
Verslag van de vergadering van de Commissie Werk van donderdag 22 mei 2008

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter) en N. Bednecius (VVD), mevrouw H.H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren R.T. Oost (CDA), P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP), A. Stuivenberg (SP), K. Tadema (ChristenUnie), F.N.E.M. v. Schoot (GroenLinks) en R. de Wit (SGP), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heer A.L. Greiner

Afwezig zijn:

de heren H. Dijkstra (gedeputeerde), W.C. Noordegraaf (VVD), T.H. van de Wal (SP) en M. Bogerd (SGP) en mevrouw M. Bakker (ChristenUnie)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt twee wijzigingen voor:

- a. om de schriftelijke reactie van gedeputeerde Greiner op de vragen gesteld tijdens de commissievergadering van 15 mei 2008 te bespreken bij agendapunt 9.a;
 - b. om de voorzet van de brief aan de Eerste Kamer te bespreken als agendapunt 10, Presidium.
- De commissie stemt in met de gewijzigde agenda.

3. Mededelingen

Bericht van verhindering is ontvangen van de heren H. Dijkstra (gedeputeerde), W.C. Noordegraaf (VVD), T.H. van de Wal (SP) en mevrouw M. Bakker (ChristenUnie).

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

4. Verslag van de vergadering van 24 april 2008

De PvdA stelt voor om het volgende citaat toe te voegen bij agendapunt 9.c.1., uitvoeringsprogramma Economie 2008-2012, eerste termijn:

"Ook denken wij dat wij de aankomende jaren een keuze moeten maken welke bedrijven wij rondom Luchthaven Lelystad gevestigd willen zien. Wat mijn fractie betreft, kunnen wij dit na of voor het intreden van omala uitkristalliseren. U geeft ook bij elke sector projecten aan. Wij willen dat u in plaats van versnipperen geld, één of een paar grote en realiseerbare onderdelen kiest. Mijn fractie heeft ook aangegeven bij het versterken van impulsen noordelijk Flevoland, met name de visserij dat u naar andere sectoren zoekt die de plaatselijke economie een impuls kunnen geven."

De PvdA meldt nog geen antwoord te hebben ontvangen op een vraag die zij in de vergadering van 24 april 2008 heeft gesteld over de financiële situatie van het Nieuwland Erfgoedcentrum.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat hij gedeputeerde Dijkstra verzocht heeft om de vraag te beantwoorden, maar zal hem dit nogmaals vragen.

Het verslag wordt gewijzigd vastgesteld.

- a. lijst van toezeggingen (664075)
-

De voorzitter constateert dat de toezegging tot beantwoording van de vraag van de PvdA over de financiële situatie van Nieuwland Erfgoed Centrum ontbreekt en zal deze laten toevoegen.

b. lijst van moties (664077)

Er zijn geen opmerkingen.

5. Lijst ingekomen stukken van 22 mei 2008

Er zijn geen opmerkingen en de stukken worden ter kennisneming aangenomen.

De voorzitter merkt op, dat er vandaag (22 mei) een brief van de Kamer van Koophandel in de postvakjes is gelegd over een nadere kennismaking rond het thema Startersbeleid. Deze brief zal op de volgende commissievergadering als ingekomen stuk vermeld worden.

6. Lijst ter kennisneming stukken van 22 mei 2008

Er zijn geen opmerkingen en de stukken worden ter kennisneming aangenomen.

7. Door fracties ingebrachte onderwerpen

Er zijn geen onderwerpen ingebracht.

8. Portefeuillehouder H. Dijkma

a. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

b. Besprekstuk

1. Presentatie gebruikersonderzoek wegen- en vaarwegen

Gedeputeerde Greiner leidt de presentatie in en geeft aan dat het hier een nulmeting betreft. Over twee jaar zal een eenmeting plaatsvinden en over vier jaar een tweemeting. In het voorjaar van 2009 wil het college met de commissie van gedachten wisselen over de ideeën van de Statenleden rondom de beleving van de kwaliteitsaspecten van de wegen.

De heer Ewout Wesseling verzorgt de presentatie.

