
Verslag van de vergadering van de Commissie Werk van donderdag 15 mei 2008

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Bednecius (VVD) en W.C. Noordegraaf (VVD), mevrouw H.H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren R.T. Oost (CDA), P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP), A. Stuivenberg (SP) en K. Tadema (ChristenUnie), dames M. Bakker (ChristenUnie) en A.S.M. Roda (GroenLinks), heer M. Bogerd (SGP), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren H. Dijkma

Afwezig zijn:

De heren T.H. van der Wal (SP), F.N.E.M. van Schoot (GroenLinks) en A.L. Greiner (gedeputeerde)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

De commissie stemt in met de agenda.

3. Mededelingen

Er is bericht van verhindering van de heer Greiner. De heer Van Schoot heeft zich afgemeld. De voorzitter: mevrouw Roda en de heer Bogerd zullen wellicht later aanschuiven.

4. Jaarstukken 2007 en bestemming rekeningenresultaat 2007

a. Algemene ronde

Het CDA geeft haar complimenten. Er is een goede uitleg, ook van wat niet gerealiseerd is. De VVD is blij dat het mogelijk is om duaal financiële verslagen te maken. Zo kunnen de cijfers over de jaren beter vergeleken worden. Waardering is er voor de goede toegankelijkheid van de organisatie. De voorbereiding is, inclusief de tafeltjesdag, zodanig geweest dat het aantal technische vragen tot een minimum beperkt kan blijven.

De SP sluit zich aan bij de waarderende woorden voor de heldere en overzichtelijke stukken.

De ChristenUnie complimenteert de gedeputeerde en de organisatie. Jaarverslag en jaarrekening blijven echter wel een technisch verhaal. Voor het rekeningresultaat wordt verwezen naar wat in de commissie bestuur is verwoord.

De PvdD uit haar complimenten het is een helder stuk en geeft goed aan wat de doelen zijn en wat wel en niet bereikt is.

De PvdA waardeert de helderheid. De fractie constateert dat veel niet is gerealiseerd. Dat baart zorgen omdat de provincie in een periode zit waarin veel moet worden geïnvesteerd.

Gedeputeerde Dijkma is blij met de waardering. Hij zal de geuite complimenten overbrengen aan de organisatie.

b. Programma 2; Infrastructuur en mobiliteit

Eerste termijn

De VVD wil hier opmerken dat de Zuiderzeelijn helaas niet is doorgegaan.

Het CDA onderstreept deze opmerking. De vragen van de fractie zijn bij de voorbereidingen al beantwoord.

De ChristenUnie constateert een toename van de directe salariskosten. Deze gaan omlaag bij het product openbaar vervoer. Dit verbaast omdat Regioned in ontwikkeling is en er een aanbesteding aankomt. Wat is de reden? Door het schrappen van de Zuiderzeelijn wordt 3,1 miljoen minder voor openbaar vervoer gereserveerd. Is het openbaar vervoer minder belangrijk geworden?

De SP betreurt het dat de Zuiderzeelijn niet is doorgegaan. Is de 50 miljoen reservering voor de drie noordelijke provincies en Noordelijk Flevoland op bladzijde 24 een vergissing? Waarom is in het kader van de nieuwe aanbesteding het besluitvormingstraject losgekoppeld? Nieuwe bushaltes voldoen niet aan wat het kenniscentrum openbaar verkeer en vervoer als voorwaarden stelt; dat bevreemdt.

De PvdA constateert dat in voorgaande periode al veel zaken zijn besproken. De fractie vraagt hoe het zit met de voortgang van de studie van de IJmeerverbinding. De oostkant van Almere kan bijdragen aan infrastructurele oplossingen maar op dit punt is het juist erg stil. Binnen de beleidsterrein zijn er grote verschuivingen en ook grote veranderingen van bedragen. Gaat in deze gevallen het geld naar de algemene middelen? Er is in de stukken weer een gebrekkige belangstelling voor verkeersveiligheid. Welke acties kunnen er ondernomen worden?

Gedeputeerde Dijkma: sommige vragen zijn technisch, zoals die over de salariskosten. Deze worden apart beantwoord.

