



Datum **21 maart 2023**

Aan: Provincie Flevoland  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Kenmerk **23.0001183**  
Inlichtingen  
Telefoon

## **Urgente thema's vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek voor het coalitieakkoord provincie Flevoland 2023-2027**

Geachte formateur, informateur en formerende partijen van een nieuwe coalitie,

Allereerst de hartelijke felicitaties aan de winnaars van de Provinciale Statenverkiezingen 2023! Samen met uw collega's heeft u de kans zich verder in te zetten de komende vier jaar voor de uitdagingen binnen het fysiek domein die om bestuurlijke aandacht vragen. Waar mogelijk trekken we hier graag samen in op als direct aangrenzende regio én als samenwerkingspartner binnen de Metropoolregio Amsterdam. Een duurzame, bereikbare, leefbare en innovatieve provincie is ook waarvoor de Regio Gooi en Vechtstreek (hierna Regio) zich sterk maakt. De Regio wil graag de relatie met de provincie Flevoland verder versterken. Om die reden geven wij, voorafgaand aan de coalitieonderhandelingen aan u mee waar wij de komende periode de hulp én de samenwerking van de provincie Flevoland vragen.

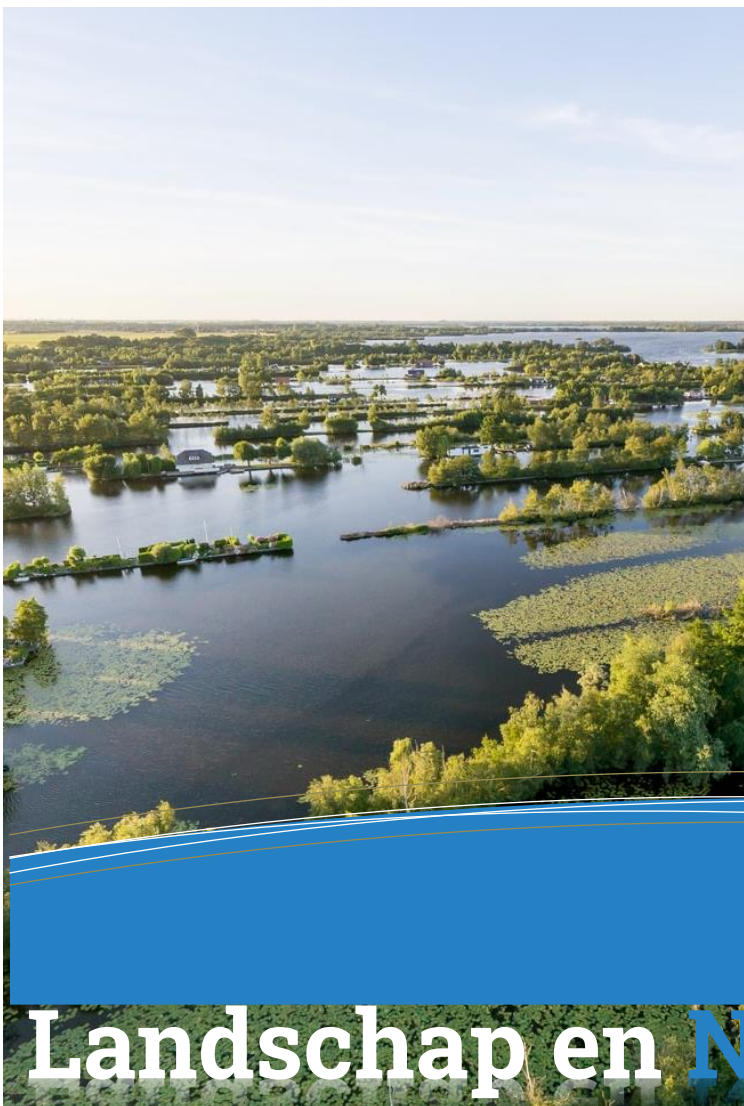
De Gooi en Vechtstreek kenmerkt zich als uniek landschappelijk gebied tussen vier grote steden. Onze bossen, heides, plassen en meren zijn 'de longen' van het verstedelijkte gebied om ons heen en een mooi recreatiegebied voor onze inwoners én die uit de steden om ons heen. Zo ook voor inwoners uit de provincie Flevoland. Verdere verstedelijking betekent ook verdere urgentie van natuur en recreatiegebieden rondom het stedelijk gebied waar wij graag een bijdrage aan leveren ook binnen de MRA met ons unieke landschappelijke gebied. Dat bieden wij en versterken wij graag, waar mogelijk samen met u deze komende periode.