De PvdA merkt op, dat van belang is vanuit welke beleving een respondent de vragen beantwoordt. Zij heeft enkele vragen: Kan gewenning een rol spelen bij het weinige meerwaardegevoel voor opvallende bebording? Is de weggebruiker zich wel bewust van wat een provinciale weg is en wat een rijksweg in verband met filevorming? Hoe is men tot de conclusie gekomen dat het rapportcijfer uit dit onderzoek als ondergrens beschouwd moet worden? De partij durft, op basis van dit onderzoek, niet direct een relatie te leggen tussen dit rapportcijfer en de mate van onderhoud. Dit soort onderzoeken mag er niet toe leiden dat in het beleid klakkeloos de wensen van automobilisten overgenomen worden. De partij vindt het interessant te weten of de automobilist bereid is meer opcenten te betalen om zijn extra wensen gerealiseerd te zien.

GroenLinks merkt op, dat de vaarwegen en het fietsverkeer ontbreken. In de presentatie is opgemerkt, dat de wens van weggebruikers voor meer verlichting een spanningsveld oplevert met het reductiebeleid voor CO2. De partij vindt dat hier niet alleen naar CO2-reductie moet worden gekeken, maar ook naar lichtvervuiling. Klopt het dat het CROW technische regels en normen heeft opgesteld en dat de gebruikers nu een gevoelsmatig cijfer hebben gegeven over de wegen? Welke aanbevelingen zullen gedaan worden om de hinder door landbouwvoertuigen tegen te gaan? Waarom zijn de Markerwaarddijk en Vossemeerdijk niet meegenomen in het onderzoek?

De SGP vraagt of het rapportcijfer een gewogen gemiddelde is en hoe die weging heeft plaatsgevonden. Volgens haar kunnen de uitkomsten van dit onderzoek en dat van de CROW niet één op één met elkaar vergeleken worden. Wat kan het college met dit rapport en wat gaat het ermee doen?

Het CDA merkt op, dat in sheet 26 ('Wat vindt de weggebruiker belangrijk?') tweemaal het begrip 'Informatie tijdens de rit' voorkomt. De partij vindt de glasbollen en kantverruwing waardevolle toevoegingen. Kunnen de glasbollen een alternatief voor verlichting zijn? Ook ecologisch bermbeheer is een waardevolle toevoeging. In verband met veiligheid vindt de partij het verstandig om de berm bij kruispunten kort te houden. Files op provinciale wegen komen wel voor, maar incidenteel. De file-informatie op Omroep Flevoland vindt zij goed. De landbouwvoertuigen zijn in de loop der jaren veranderd. De Noordoostpolder is in de jaren '50 aangelegd, de Flevopolder in de jaren '70. De karakteristiek van beide polders is dan ook verschillend, ook qua provinciale wegen. Is uit het onderzoek gebleken dat dit ook bij weggebruikers tot een verschillende beleving leidt? In welke mate zou het ontheffingsbeleid aangepast kunnen worden? Eén op de 6 tot 7 respondenten bestuurt een

landbouwvoertuig. Uit het onderzoek blijkt dat de hinder door landbouwverkeer aanzienlijk is. Hebben de bestuurders van landbouwvoertuigen zelf ook aangegeven hinder ervan te ondervinden?

De ChristenUnie vraagt of er meer voorlichting gegeven kan worden over het verlichtingsbeleid van de provincie. Dit kan de belevingswaarde van de automobilist beïnvloeden.

De PvdD vraagt in het kader van bermbeheer of er in twee keer kan worden gemaaid: eerst een smalle strook (zodat paaltjes en wildreflectoren goed zichtbaar blijven) en daarna op grotere schaal. Dit in verband met vogels die op de grond nestelen. De partij vraagt naar het rapportcijfer van de Larserweg.

De VVD merkt op dat er in Oostelijk Flevoland enkele (gemeentelijke) wegen zijn afgesloten voor doorgaand verkeer. De partij kan zich voorstellen dat het in de beleving van automobilisten ergerlijk is dat men er niet langs kan. Zou dit in een volgend onderzoek niet meegenomen moeten worden?

