



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



Verzënddatum
13 SEP. 2017
Onderwerp

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2120136

Beantwoording statenvragen CDA

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van het CDA over de tariefverhoging van het openbaar vervoer per 1 juli 2017, zoals ingediend op 13 juli 2017. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 12 september 2017.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

drs M.G.E.C. Overmars

L. Verbeek

Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van het CDA over tariefwijzingen in het OV, ingediend op 13 juli 2017, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 12 september 2017 (2120167).

Inleiding vragen:

Per 1 juli is de opbouw van de tarieven voor het openbaar (bus)vervoer in de Regio IJsselmond (Urk, NOP, Dronten, Lelystad) gewijzigd. Hierover is op 28 juni in de Statencommissie Economie een beeldvormende presentatie gehouden. In deze presentatie - en ook in de communicatie richting de reizigers - is gesteld dat de tariefswijzigingen niet al te groot zullen zijn.

Echter, met name voor scholieren in Urk en Noordoostpolder die dagelijks naar school in Emmeloord reizen, zijn de tarieven fors gestegen. Zo stijgt een maandabonnement op het traject Urk-Emmeloord voor scholieren (12 t/m 18 jaar) van €52,- naar €89,-. Deze stijging geldt ook voor het reizen vanuit de polderdorpen richting Emmeloord.

Ook voor volwassenen gaat de abonnementsprijs op hetzelfde traject omhoog, van €104,- naar €135,-.

Naar aanleiding van deze grote verschillen in vergelijking met de oude situatie, heeft de CDA-fractie op basis van artikel 23 van het Reglement van Orde de volgende schriftelijke vragen voor Gedeputeerde Staten:

Vraag 1.

Was GS op de hoogte van de forse prijsverschillen die zouden ontstaan voor scholieren en forensen in Noordoostpolder en Urk die korte afstanden (bijvoorbeeld naar Emmeloord) reizen, in vergelijking met de oude tarieven?

Nee, deze prijsverschillen zijn niet opgemerkt. De prijseffecten van de maatregelen zijn voor de invoering voor het gehele gebied van Oost-Nederland berekend, waarbij de grote stijgingen op de specifieke door U genoemde relaties niet eerder naar voren zijn gekomen.

Vraag 2.

Zijn de prijsverschillen die zouden ontstaan van tevoren besproken met Connexxion en/of de overige partijen in deze? Zo ja, heeft GS er toen bij Connexxion en/of de overige partijen op aangedrongen de tariefsverhogingen in te perken?

Nee, zie vraag 1.

Vraag 3.

Wat kan of wil GS nu nog doen om iets aan deze forse tariefsverhogingen te doen? Is GS bereid om hierover (weer) in gesprek te gaan met Connexxion en/of andere partijen?

Gedeputeerde Staten hebben besloten tot het tegemoetkomen van de busreizigers die per maand meer dan 12 euro extra zouden moeten betalen ten opzichte van vóór invoering van het Tarievenhuis. De tegemoetkoming houdt in dat men tot en met uiterlijk 30 juni 2018 gebruik kan maken van het 'oude' 2-sterabonnement tegen 12 euro meerkosten.

Andere ongewenst grote prijsstijgingen die bij de gemaakte berekeningen wel naar voren zijn gekomen hebben geleid tot aanpassingen om deze grote prijsstijgingen te voorkomen. De in eerste instantie voorziene stijging van het km-tarief met 21% is beperkt tot 7%. Ook is er voor scholieren een tijdelijke scholierenkorting op het 'Altijd vrij'-abonnement doorgevoerd om een te grote prijsstijging te voorkomen.

Vraag 4.

Is GS het met de CDA-fractie eens dat het moment waarop de Statencommissie Economie geïnformeerd werd over de nieuwe tarievenstructuur (28 juni) wel érg kort voor het ingaan van deze nieuwe tarieven (1 juli) was, en dat in de presentatie niet duidelijk werd gemaakt dat er sprake zou (kunnen) zijn van grote tariefstijgingen?

De invoering van een nieuw tarievenstelsel behoort tot de bevoegdheid van het college. Om die reden was voorzien in een beeldvormende sessie. De vergaderplanning van de Statencommissies bood niet eerder dan op 28 juni ruimte voor een beeldvormende sessie. Dat neemt niet weg dat het college erkent dat de beeldvorming over de nieuwe tarievenstructuur in de Statencommissie Economie ruim vóór de invoeringsdatum had moeten plaatsvinden.

In de presentatie van 28 juni zijn gemiddelde prijsstijgingen en prijsdalingen voor de verschillende afstandscategorieën gepresenteerd. Daarbij is niet ingegaan op de situatie voor de specifieke door u genoemde relaties, omdat de gegevens hiervan toen nog niet bekend waren.

Vraag 5.

Is GS het met de CDA-fractie eens dat hierdoor het reizen met de bus vanuit de kleinere kernen naar grotere plaatsen minder aantrekkelijk wordt, met negatieve gevolgen voor de leefbaarheid van de kernen en voor het milieu (meer autoverkeer) van dien?

De provincie zal de effecten van het nieuwe tarievenstelsel (inclusief de tijdelijke compensatie van de onvoorziene prijsverhogingen) in januari 2018 evalueren. Op basis daarvan kunnen te zijner tijd onderbouwde uitspraken worden gedaan over het gebruik van het OV en het reisgedrag van OV-reizigers. Uiteindelijk streeft GS streeft ernaar dat het reizen per bus vanuit kleinere kernen naar grotere plaatsen een aantrekkelijke en betaalbare optie blijft.