Onze andere unieke kwaliteit is het economisch profiel van de Media. Gooi en Vechtstreek is creatief en eigenzinnig: als hart van de mediavalley bieden we Nederland een sprankelende economische kans van internationale betekenis. Het mediacluster is uniek in Nederland én heeft groeipotentie waar in onze regio ruimte voor is. De mediaketten in brede zin biedt werk op alle niveaus, gecombineerd met onderwijs plus huidige campusontwikkeling. Veel mediabedrijven hebben hun weg (terug) gevonden naar Hilversum en de regio Gooi en Vechtstreek. Er is verdere groeipotentie waar we regionaal sterk op inzetten de komende periode. Dit is in navolging van de (ook met u, MRA en Rijk) gemaakte afspraken in het verstedelijkingsconcept MRA (nu verder onder de NOVEX MRA) over economische profilering van de deelregio's, wat voor ons media en vrijetijdseconomie zijn. Wij vragen u ons de uitwerking van deze profielen te gunnen en blijven ondersteunen via o.m. de MRA.

Voor deze twee profielen is bereikbaarheid en mobiliteit een belangrijke randvoorwaarde. De bereikbaarheid van onze regio staat echter al onder druk. En daarmee ook die van Flevoland via de Gooi en Vechtstreek richting zowel MRA als provincie Utrecht. We vragen daarom zeer nadrukkelijk om de belangen van onze regio serieus te nemen en in samen te werken in lobby en financiële inzet. Onder meer i.r.t. de A27 en de A1. Maar ook rekening te houden met de bereikbaarheid van de Gooi in onze regio en deze niet (verder) ten koste gaat bij keuzes voor verbeterde inzet van de bereikbaarheid van Flevoland richting Amsterdam of Utrecht.

We hechten waarde aan het voortzetten van gebiedsgerichte aanpak en de integrale benadering van de opgaven. Wij kijken ernaar uit om ook de komende jaren weer te bouwen aan de opgaven met u en de gemeenten in onze regio (Hilversum, Gooise Meren, Huizen, Wijdemeren, Laren en Blaricum). Daarvoor is uw coalitieprogramma een relevante bouwsteen. Via deze brief willen wij onze urgente en actuele onderwerpen aan u kenbaar maken, waarbij wij de provincie als samenwerkingspartner nodig hebben en wij ook kunnen bijdragen aan uw eigen ambities. Daarom het aanbod om samen op te trekken om zo de gezamenlijke doelstellingen te kunnen realiseren.

Bij de foto's hieronder volgt een opsomming over wat wij aan u vragen mee te nemen in uw coalitieakkoord. Wij geven later in de bijlage een nadere toelichting hierop.



- Provincie zet zich in en voert lobby bij o.a. het Rijk voor structurele beheer- en onderhoudsgelden van niet alleen nieuwe, maar ook bestaande natuur en recreatiegebieden. Bij zowel lobby vanuit Provincie Noord-Holland als ook andere provincies zoals Flevoland wordt de druk mogelijk groter bij het Rijk hier structureel budget voor vrij te maken. (o.a. via NPLG en NOVEX MRA).
- Provincie Flevoland zet zich in voor verbetering van de waterkwaliteit in het Gooimeer en IJmeer.
- Bij een IJmeerverbinding is de voorkeur een ondergrondse variant om zo de natuur, landschap en cultuurhistorie in het IJmeer te sparen.
- Versterking recreatie en toerisme: provincie zet zich in voor versterking van recreatie in de Gooi en Vechtstreek via de MRA agenda en NOVEX MRA. . Daarbij wordt ook bijgedragen als recreatiegebied voor andere steden in de MRA waar verdere stedelijke verdichting plaats vindt.
- Provincie draagt bij aan de verdere ontwikkeling van deelmobiliteit en herkenbare landingsplaatsen aan de rand van Gooi en Vechtstreek met Flevoland, o.m. Muiden P+R, waar vandaan men gemakkelijk ook vanuit buiten de regio met deelmobiliteit het (recreatie) gebied in kan.