De heer Wesseling sluit een gewenningseffect niet uit. Bekeken zou moeten worden of de borden nog wel op de goede plaatsen staan. Filevorming treedt onder andere bij de Hanzeweg op wanneer er landbouwvoertuigen over rijden. De respondenten zijn bevraagd met kaartjes waarop de provinciale wegen duidelijk stonden aangegeven. De voldoende in de nota Mobiliteit is gebaseerd op de CROW-norm dat de schade niet ernstiger mag zijn dan matig. Het huidige wegennet beweegt zich rond dit niveau en de weggebruiker geeft daar het rapportcijfer 7 voor. Hieruit wordt geconcludeerd, dat in ieder geval niet lager gescoord mag worden dan een 7. 2,5 jaar geleden is er onderzoek gedaan naar vaarweggebruikers. Er is geprobeerd om de fietsers mee te nemen in het onderzoek, maar het bleek niet haalbaar om de provinciale fietspaden op basis van het kaartmateriaal op een goede manier in vraagvorm te presenteren. Dit is een aandachtspunt voor een volgende stap. De CROW heeft een methodiek om de kwaliteit van het wegdek te bepalen; bebording en dergelijke worden daarin niet meegenomen. Aan de weggebruiker is gevraagd: 'Welk rapportcijfer geeft u deze weg?' Daarnaast is een aantal vragen gesteld over diverse aspecten. Het is niet zo, dat de diverse aspecten becijferd zijn en samen tot een cijfer geleid hebben. Hij zal een correctie van het overzicht op sheet 26 aan de commissie toe doen komen. Het voorstel voor de glasbollen als alternatief voor verlichting wordt meegenomen. Uit het onderzoek komt naar voren dat met name het oponthoud dat landbouwvoertuigen andere weggebruikers kunnen bezorgen op provinciale wegen met een hoge intensiteit irritatie oproept. Of er een significant verschil bestaat tussen de beleving in beide polders zou hij moeten nakijken, maar in het algemeen kan gesteld worden dat de wegen in de Noordoostpolder smaller zijn en de doorstromingsproblemen zich daardoor eerder voor zullen doen. Het ontheffingsbeleid heeft met name te maken met de breedtebeperking voor landbouwvoertuigen en men kan zich afvragen of de breedtebeperking ook in alle gevallen gehandhaafd wordt door de politie. De hinder door landbouwvoertuigen wordt ervaren door andere weggebruikers dan de bestuurders van landbouwvoertuigen zelf. Op dit moment wordt er in één keer gemaaid. Twee keer maaien zal hogere kosten met zich meebrengen. De Larserweg heeft een ruime voldoende gekregen. De relatie met afgesloten, gemeentelijke wegen in een volgend onderzoek kan overwogen worden. De Vossemeerdijk is geen provinciale weg. Van de Markerwaarddijk is slechts een beginstuk op de kaart afgebeeld en dat is mogelijk als een omissie te beschouwen in het kaartmateriaal dat gebruikt is.

Gedeputeerde Greiner merkt op, dat het hier om een nulmeting gaat. Het is het begin van een proces en een eerste poging om meer te weten te komen over de beleving van weggebruikers. Er zijn enkele aanknopingspunten en suggesties gedaan, die meegenomen zullen worden in de discussie over de opzet van het volgende onderzoek. Het is duidelijk dat er aanvullingen en verscherpingen in de meting aangegeven kunnen worden. Uiteindelijk moet het aanbevelingen opleveringen voor het mobiliteitsbeleid. In de nota Mobiliteit is vastgelegd dat zo spaarzaam mogelijk met verlichting wordt omgegaan, zowel uit het oogpunt van energie als landschapsvervuiling. Tegelijk moet er een verlichtingsvorm gekozen worden waarbij de verkeersveiligheid wel gewaarborgd is. Het zoekproces wanneer lampen wel of niet moeten branden loopt nog. Dit onderzoek heeft aangetoond dat als er teveel lampen uitgedaan worden, de beleving van de weggebruiker minder wordt. Het maaien, de afgesloten wegen en de landbouwvoertuigen worden meegenomen in de vervolgronde.

