



SCHRIFTELIJKE VRAGEN CDA-FRACTIE N.A.V. TARIEFSWIJZIGINGEN OPENBAAR VERVOER

Per 1 juli is de opbouw van de tarieven voor het openbaar (bus)vervoer in de Regio IJsselmond (Urk, NOP, Dronten, Lelystad) gewijzigd. Hierover is op 28 juni in de Statencommissie Economie een beeldvormende presentatie gehouden. In deze presentatie – en ook in de communicatie richting de reizigers – is gesteld dat de tariefswijzigingen niet al te groot zullen zijn.

Echter, met name voor scholieren in Urk en Noordoostpolder die dagelijks naar school in Emmeloord reizen, zijn de tarieven fors gestegen. Zo stijgt een maandabonnement op het traject Urk-Emmeloord voor scholieren (12 t/m 18 jaar) van €52,- naar €89,-. Deze stijging geldt ook voor het reizen vanuit de polderdorpen richting Emmeloord.

Ook voor volwassenen gaat de abonnementsprijs op hetzelfde traject omhoog, van €104,- naar €135,-.

Naar aanleiding van deze grote verschillen in vergelijking met de oude situatie, heeft de CDA-fractie op basis van artikel 23 van het Reglement van Orde de volgende schriftelijke vragen voor Gedeputeerde Staten:

- Was GS op de hoogte van de forse prijsverschillen die zouden ontstaan voor scholieren en forensen in Noordoostpolder en Urk die korte afstanden (bijvoorbeeld naar Emmeloord) reizen, in vergelijking met de oude tarieven?
- Zijn de prijsverschillen die zouden ontstaan van tevoren besproken met Connexxion en/of de overige partijen in deze? Zo ja, heeft GS er toen bij Connexxion en/of de overige partijen op aangedrongen de tariefsverhogingen in te perken?
- Wat kan of wil GS nu nog doen om iets aan deze forse tariefsverhogingen te doen? Is GS bereid om hierover (weer) in gesprek te gaan met Connexxion en/of andere partijen?
- Is GS het met de CDA-fractie eens dat het moment waarop de Statencommissie Economie geïnformeerd werd over de nieuwe tarievenstructuur (28 juni) wel érg kort voor het ingaan van deze nieuwe tarieven (1 juli) was, en dat in de presentatie niet duidelijk werd gemaakt dat er sprake zou (kunnen) zijn van grote tariefstijgingen?
- Is GS het met de CDA-fractie eens dat hierdoor het reizen met de bus vanuit de kleinere kernen naar grotere plaatsen minder aantrekkelijk wordt, met negatieve gevolgen voor de leefbaarheid van de kernen en voor het milieu (meer autoverkeer) van dien?