## Landschap en Natuur



# Economie

- Provincie Flevoland ondersteunt en draagt waar mogelijk bij aan de verdere ontwikkeling van de economische profielen van de andere deelregio's in de MRA en werkt niet concurrerend. Vrijtijdseconomie en mediaprofiel gaat het om in de Gooi en Vechtstreek.



# Mobiliteit

- Provincie zet zich in op de doorstroming van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Flevoland. Specifiek op lobby voor inzet door het Rijk, te komen tot afspraken bij BO MIRT 2023 als ook in aansluiting op de afspraken in MIRT Oostkant Amsterdam.
- Provincie Flevoland zet zich in op de doorstroming van de A1. tussen Knooppunt Eemnes en Muiderberg en voor de lobby voor het verkrijgen van de benodigde financiële middelen vanuit het Rijk voor verbeteringen van de op- en afritten A1 in onze regio (Rijk heeft BO MIRT 2022 de noodzaak onderschreven bij het vaststellen van het TVIP pakket, maar nog niet de benodigde financiering toegekend)
- Provincie zet zich in voor een verbeterde bereikbaarheid/dienstregeling Gooilijn (spoor), waaronder via vervolgonderzoek OV SAAL en GNOE.
- Provincie zet zich in voor de fiets via aanleg van het hoogwaardig fietsnetwerk tussen provincie Flevoland en regio Gooi en Vechtstreek
- Provincie Flevoland zet zich mede in voor de ontwikkeling van knooppunt Muiden P+R tot het maken van een toekomstbestendig knooppunt (benodigde financiën circa 18 miljoen euro).
- Bij het opstellen van de nieuwe busconsessie Flevoland en bij verdere HOV studies voor Oosterwold en Pampus wordt rekening gehouden met het doortrekken van lijnen naar de Gooi en Vechtstreek en afstemming gezocht over meekoppelkansen.
- Flevoland erkent de belangen voor Gooi en Vechtstreek waar de bereikbaarheid onder druk staat en verder onder druk komt te staan met woningbouw in de steden om deze regio heen, waaronder in Almere (naast MRA en Utrecht/Amersfoort). Belang voor behoud en versterking van de bereikbaarheid van de Gooilijn tussen Gooi en Vechtstreek met Amsterdam (o.a. OV SAAL en GNOE) en richting Amersfoort en oost Nederland wordt daarom rekening mee gehouden als belangrijke waarde. Inzet versterking Flevoland – Utrecht mag dit niet overrulen.

Wij zien uit naar een constructieve en energieke samenwerking met u de komende jaren. Wij wensen u veel succes en wijsheid toe bij het vormen van uw coalitieprogramma. Voor een nadere toelichting op deze brief of andere vragen zijn wij altijd beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Namens de regiogemeenten in het Gooi en de Vechtstreek

De bestuurlijk trekkers van de samenwerking met provincie Noord-Holland:

Voorzitter PFHO Ruimte & Mobiliteit

Voorzitter PFHO Economie & Innovatie

## BIJLAGE: TOELICHTING

### Landschap en natuur

Onze regio kenmerkt zich als een uniek landschappelijk gebied. Het biedt de mooiste groenblauwe leefomgeving tussen vier groeiende, grote steden. Onze bossen, heides, plassen en meren zijn 'de longen' van het verstedelijkte gebied om ons heen. Dat koesteren we en willen we meer uitdragen. Men komt hier om te genieten van prachtige dorpen, oude vestingstadjes en de cultuurstad Hilversum. We zijn daarmee een kleinschalige topbestemming: voor onze eigen inwoners, als alternatief voor inwoners van de groeiende steden om ons heen waaronder Almere Als gezamenlijke gemeenten in deze regio hebben we daarom besloten om extra in te zetten op deze unieke kwaliteiten. We versterken en bundelen deze periode als gemeenten gezamenlijk ons regionale, veelzijdige aanbod en verstevigen de beleving van de recreatiemogelijkheden in ons gebied. Daarbij investeren we in de toekomstbestendigheid van natuur en landschap en vragen we mede inzet vanuit de provincies om ons heen hiervoor. Deze impuls is niet alleen voor de inwoners uit de Gooi en Vechtstreek, maar ook voor het groeiend aantal inwoners uit de steden om ons heen.

