkt.

Over het project

Het project Verbreding Hogering Almere is één van de maatregelen uit het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere. In dat convenant hebben de gemeente Almere, het Rijk en de provincie Flevoland afspraken gemaakt over infrastructurele projecten in en rond Almere. Op deze manier werken de drie partijen samen aan een toekomstbestendige infrastructuur, passend bij de groei en ambitie van Almere. Daarmee past de verbreding van de Hogering in het bredere afsprakenkader tussen het Rijk en regio over de gewenste groei van Almere, waarvoor de RAAM-brief van het kabinet in 2009 als vertrekpunt geldt.

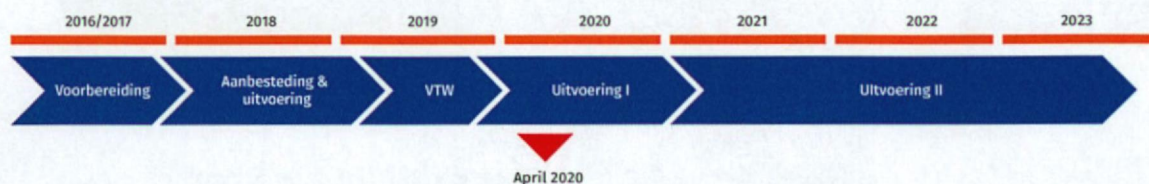
Bij de uitvoering van het project wordt meteen aangesloten op de nieuwe verbinding van de A6 met de Hogering, die het Rijk inmiddels heeft gerealiseerd als onderdeel van het programma Schiphol – Amsterdam – Almere. De verbreding van de Hogering moet toekomstvast zijn en gebaseerd op de groei van Almere. Dat wil zeggen dat de wegcapaciteit voor in elk geval de komende 15 jaar voldoende zal zijn om de groei van Almere te faciliteren. Dit betreft voornamelijk de groei van Almere in de stadsdelen Poort en Pampus, waarvoor verbreding tot en met de Hollandsedreef volstaat.



Kenmerken

- Vanaf de aansluiting A6 t/m kruising Hollandsedreef verbreding naar 2 x 3 rijstroken;
- Aanleg van ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Herman Gorterweg & Neonweg;
- Aanleg van ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Botterweg & Hollandsedreef;
- Aanleg van een parallelstructuur voor de ontsluiting Herman Gorterweg/Neonweg en Elementendreef/Audioweg.

Waar staan we



VTW = contractwijziging

Uitvoering I = voorbereidende werkzaamheden inclusief aanbrengen voorbelasting

Uitvoering II = aanleg tunnelbakken en extra rijstroken

Bij het uitwerken van het ontwerp is in de zomer van 2019 gebleken dat de voorgestelde folieconstructie van de tunnelbakken een groter risico op lekkage met zich meebracht dan eerder werd aangenomen. Daarop is het project stilgelegd en zijn provincie en aannemer onderhandelingen gestart over een contractwijziging. Na intensief overleg is besloten de tunnelbakken met behulp van onderwaterbeton uit te voeren. Dit leidde in december 2019 tot een ondertekende contractwijziging.

De aanpassing aan het ontwerp betekent dat er een nieuwe planning is opgesteld voor de uitvoeringswerkzaamheden. In het voorjaar van 2020 zijn verschillende voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het uitvoeren van bodemonderzoeken, het graven van proefsleuven, het kappen van bomen en het verleggen van een hoogspanningskabel. Aankomende zomer wordt de voorbelasting aangebracht. Daarmee wordt het project voor het eerst buiten daadwerkelijk goed zichtbaar, mede omdat dit de afsluiting van een drietal gemeentelijke wegen met zich meebrengt. De voorbelasting dient minimaal zes maanden te blijven liggen, waarna begin 2021 gestart kan worden met de bouw van de tunnelbakken. Deze werkzaamheden en ook de aanleg van de extra rijstroken en de parallelstructuur, duren tot en met februari 2023. Ten opzichte van de oorspronkelijke planning, waar afronding van de werkzaamheden was voorzien in december 2021, betekent dit een vertraging van circa 14 maanden.

Financiën

Budget	Raming
€ 54,7 miljoen (prijspeil 2018)	€ 53,8 miljoen (raming na aanbesteding)

De contractwijziging van december 2019 is vanuit de risicoreservering binnen het beschikbare budget opgevangen. Hierdoor heeft de facto binnen de raming een verschuiving plaats gevonden van de risicoreservering naar de bouwkosten.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Relatie met gemeente Almere komt onder druk door uiteenlopende prioriteiten	• Doorlopende afstemming met liaison bij gemeente Almere; • Voortgang project actief delen met stuurgroep Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA); • Actief sturen op planning, waarbij zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met de belangen van Almere; • Heldere afspraken over rolverdeling en risicoverdeling tussen partners SBA.
Benodigde afstemming met Rijkswaterstaat loopt onvoldoende voorspoedig	• Doorlopende afstemming met RWS om voortgang te behouden; • Voortgang project actief delen met stuurgroep SBA; • Actief sturen op planning.
Kabels en leidingen zijn niet tijdig verlegd	• Doorlopende afstemming met o.a. TenneT, gemeente en aannemer om voortgang te bewaken en behouden; • Actief sturen op planning.
Uitgangssituatie met betrekking tot het geluidsscherm is onvoldoende eenduidig	• Afstemming met aannemer, gemeente en RWS om onduidelijkheden te voorkomen; • Aanpassing van contract.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Voortgang bewaken.

Externe Communicatie

Het projectteam van de provincie heeft inmiddels een informatiecentrum ingericht in de directe nabijheid van de Hogering, waar iedereen terecht kan met vragen en opmerkingen over het project. Dit informatiecentrum is eind vorig jaar in gebruik genomen.

In verband met het aanbrengen van de voorbelasting (zomer 2020) en de daarmee samenhangende verkeershinder zal vanaf april 2020 een uitgebreide informatiecampagne in gang worden gezet. Daarin worden bewoners, weggebruikers en omliggende bedrijven geïnformeerd over de hinder die ze gaan ondervinden. In verband met de maatregelen rondom het Coronavirus is de informatiecampagne aangepast en wordt er voornamelijk gebruik gemaakt van digitale middelen, het huis-aan-huis verspreiden van brieven en infobulletins en het plaatsen van informatieborden langs de weg. Daarnaast kan vanaf mei een speciale app gedownload worden met daarin alle informatie over het project.

Colofon

Dit is een uitgave van:
Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

April 2020
eDOCS 2584483