



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van het CDA over herstructureringsmaatregelen voor de IJsselmeervisserij, ingediend op 13 oktober 2020, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 3 november 2020 (2695120).

1. Kent u het bericht "Krimp vloot en vangstbeperking nodig op IJsselmeer" (<https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/197423/krimp-vloot-en-vangstbeperking-nodig-op-ijsselmeer>) van 7 oktober jl.?

Antwoord: Ja, we zijn bekend met het bericht.

2. In de genoemde Kamerbrief wordt regelmatig gesproken over "partijen" die de genoemde plannen zijn overeengekomen. Is de provincie (of zijn de gezamenlijke provincies) een van die partijen? Zo ja, kunt u aangeven wát er dan precies is overeengekomen? (Is daarvan een document of overeenkomst beschikbaar?)

Antwoord: In 2016 heeft het Rijk (ministerie van LNV) besloten de regie over het beheer van het IJsselmeer naar zich toe te trekken. Gedeputeerde Appelman neemt namens Flevoland deel aan het bestuurlijk overleg over de IJsselmeervisserij. Overige partijen in dit overleg zijn de provincies Noord-Holland en Friesland, Rijkswaterstaat, PO IJsselmeer, STIJ en de NGO's. In het bestuurlijk overleg van 4 juli 2018 is op hoofdlijnen overeenstemming bereikt over de stip op de horizon (streefbeeld): een economisch rendabele en duurzame beroepsvisserij met een vangstcapaciteit die passend is bij de ontwikkelingen en draagkracht van het watersysteem IJsselmeer-Markermeer-IJmeer. Bovengenoemde partijen zijn de verschillende maatregelen zoals genoemd in de kamerbrief overeengekomen als uitwerking van eerder genoemd actieplan.

3. De minister schrijft in haar brief dat zij in het IJsselmeergebied een beperkt aantal havens wil aanwijzen waar de vis aan land mag worden gebracht. De haven van Urk, met zijn relatief grote vloot en de IJsselmeervisafslag, lijkt daarvoor zeer geschikt. Gaat de provincie er zich voor inzetten om deze haven aangewezen te krijgen door de minister?

Antwoord: De haven van Urk is de meest gebruikte haven door de beroepsvisserij van het IJsselmeergebied. Bijna alle beroepsvisseren maken nu gebruik van deze IJsselmeerafslag. De provincie en gemeente Urk maken zich hard om de haven van Urk één van deze havens te laten zijn. Deze haven staat nu niet ter discussie.

4. Het beleid rond de IJsselmeervisserij is onderdeel van de Regiodeal Noordelijk Flevoland. Zijn de door de minister aangekondigde maatregelen in lijn met het voorgestelde beleid in de Regiodeal? Zo nee, waarin verschillen ze dan en worden de uitgangspunten van de Regiodeal dan niet doorkruist? Als dat laatste het geval is, bent u dan bereid daarover in contact te treden met de minister?

Antwoord: Ja, de door de minister aangekondigde maatregelen zijn in lijn met het voorgestelde beleid in de Regiodeal.

5. De doelstelling van de Regiodeal N.-Flevoland voor dit onderdeel is het komen tot een duurzame IJsselmeervisserij, met daarbij behorende voorwaarden. Welke indicatoren heeft de provincie die aangeven of de bedrijfstak al dan niet goed op weg is in dat streven?

Antwoord: De doelstelling is een economisch rendabele en duurzame beroepsvisserij met een vangstcapaciteit die passend is bij de ontwikkelingen in draagkracht van het watersysteem IJsselmeer-Markermeer. Om dit te verwezenlijken wordt een breed pakket aan maatregelen genomen dat integraal rekening houdt met het bieden van toekomstperspectief aan de IJsselmeervisserij. Die visserij profiteert ook door verbindingen te maken met ontwikkelingen binnen innovatie en talent (voor bijvoorbeeld werk naar werk transities). Een centraal onderdeel van het Actieplan is een herstructurering van de visserij op schubvis (pijler 3 van het Actieplan). Voor het bepalen van de vangstcapaciteit wordt gebruik gemaakt van de oogstregels van WMR.

6. Komen die indicatoren overeen met het beeld dat door de brief van de minister wordt geschetst?



PROVINCIE FLEVOLAND

Antwoord: Ja, deze komen overeen.

7. *Is het voor de provincie (al dan niet in samenwerking met andere IJsselmeerprovincies) nog mogelijk de bedrijfstak een perspectief te bieden op een economisch rendabele en duurzame bedrijfsvoering als de maatregelen die de minister in haar brief aankondigt, worden uitgevoerd? Zo nee, is dit onderdeel van de Regiodeal N.-Flevoland dan overbodig?*

Antwoord: Ja, met de warme sanering wordt als resultaat een kleinere vloot beoogd die voldoende perspectief heeft voor een toekomstbestendig voortbestaan. Voor de stoppers wordt met de flankerende maatregelen gekeken naar kansen voor alternatieve werkzaamheden, ondersteuning bij bedrijfsvoeringstransities of transitie op de arbeidsmarkt.

8. *De verschillende projecten die in het IJsselmeer-Markermeergebied worden uitgevoerd, zoals de Markerwadden en de verbinding tussen Oostvaardersplassen en Markermeer, dienen onder meer om de waterkwaliteit en (dus ook) de visstanden te verbeteren. Worden deze positieve effecten volgens u voldoende meegewogen bij het bepalen van wat er (nog) mogelijk is rond de visserij?*

Antwoord: Ja, WMR blijft jaarlijks onderzoek doen, waarop toegestane vangsten worden geactualiseerd.