De één op één-verbinding die gemaakt wordt tussen het Zuiderzeelijn en het openbaar vervoer wordt niet onderschreven door het college. De Zuiderzeelijn betekent verbetering van openbaar vervoer maar biedt ook de mogelijkheid om economische ontwikkelingen op gang te brengen. Er zal tekst zijn weggevallen bij de opmerking over de reservering van 50 miljoen. Dit wordt nagekeken.

Het aanbesteden van openbaar vervoer in Almere is losgekoppeld omdat dit in een ander jaar plaatsvindt. De gedeputeerde is het eens met de opmerking over de bushaltes. Het is meestal een taak van de gemeente en het bevreemd waarom de gemeenten er niet aan voldoen. De provincie heeft hier geen macht. De provincie voldoet voor haar eigen bushaltes wel aan de voorwaarden.

Wat betreft de IJmeerverbinding wordt een studie OV-Saal uitgevoerd; de studie verklaart de stilte.

Wat betreft de onderuitputting is het nodig investeringen soms later te doen. Overwegingen om investeringen op te schuiven zijn onder meer het voeren van procedures, de beschikbaarheid van personeel en de noodzaak om andere partijen te activeren. Het college is er geen voorstander van om bij onderuitputting af te zien van het voorgenomen investeringsprogramma.

De gedeputeerde is het eens met opmerking over de verkeersveiligheid. Er is gekozen voor budgetsubsidies waarmee de gemeenten aan de slag kunnen.

Tweede Termijn

De ChristenUnie: de vraag was of het openbaar vervoer nog wel aandacht krijgt, komt voor uit de cijfers over de salariskosten. De fractie wacht met belangstelling het antwoord af. De reservering van de gelden voor de Zuiderzeelijn is via een motie bestemd. De fractie wil teruggrijpen op deze motie.

Gedeputeerde Dijkma: het college vindt openbaar vervoer absoluut belangrijke. Er wordt formatief niet op bezuinigd. De motie is niet meer actueel omdat de verdeling van de Zuiderzeegelden door Provinciale Staten is afgehandeld.

De ChristenUnie: de motie zal nog eens worden bestudeerd.

De voorzitter constateert dat dit deel voldoende is besproken.

Mevrouw Roda en de heer Bogerd nemen vanaf 20.00 uur deel aan de vergadering.

c. Programma 6; economie

Eerste termijn

De SP waardeert de voortgang met de multimodale overslag en rekt er op dat de studie naar de haalbaarheid in Almere op gelijke wijze zal plaatsvinden. Er is ook waardering voor de successen die gehaald zijn met startende ondernemers. Hoe is de werkgelegenheidsgraad ten opzichte van het gemiddelde in Nederland? De fractie is voor stimulering van het ondernemerschap. Draagt de provincie daaraan bij? Bij landbouw en visserij: viskweek zou een oplossing zijn. Bij een werkbezoek bleek dat heel anders te zijn ten aanzien van de biologische aspecten en milieuaspecten.

Hebben Almere en Noordoostpolder een vestigingsbeleid opgesteld? Op bladzijde 59 wordt gesproken over een goed aanbod van kwalitatief hoogwaardige bedrijventerreinen. Een aantal blijkt verpaupert, met name in Almere. Deze zijn toe aan verbetering.

De PvdA: de vestigingsvisie van Almere en Noordoostpolder zouden toch al ingeleverd moeten zijn? Heeft de provincie hier macht? Ten aanzien van de luchthaven: heeft de provincie bevoegdheid aan te geven welke vestigingen mogelijk zijn? De gedeputeerde heeft eerder toegezegd ons hierover te informeren. Wanneer gebeurt dit? Er zijn ook bedrijven failliet gegaan, dit is niet in de cijfers te zien; zijn er geen bedrijven failliet gegaan? Op de startersdag zijn veel knelpunten gesignaleerd. Wat heeft het college hieraan gedaan? Uit berekeningen blijken er 5.000 arbeidsplaatsen bijgekomen te zijn. Welke sectoren, welke bedrijven hebben hieraan bijgedragen? Is er aan de Kamer van Koophandel opdracht gegeven tot het oprichten van een éénloketfunctie. Hoeveel werkgelegenheid ontstaat en hoeveel bedrijven starten als gevolg van het stimuleren van het ondernemerschap? Bij de economische gebiedspromotie moeten ook kleurrijke ondernemers worden betrokken. Functioneert Flevoportaal voldoende? Er moet niet alleen naar visserij maar ook naar andere sectoren gekeken worden.