De voorzitter sluit de discussie en bedankt de heer Wesseling voor zijn bijdrage.

c. Vragenronde

Er zijn geen vragen.

9. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

1. schriftelijke reactie op de vragen gesteld tijdens de commissievergadering van 15 mei 2008
De voorzitter geeft de commissie de mogelijkheid om per thema aan te geven of de schriftelijke beantwoording van het college afdoende is.

I. Visserij en Urk

De SGP vraagt nogmaals aandacht voor de visserijproblematiek. Het is een internationaal probleem, dat op Urk harder aankomt omdat een groot deel van de bevolking afhankelijk is van de visserij. De kosten zijn enorm gestegen, onder andere door de olieprijs, terwijl de inkomsten achterblijven, met name door de lage scholprij. De partij vindt saneren echter geen oplossing. Er is nog voldoende vis in de zee en de vraag blijft. Ook de verzwakte positie van de dollar ten opzichte van de euro speelt een belangrijke rol. De opkomst van buitenlandse vis op de Europese markt zorgt voor een verstoring van de stabiele prijzen van schol en tong. De partij vraagt de gedeputeerde om samen met het gemeentebestuur van Urk te zoeken naar mogelijke oplossingen en suggesties tot behoud van de Urker vloot. Aan de andere kant moet het Visserijbedrijf Urk beseffen dat verdeeldheid de negatieve spiraal alleen maar bevordert. De gehele visserijketen zal schouder aan schouder moeten staan en dat ook moeten uitstralen. Duurzame innovatie en verkleining van het aantal pk's zal uitgangspunt van beleid op korte termijn moeten zijn. De partij waardeert de inzet van de gedeputeerde en het college enorm en bedankt hen hier voor. Toch vraagt zij of er gekeken kan worden wat er eventueel nog meer gedaan kan worden om deze dreigende ramp van Urk af te wenden.

Het CDA merkt in de richting van de SGP op, dat de prijs van vis wordt bepaald door marktwerking. De partij vraagt zich af, of de cofinanciering van € 400.000 voldoende is om de huidige problematiek het hoofd te bieden. Er is rijksbeleid om CO2-uitstoot van de scheepvaart terug te dringen. Kan dit ook een hulpmiddel zijn? Frankrijk geeft de visserij compensatie voor de hoge olieprijs, Nederland bewust niet. Is daar in Europees verband nog iets mee te doen?

De PvdA geeft aan dat de problematiek schrijnend is. Zij is echter van mening dat een sector die op lange termijn niet rendabel is, vernieuwd moet worden. Er moet ingezet worden op diversificatie. Zij is er geen voorstander van om voor deze sector een uitzondering te maken als het gaat om energieprijzen. Er zijn ook andere sectoren die daar last van hebben en niet gecompenseerd worden.

Gedeputeerde Greiner onderschrijft de beschrijving die de SGP en het CDA geven van de situatie. Het is niet een specifiek Flevolands, maar een landelijk en feitelijk ook internationaal probleem. De leden van het bestuurlijk platform zijn bezig om een korte termijn- en een lange termijnplan te maken. Het korte termijnplan heeft betrekking op borgstellingen, transitiegelden en het naar voren halen van subsidietrajecten op landelijk niveau. Het lange termijnplan gaat over de verduurzaming van de visserij. Vanuit het platform is rechtstreeks contact met het Ministerie van LNV. Er is echter één gevaar dat de sector zelf moet overwinnen, namelijk de interne verdeeldheid. Dat is ook een harde eis van LNV.

II. Noordelijk Flevoland

De SGP heeft in de reactie gelezen dat er nog een bespreekstuk komt over de versterking van het noordelijk deel van Flevoland. Wel wil de partij vast wijzen op de extra uitkering, de dividenden van het Friese Pad. Dit geld is opgebracht door de inwoners van Noordelijk Flevoland en de partij verzoekt om deze uitkering dan ook in te zetten in Noordelijk Flevoland.

