

**NS**

**Commercie & Ontwikkeling**

Postbus 1283, 1000 BG Amsterdam

Provincie Flevoland  
T.a.v. de heren  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland

**Datum** 21 maart 2023  
**Ons kenmerk** C&O/00012  
**Onderwerp** Provinciale Staten 2023

**Telefoon**  
**E-mail**

Geachte heren,

Allereerst willen wij u van harte feliciteren met uw functie van verkenner waarin u de mogelijkheden voor het vormen van een coalitie in de provincie Flevoland gaat onderzoeken.

ProRail en NS werken al lange tijd intensief samen met uw provincie en wij kijken ernaar uit deze samenwerking voort te zetten in de nieuwe periode. In deze brief informeren wij u graag op hoofdlijnen over de opgaven die wij zien voor de komende periode, in de hoop dat dit u inspiratie zal bieden bij uw opdracht.

We willen graag de goede samenwerking met de provincie voortzetten om zo een bijdrage te blijven leveren aan de duurzame bereikbaarheid van woningen, het woon- en vestigingsklimaat van de provincie Flevoland en het realiseren van klimaatdoelstellingen. Dit doen we door meer treinen regionaal en (inter)nationaal te laten rijden, betere voorzieningen van deur-tot-deur te realiseren om de provincie in/uit te reizen (fiets, bus/tram/metro, deelvervoer) en aantrekkelijke stations en stationsgebieden. Openbaar vervoer is en zal een belangrijke voorwaarde blijven voor de verdere ruimtelijk-economische ontwikkeling van de provincie Flevoland. Met het openbaar vervoer per trein zorgen we voor duurzame, klimaat neutrale bereikbaarheid die voor iedereen beschikbaar en toegankelijk is.

**We zien de komende periode een aantal opgaven en kansen voor de spoorsector en de provincie waar we graag het gesprek over willen aangaan.**

- Klimaat en duurzaamheid  
We leveren een bijdrage aan de klimaat- en energieopgave door het aanbieden van klimaat-neutraal treinvervoer en het benutten van kansen voor duurzame energieopwekking.

- Duurzame groei van reizigers en goederen op het spoor  
De vraag naar hoogwaardig openbaar vervoer neemt de komende jaren verder toe, zowel voor reizigers als goederenvervoer. Het is belangrijk dat die groei op een duurzame manier verloopt. Daarmee willen we een 'modal' shift bewerkstelligen, waarbij meer mensen en goederen zich duurzaam verplaatsen per trein. Binnen de regio, tussen de regio's én internationaal.
- Woningbouw en ruimtelijke ontwikkeling  
Het kabinet heeft als doel gesteld om de komende jaren honderdduizenden nieuwe woningen te realiseren. Het is van belang woningbouw en mobiliteit met elkaar te verbinden door woningen te bouwen en werkgelegenheid te stimuleren in de directe nabijheid van stations.
- Aantrekkelijke stations en stationsgebieden  
Stations en hun omgeving bepalen mede de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. Daarom werken we samen om de stations en hun omgeving kwalitatief op een hoog niveau te houden. De term 'mobiliteitshub' wordt steeds vaker gebruikt om ook onze stations aan te duiden als een plek waar je volop keuze hebt voor je meest praktische reissysteem en/of overstapmodel.
- Flevoland bereikbaar houden en verbindingen verbeteren waar mogelijk  
Ook in uw provincie willen we bezien welke mogelijkheden er zijn om treinverbindingen op korte of lange termijn te verbeteren.
- Een efficiënte reis van deur-tot-deur  
De mobiliteitsontwikkelingen volgen elkaar snel op. Deelmobiliteit, zoals deelfietsen en-scooters, is een belangrijke factor geworden in de reis van deur tot deur.

Wij zullen tijdens de formatiefase, waarin het coalitieakkoord daadwerkelijk zal worden vormgegeven, deze opgaven en kansen nader toelichten in een brief aan de formateur. Desgewenst kunt u ons, ook in deze informatiefase, om nadere informatie of toelichting vragen.

Wij wensen u veel succes met uw werkzaamheden de komende tijd. Mocht u naar aanleiding van deze brief met ons verder willen praten dan kunt u contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

NS Regiodirecteur Randstad Noord



ProRail Regiodirecteur Randstad Noord

**ProRail**