De voorzitter: het onderwerp Flevoportaal kan volgende week in de commissie werk in aanwezigheid van gedeputeerde Greiner worden besproken.

De SGP wil de jaarstukken bespreken met betrekking de voorgenomen doelstellingen en wat gerealiseerd is. Het is een goede keuze van het college kwalitatief hoogwaardige bedrijventerreinen ook via een gemeentelijke vestigingsvisie tot stand te brengen. Dit werpt al vruchten af. De bereikbaarheid is natuurlijk heel belangrijk. In deze stukken ontbreekt dit aspect. Het economisch ontwikkelingspakket van noordelijk Flevoland heeft bijzondere aandacht van de fractie na het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn. Er zijn zorgen over de visserij en Urk. Er is waardering voor de verslaglegging.

GroenLinks heeft waardering voor de verslaglegging. De gemeentelijke vestigingsvisie mist de invulling van de regierol door de provincie. Waarom heeft OMFL niets gedaan met R&D. Dit kan toch een banenmotor zijn?

De VVD vraagt of er zicht is op multimodale overslag? Is er zicht op een permanent secretariaat internationalisering en handel bij het WTC?

De ChristenUnie plaatst een kantekening bij het enthousiasme in het verslag over toerisme en recreatie. In mei 2000 brandde de Eemhof af. Dit scheelde 2.500 overnachtingen. Een aantekening in het verslag zou terecht zijn geweest. De zelfgenoegzaamheid is nu te groot. De fractie vraagt de aandacht voor de visserijsector te intensiveren. De Flevo Aak is niet gebruikt in verband met achterstallig onderhoud. Wat zijn de gevolgen hiervan voor de Flevolandse economie?

Het CDA complimenteert voor het aantal gestegen arbeidsplaatsen. R&D en ICT zijn stevige dragers van economische ontwikkelingen. De fractie constateert dat de grond voor de Zuiderzeelijn nog is gereserveerd; er is wat betreft aanleg alleen sprake van uitstel. Eerst wordt de evaluatie van het starterbeleid afgewacht voordat de fractie daar uitspraken over doet. De aansluiting van onderwijs en arbeidsmarkt is verbeterd maar ook de vestigingen van onderwijsvoorzieningen zijn belangrijk voor toename van het aantal arbeidsplaatsen. Ook de impact van regelgeving kan bij het visserijbeleid betrokken worden. Vraag: door gewijzigde prioriteitsstelling fish and chips zijn de apparaatkosten 0,2 miljoen lager. Past dit wel bij de gewenste intensivering? Kan de Flevo Aak beter benut worden? Hij is nu tamelijk onzichtbaar.

Gedeputeerde Dijkzema: een aantal vragen is technisch van aard. Deze worden schriftelijk beantwoord.

De voorzitter dat technische vragen niet tijdig beantwoord worden is het risico van de vragenstellers.

De VVD is het hiermee eens.

De PvdA wil best een week wachten op de antwoorden maar vindt dat politiek-inhoudelijke vragen gesteld zijn.

