



Aan de formateurs en onderhandelaars nieuw college GS

Lelystad, 21 april 2023

Geachte heer/mevrouw,

Het CDO (Club Direct Omwonenden Lelystad Airport) is een belangenbehartigersorganisatie, die zich namens de direct omwonenden van de airport zich al sinds het begin van deze eeuw bezighoudt met de ontwikkeling van Lelystad Airport als vakantieluchthaven. Sinds 2016 werken we via de stichting Advisering Bewonersvertegenwoordigers Regionale Luchthavens (ABReL) ook samen met de "CRO-leden omwonenden" bij de andere regionale luchthavens van nationaal belang, te weten Rotterdam the Hague Airport, Eindhoven, Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde.

De afgelopen jaren hebben wij er met elkaar naar gestreefd om te voorkomen dat deze luchthavens elkaar beconcurreren op die onderdelen van de operatie, die een bedreiging vormen voor een goed en aanvaardbaar woon- en werkklimaat in de directe omgeving van de luchthaven. Het gaat dan om zaken als nachtvluchten welke mogelijk gemaakt via de bij het Luchthavenbesluit opgenomen extensieregeling en de sluitingstijden van de luchthaven.

Inmiddels is duidelijk dat het ministerie van I&W een meer evenwichtige benadering nastreeft als het gaat om de belangen van de luchtvaartsector enerzijds en de omwonenden anderzijds. Ook het rapport van de WHO op het punt van nachtrust, etc. heeft daar ook aandacht voor gevraagd.

Als het gaat om het vliegen in de nacht (na 23.00 uur) is de extensieregeling zoals die bij LA in het Luchthavenbesluit is opgenomen, het voorbeeld voor een regeling op dit punt bij alle andere regionale luchthavens.

Daarnaast is het zo dat als het gaat om de openings- en sluitingstijden, er bij omwonenden van alle luchthavens brede consensus bestaat over het feit dat er sprake moet zijn van een aangesloten periode van 8 uren nachtrust. Daar kan aan worden voldaan door de luchthaven te sluiten (m.u.v. calamiteiten) van 23.00 uur tot 07.00 uur. Bij een sluitingstijd tot 06.00 uur zullen juist heel vroeg in de ochtenduren en laat in de avonduren piekmomenten ontstaan i.v.m. het zgn. “W-vliegen”. Daaraan moet worden toegevoegd dat we als bewonersvertegenwoordigers gezamenlijk ook de mening zijn toegedaan dat die restrictie niet van toepassing mag zijn op het maatschappelijk spoedeisend verkeer. De traumahelikopter die vanaf verschillende regionale luchthavens opereert, is daarvan het meest aansprekende voorbeeld.

In het in 2015 vastgestelde Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport is nog een sluitingstijd opgenomen van 23.00 tot 06.00 uur. Bij de procedure tot wijziging van dit besluit zoals die in 2018 in gang is gezet, is deze sluitingstijd ongewijzigd gebleven.

Bij het proces rond de totstandkoming van de huidige vigerende Luchtvaartnota 2020-2050 is door de gezamenlijke bewonersvertegenwoordigers ook nadrukkelijk stilgestaan bij het creëren van een “level playing field” tussen de verschillende regionale luchthavens van nationaal belang. In de Luchtvaartnota 2020-2050 wordt daar ook de nodige aandacht aan besteed.

Het CDO ziet graag dat er bij de formulering van het aankomende collegeprogramma aandacht is voor deze problematiek. Wij hechten eraan om op te merken dat wij de ontwikkeling begrijpen van de wens van de Schiphol-groep om op Lelystad Airport groothandelsverkeer af te handelen. Bij een besluit hiertoe houdt dat in dat wij, zolang dat kan worden gecombineerd met een goed en aanvaardbaar woon- en werkklimaat voor ons als omwonenden, daar mee moeten leren leven. Voldoende goede nachtrust is daar een onderdeel van. Een verschuiving van de sluitingstijd naar 07.00 uur kan hieraan bijdragen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zijn altijd tot een toelichting bereid.

Met vriendelijke groet,

(voorzitter CDO)