



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. wnd. Statengriffier mevrouw I.M. Rozema

INTERN



Verzenddatum

= 7 NOV. 2012

Bijlagen

1

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1417631

Onderwerp

Beantwoording statenvragen SGP Ketelbrug

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SGP van 2 oktober 2012 over werkzaamheden aan de Ketelbrug. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 6 november 2012.

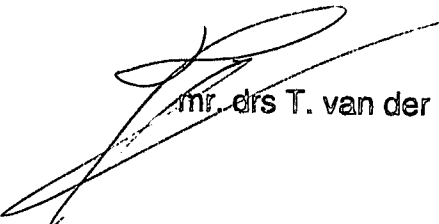
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. drs T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SGP over werkzaamheden aan de Ketelbrug, ingediend op 2 oktober 2012, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 6 november 2012 (HB 1417644).

Inleiding

Samen met de SGP is het college van Gedeputeerde Staten van mening dat het goed is dat Rijkswaterstaat nu actie onderneemt naar aanleiding van het grote aantal storingen van de Ketelbrug. En net als de SGP vindt het college dat bij de aangekondigde werkzaamheden aan de brug de overlast voor de weggebruikers zo beperkt mogelijk moet zijn. Om die reden heeft portefeuillehouder tijdens bestuurlijk overleg eerder deze maand de zorg die vanuit Provinciale Staten middels deze vragen is geuit, onder de aandacht gebracht bij Rijkswaterstaat. Overigens was de vervanging van de Ketelbrug al aan de orde geweest in kader van het Vervoerberaad Flevoland, zoals Rijkswaterstaat zelf in onderstaande beantwoording ook aangeeft.

Omdat Rijkswaterstaat wegbeheerder is en vanwege de collegiale verhoudingen binnen het Vervoerberaad Flevoland heeft het college van GS de vragen van de SGP-fractie aan Rijkswaterstaat voorgelegd. Onderstaande beantwoording heeft het college ontvangen van Rijkswaterstaat, directie IJsselmeergebied en bieden wij u bij deze aan.

Rijkswaterstaat heeft het college ook een digitale versie van een brochure toegezonden over de werkzaamheden aan de Ketelbrug. Deze brochure zullen wij alle Statenleden via de griffie doen toekomen.

Beantwoording vragen

Vraag 1. Is er grondig onderzoek gedaan naar de oorzaak van de vele storingen? En wordt door dit onderhoud deze oorzaak aangepakt?

Antwoord: Storingen kunnen altijd voorkomen bij een beweegbare brug. Door een analyse van de storingen krijgt Rijkswaterstaat inzicht in mogelijke achterliggende oorzaken. Storingen worden verholpen en zo nodig worden aanvullende maatregelen genomen om nieuwe storingen te voorkomen. Tijdens de renovatie van de Ketelbrug worden de stalen kleppen vervangen. Omdat deze zwaarder zijn dan de huidige kleppen, moet ook het hele bediening- en besturingsysteem vervangen worden. Rijkswaterstaat stelt in het contract eisen aan de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van deze systemen. Daarmee is de verwachting dat het aantal storingen fors zal afnemen.

Vraag 2. Is er communicatie geweest met de gemeentes die direct te maken krijgen met deze werkzaamheden? Zo nee, is de gedeputeerde met de SGP van mening dat het zeer redelijk is om bij een dergelijk project de gemeentes te betrekken?

Antwoord: Rijkswaterstaat streeft ernaar om het werk met zo min mogelijk hinder voor het verkeer op de weg en vaarweg uit te voeren. Daarom heeft Rijkswaterstaat de werkzaamheden gepland in goed overleg met belangenorganisaties van weg- en scheepvaartverkeer. Daarnaast zijn ook de regionale overheden (waaronder de gemeentes Noordoostpolder en Urk) uitgebreid geïnformeerd over de renovatiewerkzaamheden. Enerzijds heeft dit plaatsgevonden via een aantal door Rijkswaterstaat georganiseerde bijeenkomsten; anderzijds heeft de uitwisseling van informatie plaatsgevonden via het Ambtelijk Vooroverleg van het Vervoerberaad (AOV) en het Vervoerberaad zelf. Ook hebben er vanuit Rijkswaterstaat gesprekken plaatsgevonden met burgemeesters en wethouders van de gemeenten Urk, Noordoostpolder en Dronten. In die gesprekken zijn de storingen en de renovatie aan de orde gekomen.



Vraag 3. Tevens is de SGP benieuwd of er - wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd - een calamiteitenregeling is getroffen?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft standaard in haar contracten opgenomen dat de aannemer die de werkzaamheden uitvoert, een incidentmanagementplan opstelt. Dat heeft voor de renovatiewerkzaamheden van de Ketelbrug dus ook plaatsgevonden. In dit incidentmanagementplan is omschreven hoe de aannemer invulling geeft aan het incidentmanagement en dus hoe opgetreden moet worden in het geval een incident zich voordoet. Dit incidentmanagementplan is besproken met de betrokken hulpverlenende partijen. Ook de provincie en de gemeentes waren als regionale wegbeheerders bij deze overleggen aanwezig.

Vraag 4. En hoe worden het bedrijfsleven en de bewoners van noordelijk Flevoland over de op handen zijnde werkzaamheden geïnformeerd?

Antwoord: De Ketelbrug is voor het wegverkeer een belangrijke schakel tussen de Randstad en het noorden van Nederland, maar vormt daarnaast voor de scheepvaart de verbinding tussen het IJsselmeer en het Ketelmeer. Goede en tijdige informatie over de (hinder rondom de) renovatiewerkzaamheden is dan ook een must. Rijkswaterstaat heeft om die reden voor dit project een gerichte communicatiestrategie opgezet, die erop gericht is om op diverse momenten en via diverse communicatiemiddelen betrokken burgers, (vaar)weggebruikers, bedrijfsleven, recreatiesector et cetera van juiste en actuele informatie te voorzien. Individueel of collectief. Zo komt er onder andere (via www.rijkswaterstaat.nl/ketelbrug) een digitale nieuwsbrief waar mensen zich op kunnen abonneren, zodat ze goed op de hoogte blijven. Daarnaast is sprake van de communicatie via regionale media, persberichten, een animatiefilm, advertenties in dagbladen, brochures en twitter.