Gedeputeerde Dijkzema: de multimodale overslag is voor Lelystad een reële mogelijkheid. Voor Almere zal sprake zijn van een langdurige procedure, mede gezien de bezwaren die aan de overkant zijn gemaakt. Over de regiefunctie van de provincie: als er geen specifieke middelen meer zijn vervalt de regiefunctie waarop de middelen zich richten. Diversificatie van de economie van Urk is de afgelopen 12 jaar erg belangrijk geweest en blijft belangrijk. Geconstateerd moet worden dat de werkloosheid op Urk is zogoed als nihil is. Maar de visserij vraagt, zeker met de hoge energieprijzen, veel aandacht. Gedeputeerde Greiner is hierover in overleg. Over de gewijzigde prioriteitstelling van twee ton komt apart antwoord. Almere heeft de vestigingsvisie nog niet ingeleverd. Er wordt druk uitgeoefend. Noordoostpolder heeft uitstel gevraagd omdat de visie samen met Urk wordt opgesteld. Er komt een ruimtelijke economische visie voor Oostelijk en Zuidelijk Flevoland. De opdrachtverstrekking komt aan de orde in de commissie.

De heer Schuitemaker: een éénloketfunctie is tot stand gebracht door aantal partijen in het Ondernemingscentrum. Er zijn ontwikkelingen buiten de invloed van de provincie geweest waardoor de ambitie anders heeft uitgepakt. Voor nieuwe initiatieven ligt het voortouw bij de Kamer van Koophandel.

Gedeputeerde Dijksma: kleurrijke ondernemers moeten bij economische gebiedspromotie betrokken worden. Het onderwerp economische gebiedspromotie komt volgende week terug. Er wordt niet ingezet op R&D door de beperking van middelen. Er is gekozen voor clusterprojecten. De gedeputeerde is het eens met de opmerking van de ChristenUnie over de cijfers over de recreatie. Het economische nut van de Flevolandse Aak is niet in harde cijfers uit te drukken. De Flevo Aak biedt mogelijkheden voor nuttige informele en stimulerende contacten. Onderwijsvoorzieningen, vooral hoogwaardige, zijn inderdaad belangrijk. Ten aanzien van onderwijsmedewerkers die pendelen kan meer gedaan worden. Voor het secretariaat van de internationale handel ligt het initiatief bij de Kamer van Koophandel.

De voorzitter, er zijn enkele onderwerpen geparkeerd voor volgende week: visserij en noordelijk Flevoland in zijn algemeenheid, de doorzettingsmacht bij de gemeentelijke vestigingsvisie, Flevoportaal, de vraag over fish and chips, de twee ton.

De antwoorden op de technische vragen over werkgelegenheid, faillissementen en aantallen starters kunnen de vragenstellers via de bekende kanalen achterhalen.

Tweede termijn

De VVD: er gebeurt door tal van organisaties al van alles ten aanzien van internationale handel. Dit hoeft geen taak te zijn voor de provincie. Bovendien is het de verantwoordelijkheid van de ondernemers zelf.

De ChristenUnie: komt de VVD met een amendement op de kansrijke initiatieven?

De VVD: de provincie hoeft geen dingen te organiseren waarvoor al allerlei activiteiten bestaan.

De PvdA: is er geen begin gemaakt met de oprichting van een éénloketfunctie?

Gedeputeerde Dijksma: in het internationale kader speelt wel de vraag of Flevoland vanuit het buitenland bereikt wordt. Bovendien zouden meer Flevolandse bedrijven internationaler kunnen werken gaan werken en kunnen startende bedrijven steun gebruiken.

De VVD: het moet niet de bedoeling zijn iets nieuws op te tuigen maar alleen te faciliteren.

Gedeputeerde Dijksma: ten aanzien van de éénloketfunctie moeten door de Kamer van Koophandel initiatieven worden genomen.

De voorzitter constateert dat de jaarstukken 2007 en bestemming rekeningsresultaat 2007 besproken zal worden in de Staten.

De voorzitter schorst de vergadering voor enkele minuten.

De voorzitter heropent de vergadering om 21.08 uur.

5. Voorjaarsnota 2008 (statenvoorstel)

De SGP constateert dat de dividenduitkering 'Friese Pad' substantieel hoger is. De investering is opgebracht door de inwoners van Noordelijk Flevoland. Het college wordt uitgenodigd te laten zien dat de hogere opbrengst wordt benut in dit gebied.

GroenLinks: van de twee ton euro duurzaam bodembeheer is maar 15.000 uitgegeven. Er is sprake van vertraging. Wat is hiervan de reden?