De voorzitter merkt op, dat de partij deze oproep ook op 15 mei 2008 al heeft gedaan en volstaat met de reactie die het college toen heeft gegeven.

III. Gemeentelijke vestigingsvisies (GVV's)

De SP vraagt of er een termijn aan de gemeenten gesteld is voor de aanlevering van de GVV's?

De PvdA wil weten waarom het zo lang duurt voor alle gemeenten de GVV's hebben aangeleverd en hoe het zit met sanctiemogelijkheden.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat de GVV een instrument is waar een gemeente veel plezier van kan hebben. Als een gemeente beschikt over een goedgekeurde GVV, hoeft zij niet voor elke nieuwe vestiging het hele traject af te leggen. Het is een kader waarbinnen zij haar gang kan gaan. De sanctie voor het niet hebben van een GVV is dat een gemeente voor ieder project toestemming moet vragen aan de provincie. De GVV is een unieke, Flevolandse uitvinding, die verder niet in Nederland bestaat. De gemeenten hebben dan ook geen vergelijkingsmateriaal. Er zijn wel termijnen gesteld, maar dat zijn termijnen waarbinnen de gemeenten zichzelf kunnen bedienen. Zodra een GVV bij de provincie binnenkomt, wordt deze zo spoedig mogelijk behandeld. Het instrument past goed in de WRO.

IV. Flevoportaal

Voor de PvdA is nut en noodzaak nog niet helder. Zij is het met de gedeputeerde eens, dat de kwaliteit van de site goed moet zijn en dat bezoekers hun informatie snel moeten kunnen vinden. De partij mist in de uitleg van de gedeputeerde echter of de kwaliteit straks zo hoog zal zijn, dat de bezoekers tevreden zullen zijn. De site wordt beheerd door de provincie zelf en zij vraagt zich af of dat werkelijk zoveel moet kosten.

Het CDA vindt het Flevoportaal een prima instrument om internetters te bedienen. In de reactie van de gedeputeerde staat dat twee ingangen voor de bezoeker niet logisch zijn. Ze zouden alle informatie via één ingang willen hebben en zo min mogelijk hoeven te klikken. De partij vraagt zich af of daar onderzoek naar gedaan is.

Gedeputeerde Greiner reageert, dat de voorzitter van de Kamer van Koophandel in 2004 heeft gezegd dat de provincie Flevoland een voorbeeld zou moeten nemen aan de website van de provincie Overijssel. Die suggestie is door het toenmalige college opgepakt, maar er was aarzeling of daarvoor flevoland.nl beschikbaar gesteld moest worden. Toen is gekozen voor de portal. De portal bleek echter niet te lopen. Anno 2008 staat een sterke presentatie van Flevoland op internet centraal en rijst de vraag of Flevoland zichzelf niet voor de voeten loopt met die extra klik. Als gestopt wordt met de portal, moet er wel een kwaliteitsniveau neergezet worden dat volgehouden kan worden en zal er van meet af aan een tevredenheidsonderzoek moeten zijn. Er is een financiële onderbouwing beschikbaar en de gedeputeerde zal ervoor zorgen dat de PvdA deze krijgt. Er is geen specifiek onderzoek voor deze site beschikbaar of de extra klik belemmerend werkt. Wel is in zijn algemeenheid bekend dat internetbezoekers ongeduldige bezoekers zijn. Ten slotte meldt de gedeputeerde dat ook de partners enthousiast zijn over dit plan.

V. Apparaatkosten landbouw

Er zijn geen opmerkingen.

VI. Technische vragen (viermaal)

Er zijn geen opmerkingen.

b. Statenvoorstellen

1. Starterskapitaal Technostarters: lening OMFL

De PvdA vindt het participatiekapitaal te hoog ten opzichte van het aantal beoogde nieuwe arbeidsplaatsen. In het Statenvoorstel staat dat de lening relatief veilig is, maar wat gebeurt er als OMFL zelf in financiële problemen komt? En wie draagt het risico als één van de bedrijven failliet mocht gaan?