### Beheer en onderhoud natuur en recreatieve gebieden

Binnen de huidige transitie die plaatsvinden in het landelijk gebied biedt dit extra kansen de komende periode om in te zetten op het verkrijgen van de nodige financiële middelen van het Rijk. We vragen uw inzet zowel binnen de transitieopgaven en trajecten waar de provincies een actieve of regisserende rol heeft (PPLG en NOVEX MRA) als ook steun in de lobby bij bijvoorbeeld het Rijk voor benodigde financiële middelen. Want we hebben een prachtig gebied, maar tegelijkertijd staan de kwaliteiten van deze groenblauwe leefomgeving sterk onder druk. O.a. vanwege klimaatverandering en verstedelijking. Dit vraagt naast regulier beheer en onderhoud van natuur en recreatieve gebieden om investeringen in de transitie (opgaven) van het gebied, in water en natuurgebieden. Om op die manier de kwaliteiten van het gebied op een hoog niveau te houden en waar nodig te verbeteren. Door de investeringen in water-, natuur- en landschappelijke vraagstukken te bundelen, met de verdere versterking van beleving en recreatiemogelijkheden in het gebied, geven we samen met u een enorme impuls aan het gebied die direct grenst aan provincie Flevoland. In trajecten als NOVEX MRA trekken we graag sterk samen op met ook provincie Flevoland.

### Ontwikkeling landingsplaatsen

Voor het beter toegankelijk maken van onze regio voor recreanten en toeristen, creëren we herkenbare landingsplaatsen van waaruit de regio Gooi en Vechtstreek verder te verkennen is. We vragen om betrokkenheid en inzet (afstemming, financiering en lobby) voor de verdere ontwikkeling van deze landingsplaatsen. Dat zijn plekken waar vandaan bezoekers het gebied in kunnen met deelmobiliteit. Ook makkelijk toegankelijk te maken voor inwoners vanuit Flevoland. O.m. via inzet ook vanuit Flevoland op de ontwikkeling van Muiden P+R en via de MRA agenda op buitenpoort ontwikkeling.

### Waterkwaliteit Gooimeer en IJmeer

We hebben dezelfde belangen als het gaat om de waterkwaliteitsverbetering in onze randmeren: Gooimeer en IJmeer. We vragen u hier lobby op te voeren richting Rijk en dit mee te nemen binnen trajecten als Amsterdam Bay Area en NOVEX MRA. Voor de uitwerking van een IJmeerverbinding vragen we nadrukkelijk om in te zetten op (lobby voor) een ondergrondse variant en daarmee de unieke kwaliteiten van landschap, cultuur en natuur te beschermen.

We willen met de uitkomsten van het onderzoek toekomstbestendige Heuvelrug, Gooi en Vecht (welke o.m. onderdeel is van Verstedelijkingsconcept MRA) bekijken wat benodigde maatregelen zijn die ook Flevoland aangaan en daarin samen met u optrekken. Mogelijk raakt ook dit maatregelen in Gooimeer en IJmeer.

## Economie

### Ontwikkeling mediacampus

Gooi en Vechtstreek is creatief en eigenzinnig: als hart van de Mediavalley bieden we Nederland een sprankelende economische kans van internationale betekenis. Het mediacluster is uniek in Nederland én heeft groei- en ontwikkelpotentie. De regio Gooi en Vechtstreek biedt ruimte om die groei te faciliteren. De mediaketen in brede zin biedt werk op alle niveaus, gecombineerd met onderwijs plus doorontwikkeling naar een Digitale High Tech Mediacampus en de bestaande internationale school. Bovendien: deze unieke economische dynamiek is geconcentreerd en vraagt relatief weinig ruimte. Zo gaat economische ontwikkeling samen met het koesteren van onze prachtige leefomgeving. Veel mediabedrijven hebben hun weg (terug) gevonden naar Hilversum en de regio Gooi en Vechtstreek. Er is verdere groeipotentie waar we regionaal sterk op inzetten de komende periode. We willen daarom de gemaakte afspraken in het verstedelijkingsconcept MRA (nu verder in NOVEX MRA) over economische profilering van de deelregio's, wat voor ons media en vrijetijdseconomie zijn, goed (blijven) oppakken. Belangrijkste ontwikkeling de komende periode is de verdere uitwerking van de mediacampus bij het Mediapark in Hilversum. Daarbij is het aantrekken van onderwijs en kennisinstellingen en het inzetten op bereikbaarheid van cruciaal belang. Via het verder inzetten op dit profiel als deelregio met lobbyinzet via o.m. de MRA vragen we uw ondersteuning ons te gunnen dit verder uit te werken en met ook het Rijk op te pakken.

