

Betreft: Schriftelijke vragen omtrent verkeershinder Hanzeweg en Elburgerbrug

Datum: 26 januari 2021

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stelt de fractie van de ChristenUnie de volgende schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten over de berichten omtrent verkeershinder rondom de Hanzeweg en Elburgerbrug.

Zaterdag j.l. heeft helaas het tweede ongeluk plaatsgevonden op de Hanzeweg sinds 1 rijstrook is afgesloten en waarbij kennelijk vier voertuigen betrokken waren.

Eerder heeft de provincie gemeld dat het verkeer op de N307 Hanzeweg rekening moest houden met hinder op het gedeelte tussen de Oudebosweg en de Hondweg. Eén rijstrook is dicht vanwege losliggend asfalt. Het verkeer wordt geregeld door tijdelijke verkeerslichten. De provincie meldde dat door de feestdagen de hinder 2 tot 3 weken kan duren. Op dit gedeelte staan ook 2 permanente verkeerslichten.

Recent is de Elburgerbrug ook in storing geweest waarbij gemeld werd dat er een monteur op af is gestuurd en dat uiteindelijk bleek dat een andere monteur moest komen om de brug uit de storing te helpen.

Zowel deze brug als de Hanzeweg zijn van groot belang voor Oostelijk Flevoland voor de verbindingen met het oosten van het land. De Elburgerbrug kent al een lange voorgeschiedenis van hinder vanuit meerdere oorzaken. De Hanzeweg is nog niet zo lang geleden grondig onder handen genomen met de verwachting dat dit tot een verbetering en een veilige situatie zou leiden. Helaas blijkt de weg uiterst kwetsbaar. De afgelopen week is er in de gemeenteraad in Dronten ook aandacht gevraagd voor beide situaties.

De fractie heeft zelf ter plekke ook de situatie van de Hanzeweg bekeken en gezien dat er extra verkeerslichten zijn geplaatst en dat er door de week verkeersregelaars aanwezig zijn. Het matrixbord dat op de rijstrook staat voor het verkeer richting Kampen meldt "Let op! Verkeerslichten". Zo'n 750 meter verderop staat het tijdelijke verkeerslicht en daarvoor nog enkele borden waaruit blijkt dat de max. snelheid 50 km is. Zowel op het afgezette gedeelte als daarvoor en daar achter zijn meerdere kuilen in het wegdek te vinden.

De fractie van de ChristenUnie heeft de volgende vragen:

1. Komt bovenstaande beschrijving overeen met uw bevindingen?
2. Hoe verklaart u dat bij zowel de Elburgerbrug als de Hanzeweg zoveel hinder ontstaat?
3. Wanneer mogen de gebruikers van deze route weer rekenen op een betrouwbare infrastructuur?
4. Wat is uw communicatieplan om de belanghebbenden zoveel mogelijk op de hoogte te houden?

5. Leidt het ongeval van het afgelopen weekend nog tot aanvullende maatregelen? Vindt u dat de geprojecteerde tekst voldoende

waarschuwing geeft, rekening houdend dat daar ook al meerdere jaren 2 verkeerslichten staan?



de fractie van de ChristenUnie