De VVD vraagt of de provincie niet actiever moet zijn met het gebruik van landbouwkundige kennis in verband met de mondiale voedselcrisis. Er zou meer gestimuleerd moeten worden voor energiezuinige bronnen.

De PvdA vraagt om de projecten in het kader van startende ondernemerschap goed bekend te maken.

De ChristenUnie: bij hogere uitgaven en speerpunten kan nog sprake zijn van verrassingen. Kan het college dit specificeren? Er is een temporisering van de toevoeging aan reserve Zuiderzeelijn. Als de 500.000 euro overblijft, wordt voorgesteld dit alsnog toe te voegen. Hetzelfde geldt voor het jaar daarop.

De PvdA: moet de evenredige deelname aan Omala financieel worden opgenomen? De startnotitie ruimtelijke economische visie is volgens een verslag van GS ingetrokken. Heeft dit gevolgen voor de planning?

De SP vindt de aanpak van de doelstelling 2007-2011 van 25.000 banen extra niet reëel. Kan het college uitleggen dat dit wel zo is. Wanneer komt de evaluatie ruimtegebruik bedrijventerrein?

De Regiotaxi heeft een groeiende belangstelling in Zeewolde. Wat is hiervan de oorzaak?

Het CDA: de productenrealisatie op bladzijde 7 laat een onderuitputting zien. Hoe kan, in het algemeen gesproken, onderuitputting voorkomen worden? Extensivering, bijvoorbeeld als gevolg van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening, wordt niet zichtbaar gemaakt.

De voorzitter: dit is meer een vraag voor de commissie bestuur.

Gedeputeerde Dijksma: de reikwijdte van de voorjaarsnota is 2 maanden en 2 dagen, wat een korte periode is. Wat dit betreft is in de Commissie Bestuur gefilosofeerd om de voorjaarsnota een reikwijdte van 4 maanden te geven en de najaarsnota 8 maanden. Dan ontstaat meer inzicht, ook in onderuitputtingen. Er komt schriftelijk antwoord op de vraag van GroenLinks. De suggestie in het kader van de voedselcrisis is onderwerp van overleg. Gedeputeerde Greiner zal hier meer over kunnen vertellen. Er zijn veel initiatieven op het gebied van energiebesparing. De voorlichting over economie en arbeidsmarkt zal zeker gaan plaatsvinden. De verrassingen bij de speerpunten zijn van te voren niet goed weer te geven; relevant is dat er op tijd gereageerd wordt.

De PvdA: waarom wordt nu niet over de bestedingen gepraat?

Gedeputeerde Dijksma: het college is nog niet zo ver. De bijdragen aan de kosten van Omala worden uit een budget van vier ton betaald. De verwachting is dat de totale kosten circa 270.000 euro bedragen. De gedeputeerde is er geen voorstander van in het kader van de ZZL-gelden vooruitlopend op de uitkomsten van het rekeningresultaat te gaan herverdelen. Het aantal van 25.000 arbeidsplaatsen is gebaseerd op harde kerngetallen, autonome groei en de activiteiten die tot banengroei leiden. De resultaten van de evaluatie bedrijventerreinen worden geleverd als deze beschikbaar zijn. De aanloopproblemen van de regiotaxi zijn goed verholpen. Het is nu een goed instrument van openbaar vervoer. Extensivering staat niet in de stukken omdat er geen sprake is van overschrijding. Het college heeft nog geen standpunt ingenomen over het Friese Pad anders dan dat het een algemeen dekkingsmiddel is.

De voorzitter constateert dat de Voorjaarsnota in de Staten besproken zal worden.

6. Financieel kader begroting 2009 e.v. (statenvoorstel)

Eerste termijn

GroenLinks: op pagina vier wordt gesproken over procesgeld voor economische ontwikkelingsprogramma's. Hooft bedrijfsopvolging hier bij?

De SGP: bij kansrijke initiatieven moet het college snel kunnen handelen. Op zich juist, maar de redactie biedt wel een erg ruim mandaat met een miljoen euro. Gaat het om 2009, 2010? Is er nagedacht over een gelijkmatige verdeling over de beleidsvelden?