GroenLinks staat positief tegenover dit fonds. De partij vraagt zich echter af, of bij de beoordeling van de aanvragen ook rekening wordt gehouden met duurzaamheid en milieu-effecten. In het kader van een klimaatneutraal Flevoland vindt zij het belangrijk dat bedrijven die direct of indirect geld krijgen van de provincie ook optimaal bijdragen aan deze doelstelling.

Het CDA heeft gelezen dat Urk en Zeewolde opnieuw benaderd zullen worden of ze bereid zijn mee te doen en vraagt of hierover nog voor de behandeling uitsluitel kan worden gegeven.

De VVD stemt in met het voorstel. De partij is van mening dat er niet genoeg geïnnoveerd kan worden in het bedrijfsleven.

De SP stemt ook in met het voorstel. De partij vraagt om een toelichting op de opmerking dat Urk en Zeewolde opnieuw benaderd zullen worden of ze bereid zijn mee te doen.

Gedeputeerde Greiner reageert, dat de neiging bestaat om de opbrengst van bedrijvigheid uit te drukken in arbeidsplaatsen. Maar daarmee wordt het resultaat van een onderneming tekort gedaan. Het gaat ook om andere economische stromen. Het gaat hier om een revolving fonds: het geld werkt. Eigenlijk zou het resultaat dan ook over een groter aantal jaren bepaald moeten worden. De OMFL heeft één aandeelhouder, namelijk de provincie. In het vrijwel onvoorstelbare geval dat de OMFL in staat van surséance zouden komen, dan is de provincie de klos. Als bedrijven waar geld in gestopt is failliet zouden gaan, dan gaat dat ten koste van de OMFL en daarmee ten koste van de aandeelhouders van de fondsen. De vraag van GroenLinks veronderstelt een tegenstelling tussen economisch succes en duurzaamheid/milieu, maar die tegenstelling bestaat nauwelijks meer: bedrijven kunnen het zich niet permitteren om niet duurzaam te ondernemen of geen rekening met milieu-effecten te houden. Belangrijk in dit kader zijn de GVV's: daarin is onder andere duurzaamheid opgenomen als criterium. Urk en Zeewolde hebben tot nu toe om financiële redenen niet meegedaan; beide willen wel graag meedoen. Waarschijnlijk zullen ze dit jaar nog niet mee kunnen doen.

De voorzitter constateert dat de commissie voorstelt om dit Statenvoorstel als hamerstuk te agenderen.

2. Stagenota Flevoland 2008-2011 Eerste termijn

Volgens het CDA is de nota een goede vertaling van de motie en kan het er van harte mee instemmen. De partij vindt stages belangrijk om ervaring op te doen, zowel voor student als werkgever. Het meest waardevolle van deze nota vindt zij, dat geprobeerd wordt om Flevolandse jongeren te voorzien van een startkwalificatie. Zij spreekt er haar waardering over uit, dat er zoveel kenniscentra meedoen.

De VVD vindt het een stuk vol ambitie en passie, dat breed gedragen wordt. Het doel is onder andere een betere afstemming van onderwijs op bedrijfsleven en omgekeerd en de partij vindt deze notitie daarvoor een goede aanzet. Zij hoopt dat de samenwerking van stakeholders ook in de uitvoering doorgezet zal worden en zij ziet met belangstelling volgend jaar de rapportage over het eerste jaar tegemoet.

De PvdA stemt ook in met het voorstel. Zij is van mening dat de nota een goede analyse van de problemen geeft. Het is een goede zaak, dat een stuurgroep de uitvoering van de maatregelen gaat bewaken, maar de partij mist daarbij concrete voorstellen om tot oplossingen te komen. Zij vindt het belangrijk dat stageplaatsen aansluiting moeten vinden op het bedrijfsleven en de arbeidsmarkt. Ook vindt zij het belangrijk, dat stagebegeleiders goed gekwalificeerde mensen zijn. De extra aandacht voor de niveaus 1 en 2, de aanpak van de achterstandspositie van allochtonen en het tegengaan van discriminatie spreken de partij aan. Wel vraagt zij zich af wat alle maatregelen en projecten het afgelopen jaar hebben opgeleverd, terwijl deze problematieken al jaren bekend zijn. Zij doet daarom een drietal voorstellen: 1) Kleurrijke ondernemers erbij betrekken, die graag een erkend stagebedrijf willen zijn maar de weg daartoe niet weten te vinden; 2) stageplaatsen als voorwaarde stellen bij het verlenen van subsidie; 3) ouders van leerlingen en - indien nodig- allochtonenorganisaties erbij betrekken. Ook vraagt de partij zich af of de nota is voorgelegd aan allochtone organisaties of personen, dat vindt zij wel belangrijk om de nota succesvol te kunnen laten worden. De provincie moet de regierol blijven uitvoeren. Ten slotte is zij benieuwd hoeveel stageplaatsen er bij de provincie gecreëerd zijn en hoeveel stagebegeleiders er gekwalificeerd zijn.