## Mobiliteit en bereikbaarheid

De bereikbaarheid en daarmee de leefbaarheid van onze regio staat onder druk. Met de verdere verstedelijking binnen onze eigen regio, maar sterker nog de grotere steden om ons heen (naast Almere ook Amsterdam, Utrecht en Amersfoort) neemt deze druk alleen maar verder toe. En daarmee ook de bereikbaarheid van Flevoland die veelal loopt via het grondgebied van de Gooi en Vechtstreek richting zowel MRA als provincie Utrecht. We vragen daarom zeer nadrukkelijk om de belangen voor de bereikbaarheid van onze regio serieus te nemen en in samen te werken in lobby en financiële inzet deze te verbeteren. Onder meer irt de A27, A1, spoor en HOV.

### A1

De keuzes binnen het Multimodaal Toekomstbeeld voor het draaiend houden van de ring A10 gaat deels ten koste van toegangsaders als de A1. Keuzes rondom knooppunt Hoevelaken (met effecten op de A1 tussen Muiderberg en Eemnes) en de grote woningbouwopgaven in de steden om ons heen leiden tot extra druk op de bereikbaarheid van onze regio, bovenop de huidige knelpunten. Uw lobbyinzet voor verbetering van de bereikbaarheid van onze regio is voor ons van groot belang. We vragen voor deze periode met name inzet in het blijven agenderen van de bereikbaarheid van de A1 (via MRA bij het Rijk) en voor het verkrijgen van financiële middelen door het Rijk uit het in het MIRT vastgestelde TVIP pakket (o.a. inzet verbetermaatregelen op- en afritten A1).

We vragen u om goed aangesloten en betrokken te zijn bij keuzes rondom de bereikbaarheid van Flevoland via onze regio in relatie tot de grote woningbouwopgave in Almere en Lelystad (vervolg MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area). Daarmee te kijken naar effecten op de Gooi en Vechtstreek, maar ook naar eventuele meekoppelkansen zoals verbetering HOV bij de verkenningen rondom Oosterwold en Pampus en inzet in hub ontwikkeling waaronder Muiden P+R.

## **A27**

We vragen om voortzetting van uw inzet bij de verbreding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Flevoland. Het Rijk heeft tijdens het MIRT 2022 besloten om de eerder toegekende middelen beschikbaar te houden, nu is gebleken dat het project duurder uitvalt dan eerder berekend. We vragen om inzet en steun vanuit u tot het kunnen maken van verdere afspraken over de A27 met het Rijk tijdens het MIRT 2023 en hier goed gezamenlijk in op te blijven trekken.

## **IJmeerverbinding**

We vragen om de gezamenlijke lobby voor een ondergrondse variant van een IJmeerverbinding voort te blijven zetten en zo natuur, landschap en recreatie met daarin ook de UNESCO stelling van Amsterdam in het IJmeer te ontzien.

## **Gooicorridor**

De Gooicorridor is van grote waarde voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Gooi en Vechtstreek. De meeste ontwikkelingen (circa 80% van de woningbouw en veel van onze economische ontwikkelingen) vinden plaats rondom de OV knooppunten. Nu de bereikbaarheid via zowel A1 en A27 onder druk staan is de mobiliteitsader via het spoor nog urgenter. Wij vinden het dan ook zeer zorgelijk dat per 2030 de reistijd tussen Hilversum en Amsterdam met 35% achteruit gaat met het wegvallen van de IC onder OV SAAL en de avondfrequentie verder achteruit is gegaan. Ook moeten sprinters vaak langer wachten op station Weesp vanwege treinverkeer van en naar Flevoland. We vragen u om rekening te houden met ons gebied door niet tegenstrijdig met ons maar in gesprek met ons te gaan/blijven bij verdere ontwikkelingen en keuzes rondom het spoor. Ten eerste in het vervolg van OV SAAL studie in 2023, maar ook om mee te blijven lobbyen (via MRA) richting Rijk voor het verplaatsen van de goederen corridor over het spoor waardoor ruimte vrij kan komen op de Gooilijn en deze vervolgens in te zetten in het belang van de Gooi en Vechtstreek. We vragen nadrukkelijk geen tegenlobby te voeren ivm verbinding Flevoland-Utrecht over de Gooilijn ten koste van de bereikbaarheid van Gooi en Vechtstreek richting Amsterdam en Amersfoort.