Het CDA: het op termijn op afstand bedienen van bruggen zal naar het zich nu laat aanzien geen financieel voordeel met zich meebrengen. Er zal geen geld uitgespaard worden terwijl de werkgelegenheid wel minder wordt. Enkele provinciale bruggen en sluizen moeten betere doorstroming mogelijk maken: Roggebotsluis, Vollenhovebrug, Nijkerkersluis en Ramspol. Wellicht moet een aanpassing plaatsvinden vergelijkbaar aan de Ketelbrug. De parallelweg Marknesse Emmeloord wordt weinig gebruikt omdat men er niet veilig op kan komen. De weg moet in zijn geheel verbeterd worden. De Domineesweg vanuit Urk is een intensief gebruikte weg. Kan de upgradering in de planning naar voren gehaald worden? Voor de Zuiderzeelijn is een ton uit de pot economische ontwikkeling gehaald. Dit laatste moet juist meer gestimuleerd worden.

De PvdA is blij met het loslaten van de nullijn, de omvang van de organisatie moet passen bij de ambitie. Er gaat veel geld naar eigen feestjes; kan dat niet uit andere begrotingsposten? Moeten de bedragen zo hoog zijn? Bruggen en sluizen: waarom wel op afstand bedienen als dit geen voordeel meer oplevert.

De ChristenUnie sluit zich aan bij opmerking van de SGP. De fractie loop hier niet warm voor. Gedeputeerde Dijksma vindt dat kansrijke initiatieven de ruimte moeten krijgen; daarom is dit voorstel gemaakt. Ten aanzien van bruggen en sluizen: het college gaat er opnieuw naar kijken. Mogelijk kan met nieuwe aanbestedingen wel een voordeel ontstaan. Er wordt nu gewerkt met tijdelijk personeel. De regeling Vollenhovebrug is al aangepast. Nijkerkersluis en Roggebot lijkt erg lastig. Er wordt naar gekeken. Eens dat er problemen zijn, maar het is ook een kwestie van middelen. De problemen met de parallelweg zijn bekend, er wordt aan gewerkt hoewel het nog wel even zal duren, een jaar of twee. Voor de Domineesweg zijn geen extra middelen beschikbaar. Wat betreft ZZL: er is geen greep uit pot economie gedaan. De eigen feestjes zijn in de Commissie Bestuur aan de orde geweest.

Tweede termijn

De ChristenUnie vindt, mede gezien de eerder door de VVD gemaakte opmerking, dat het geld kansrijke initiatieven niet hoeft te worden uitgegeven.

De voorzitter constateert dat de Voorjaarsnota 2008 voldoende is besproken.

7. Eindrapportage strategische pijlers 2005-2007 (bespreekstuk)
a. Pijler B: Economische impuls

Het CDA vraagt of in het kader van handelsmissies wordt gesproken over mensenrechten en duurzaamheid? Het bedrag voor het agro-netwerk is uitgeput. Kan er continuïteit aan worden gegeven?

De ChristenUnie mist cijfers over het resultaat uitgedrukt in arbeidsplaatsen. Het zou in het stuk moeten staan.

Gedeputeerde Dijkma weet niet of mensenrechten aan de orde zijn geweest in de handelsmissie naar China. Het doel van de strategische pijlers is om iets op te starten en bij succes het door anderen voort te laten zetten en niet om het vervolgens door de provincie te laten continueren.

Over de vraag van de ChristenUnie: niet altijd kan een resultaat uitgedrukt worden in aantallen arbeidsplaatsen. Mogelijk kan in een of andere vorm een kengetal gebruikt worden om succes of falen weer te geven.

De voorzitter: in de commissie bestuur is besproken om de klankbordgroep programmabegroting naar kengetallen te laten kijken.

De voorzitter constateert dat de Eindrapportage strategische pijlers 2005-2007 voldoende is besproken.

8. Rondvraag

De ChristenUnie nodigt de andere fracties uit voor het symposium op 9 mei.

9. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering om 22.15 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 26 juni 2008,
de commissiegriffier, de voorzitter,