De SP vindt het een boeiende nota en is blij dat het hier gaat om stageplaatsen voor Flevolandse jongeren. Helaas wordt verderop in de nota als doelgroep toch 'allochtone jongeren' genoemd. Zij vindt het niet duidelijk wie onder de groep 'allochtoon' valt en vindt de term bovendien stigmatiserend. Daarom stelt zij voor om het begrip 'allochtone jongeren' te vervangen door 'jongeren met een grote afstand tot de arbeidsmarkt'. Ook is zij er voorstander van om de problematiek van de diversiteit over te nemen.

De PvdD merkt op dat het aantal jongeren stijgt, dat op niveau 1 of 2 een opleiding volgt en vervolgens geen werk kan vinden omdat dit niveau geen startkwalificatie geeft. De partij ziet een relatie tussen deze groep en de Wajong en pleit voor bedrijven die aan functiescheiding doen. Zij vindt een direct aanspreekpunt voor problemen met stagiaires belangrijk en dat financiële vergoedingen voor een bedrijf geen reden mogen zijn om stagiaires aan te nemen. In de nota staat vermeld dat het voorkomen van meerdere stagiaires in één bedrijf in Flevoland een uitzondering is, terwijl dit in de rest van Nederland meer gebruikelijk is. Als reden hiervoor wordt probleemjongeren genoemd. Volgens de partij zou er ook nog een andere oorzaak kunnen zijn, namelijk dat er in Flevoland veel meer kleine bedrijven zijn ten opzichte van de rest van Nederland en zij mist dit in de nota.

De SGP stemt in met het voorstel.

GroenLinks is enthousiast over de activiteiten die ontplooid worden om het aantal stages te vergroten en daarmee de kans op een hoger kwalificatieniveau te verbeteren. Ook het feit dat er zoveel relevante partijen hierbij samenwerkenervaart de partij als positief. Zij heeft twee opmerkingen: Bij actiepunt 10 wordt gerefereerd aan de voorbeeldfunctie van de provincie als werkgever. Vorig jaar is ook een motie aangenomen om bij aanbestedingen van de leveranciers tevens stageplekken te vragen, hetgeen tot een toename van stageplaatsen kan leiden. De provincie zou dit beleid bij andere organisaties actief kunnen uitdragen en stimuleren. De partij vindt dat actiepunt 13 in vergelijking met andere actiepunten nog te weinig concreet is ingevuld en verzoekt om een meer uitgewerkt plan. Zij stelt voor om actiepunt 13 te combineren met actiepunt 15.

De ChristenUnie stemt in met de nota, maar heeft nog wel enkele opmerkingen en vragen. De partij heeft begrepen dat de commissie Samenleving het jammer vindt, dat deze nota daar niet is

behandeld. De partij vraagt zich af waarom de nota alleen op jongeren gericht is? Op MBO-niveau 1 en 2 valt de kwaliteit van het onderwijs op. Enkele vakken worden bijvoorbeeld soms niet gegeven, omdat er geen docent voor is. Dit geeft de scholieren veel vrije tijd. Botst deze werkhouding op school niet met de werkhouding die door bedrijven tijdens een stage wordt gevraagd?

