



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van de ChristenUnie, CDA, SGP, SP, D66, GroenLinks, PVV, PvdD over Dienstregeling en petitie buslijn 149 Urk-Domineesweg/Nagele, ingediend op 28 april 2022, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 17 mei 2022 (2957114).

1. Heeft u als GS kennisgenomen van dit bericht op Omroep Flevoland en het feit dat de petitie "Lijn 149 Urk-Domineesweg/Nagele moet vaker gaan rijden." is gestart door een petitionaris?

Antwoord: Ja, daar hebben wij kennis van genomen.

2. Bent u als GS bereidt in gesprek te treden met de initiatiefnemer van de petitie om haar bezwaren en obstakels aan te horen alsmede ook de reden waarom ze de petitie is gestart?

Antwoord: Ja, de bereidheid is aanwezig en inmiddels is er op ambtelijk niveau een afspraak gemaakt met de initiatiefnemer van de petitie.

3. Op basis van welke aantallen reizigers is het besluit om de dienstregeling in te perken genomen? Waar ligt de ondergrens voor het aantal passagiers bijvoorbeeld?

Antwoord: Het besluit is genomen op basis van de reizigersaantallen uit het jaar 2019. De invloeden van corona op de reizigersaantallen hebben hierin geen rol gespeeld. Voor het opheffen van lijnen hanteren Gedeputeerde Staten geen vaste ondergrenzen qua reizigersaantallen. In andere concessies wordt wel gewerkt met een ondergrens van gemiddeld 8 tot 13 reizigers per rit. In 2019 maakten gemiddeld 43 reizigers per dag gebruik van lijn 149. Dat zijn gemiddeld minder dan 1,3 passagiers per rit. De ritten die in de daluren zijn komen te vervallen hadden een gemiddelde bezetting van ongeveer 1 passagier per rit. De ritten die in de spits blijven rijden hebben een gemiddelde bezetting van circa 1,4 passagiers per rit.

De verhouding tussen de exploitatiebijdrage en de reizigersopbrengsten (kostendeckingsgraad) wegen ook mee in de beoordeling of een buslijn in stand blijft. Voor lijn 149 geldt dat de kostendeckingsgraad in 2019 circa 3% bedroeg. De gemiddelde kostendeckingsgraad van de buslijnen in de concessie IJsselmond was in 2019 gemiddeld 48%.

4. Is de huidige dienstregeling in lijn is met de voorwaarden die destijds met de concessiehouder zijn afgesproken?

Antwoord: Ja.

5. Heeft de Gemeente Urk een formele rol bij de exploitatie van deze buslijn en dragen zij financieel hieraan bij?

Antwoord: Nee, de gemeente Urk heeft geen formele rol bij de exploitatie van deze lijn. De gemeente draagt financieel ook niet bij aan de exploitatie van het openbaar vervoer. Bij de vaststelling van de dienstregeling wordt het vervoerplan wel met de gemeenten gedeeld en wordt hen de mogelijkheid gegeven te reageren op de voorstellen. De wijzigingen van de dienstregeling op lijn 149 per december 2021 zijn afgestemd met de gemeente waarbij op verzoek van de gemeente nog een aanpassing heeft plaatsgevonden. De middagspitsritten zijn een halfuur opgeschoven. De middagspits vangt hierdoor een halfuur later aan, maar rijdt ook een halfuur langer door om daarmee per saldo het maximaal aantal reizigers een reismogelijkheid te bieden.



6. Ben u het als GS met ons eens dat de daadwerkelijke vraag naar de diensten van buslijn 149 weleens hoger zou kunnen liggen doordat de coronamaatregelen inmiddels zijn opgeheven en het wegvallen van de dienstregeling van lijn 149 buiten de spijstijden om nu vaak op Urk informeel wordt opgevangen door familie, vrienden en kennissen?

Antwoord: Door het wegvallen van de ritten buiten de spits zullen er zeker reizigers gedwongen worden op een ander tijdstip te reizen, of om vanaf Urk via Emmeloord naar Lelystad te reizen, dan wel een alternatieve reismogelijkheid te zoeken. Regiotaxi Flevoland biedt het alternatief om vanaf Urk naar de halte Domineesweg v.v. te reizen.

Bij het bepalen van de ritten die zijn komen te vervallen is uitdrukkelijk gekeken naar het aantal reizigers dat gebruik maakte van deze ritten. Van de in totaal 34 ritten die voorheen op lijn 149 geboden werden, zijn er 16 vervallen. Met de 18 spijstritten die nu geboden worden, wordt 60% van de reizigers de mogelijkheid geboden om de reis op dezelfde wijze te maken als voor de dienstregelingswijziging. Circa 40% van de reizigers (17 reizigers per dag) zijn aangewezen op dit alternatief.

7. Bent u als college met ons eens dat goede bereikbaarheid met het OV van en naar de Gemeente Urk belangrijk is en de verruiming van de dienstregeling van buslijn 149 ook buiten de spijstijden om een beschikbare optie moet zijn voor inwoners van de Gemeente Urk?

Antwoord: Een goede bereikbaarheid met het OV is voor inwoners van geheel Flevoland, en dus ook voor Urk, van belang. Maar daarbij geldt wel dat de beschikbare financiële middelen op een maatschappelijk verantwoorde wijze dienen te worden ingezet.

Als gevolg van corona hebben Gedeputeerde Staten een aantal ingrepen moeten doen in het openbaar vervoer om de financiële gezondheid van de concessie voor de langere termijn op orde te houden. Omdat de zeer lage kostendeckingsgraad van lijn 149 ook al voor de corona-pandemie moeilijk uitlegbaar was, is gekozen voor het inperken van de dienstregeling van lijn 149

U bent hierover geïnformeerd met een statenmededeling over het Transitieplan IJsselmond (Vaststelling transitieplan concessie IJsselmond/2847036). Gedeputeerde Staten vinden het een verantwoorde keuze dat lijn 149 uitsluitend in de spits rijdt. Zij kiezen voor een maatregel die relatief weinig reizigers raakt in plaats van het beperken van de dienstverlening op een buslijn met veel meer reizigers.

8. Er wordt gesproken over de komst van een nieuwe buslijn Urk-Lelystad die door de nieuwe OV concessiehouder eind 2023 gerealiseerd en operationeel moet zijn. Staat deze nieuwe buslijn inderdaad op stapel? Wat is het plan van GS om Urk in de tussentijd tot eind 2023 goed bereikbaar te houden met het OV?

Antwoord: In het vervoerplan heeft de nieuwe concessiehouder, conform de eis van provincie Flevoland, vanaf december 2023 een directe openbaar vervoerlijn voorzien tussen Urk en Lelystad.

Als gevolg van de corona-crisis blijven de reizigersopbrengsten in het openbaar vervoer nog steeds sterk achter ten opzichte van pre-corona. In april 2022 bedroegen de reizigersopbrengsten ca 80% ten opzichte van de opbrengsten in 2019. Voor de rest van 2022 en 2023 wordt een voorzichtig herstel voorzien, maar volledig herstel wordt niet voor 2025 verwacht.

Gegeven voorgaande antwoorden hebben Gedeputeerde Staten geen bereidheid om de dienstregeling van lijn 149 van/naar Urk uit te breiden.