

Schriftelijke vragen

Art. 85 RvO provinciale Staten van Flevoland

Overeenkomstig art. 85, lid 1 en 2 van het reglement van orde stelt de fractie van de PVV de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten en de Commissaris van de Koningin.

Schriftelijke vragen van de fractie van de PVV over de verlenging van de OV-concessie IJsselmond

Op 9 oktober 2012 heeft het college besloten de aan Connexxion verleende OV-concessie IJsselmond 2005-2011 met (nog) een jaar te verlengen tot en met 7 december 2013. Daarbij wordt de Provincie in tegenstelling tot de voorgaande jaren opbrengstverantwoordelijk.

Vragen aan het college:

- 1) Is het College met de PVV van mening dat het door de komst van de Hanzespoorlijn en het daardoor wegvallen van de uiterst rendabele Interliner Lelystad –Zwolle de kans op het lijden van aanzienlijke verliezen op deze concessie uiterst reëel is? Zo nee, waarom niet en waar blijkt dat uit?
- 2) Is de Provincie door de acceptatie van de opbrengstverantwoordelijkheid in 2013 financieel aansprakelijk voor de verliezen, die Connexxion bij uitvoering van deze verleende concessie zal leiden? Zo niet, wat is dan de betekenis van het begrip opbrengstverantwoordelijkheid?
- 3) Wordt deze financiële verantwoordelijkheid gedeeld met meerdere partijen? Zo ja, welke partijen zijn dat en wat is ieders aandeel in het te dragen verlies?
- 4) Zijn de risico's die kleven aan het feit dat de Provincie opbrengstverantwoordelijk is, van te voren ingeschat? Zo ja, waar blijkt dat uit?
- 5) Zijn er maatregelen in het kader van risicomanagement genomen? Zo ja welke zijn dat en wat is de financiële uitwerking daarvan? Zo nee, waarom niet?
- 6) Zijn er (controle) maatregelen genomen c.q. afspraken met Connexxion gemaakt om het mogelijke verlies zo veel mogelijk te kunnen beperken? Zo ja welke zijn dat? Zo nee, waarom niet?

MVG

Gerben Laagland

Statenlid fractie PVV Flevoland