Gedeputeerde Greiner bedankt voor de waarderende woorden. Hij geeft een korte uiteenzetting over stages in Flevoland historisch gezien, waarbij geconcludeerd kan worden dat alle stageprojecten uit het verleden zijn mislukt. Voor dit project is een ander uitgangspunt gekozen, namelijk de breedtestrategie. Sommige opmerkingen gaan ervan uit dat de stagenota al werkt, maar dat is nog niet het geval. De genoemde aanbevelingen worden meegenomen. Voorzien is in het verwerven van meer leerbedrijven en het zou fantastisch zijn als met name kleurrijke ondernemers zich daarbij zouden aansluiten. Axion heeft geparticipeerd bij het totstandkomen van deze nota en ook daar werkt een aantal mensen met buitenlandse herkomst. De provincie doet het zelf voorbeeldig op stagegebied, zowel voor wat betreft het aantal stagiaires als het inhuren van professionele begeleiders. De cijfers zullen voor de algemene beschouwingen verstrekt worden. Functiescheiding, of taakdifferentiatie, is belangrijk. Dit valt onder de actie 'sociale innovatie'. Centraal project in het geheel is 'Flevotalent'. Het punt van de aanbesteding en bijbehorende stageplaatsen wordt meegenomen. Voor ouderen is een eigen project ('Flevotalent senior') beschikbaar. In de afgelopen jaren heeft zich de situatie ontwikkeld dat de ROC's in Flevoland veel niveau 1 en 2 hebben en weinig niveau 3 en 4. Dit heeft te maken met de zuigende werking van ROC's uit de omgeving. De tegenstelling schooltijd/stagetijd neemt de gedeputeerde mee naar het ROC-overleg.

De voorzitter meldt dat het Presidium kiest welke commissie welk onderwerp behandelt. Bij de beoordeling van dit onderwerp was het Presidium van mening dat het meer relaties had met arbeidsmarktaangelegenheden en economische ontwikkeling dan met onderwijs. Maar naar aanleiding van de ontstane discussie in de commissie Samenleving wordt hieruit lering getrokken door het Presidium en zal het Presidium in het vervolg nog zorgvuldiger zijn keuze bepalen.

Tweede termijn

De PvdA mist nog een reactie op haar voorstellen om voorwaarden te stellen bij het verstrekken van subsidie en het erbij betrekken van de ouders.

De ChristenUnie maakt zich er zorgen over, dat bepaalde vakken op het ROC niet worden gegeven, terwijl leerlingen daar wel recht op hebben.

De SP benadrukt dat het niet alleen om allochtone jongeren gaat, maar ook om andere groepen, bijvoorbeeld gehandicapte jongeren en zij pleit er dan ook nogmaals voor dat het begrip 'allochtone jongeren' vervangen wordt door een andere omschrijving. De gedeputeerde gaat voorbij aan een groep jongeren waar geen aandacht aan besteed wordt, namelijk de jongeren met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt.

Het CDA is het niet eens met de SP, omdat in de nota staat dat er een soort achterstandspositie is. Omdat het hier om een startnota gaat, vindt het CDA het belangrijk dat de achterstandspositie beschreven wordt.

De PvdA heeft begrip voor het punt van de SP, maar vindt het niet erg om de problematiek te benoemen. Op die manier kan er een oplossing voor gevonden worden.

De SGP merkt op, dat de provincie een probleem heeft gesignaleerd, dat specifiek ligt bij jongeren van allochtone afkomst. Wanneer dit probleem is opgelost, zal het probleem - en daarmee ook de term - niet meer genoemd worden. De partij vindt dat de SP eigenlijk blij zou moeten zijn, dat het probleem benoemd is, zodat er actie op kan worden ondernomen.

De SP reageert op de SGP, dat enige tijd geleden GroenLinks een landelijke motie heeft ingediend om bedrijven te verplichten een bepaald percentage allochtonen in dienst te nemen en zelfs dat is mislukt.

Gedeputeerde Greiner reageert, dat bij alle bouwprojecten al een stageverplichting is opgenomen in de aanbesteding. De bereidheid is er wel om dit bij alle aanbestedingen en subsidieverleningen te doen, maar de uitvoerbaarheid is lastiger. Het is de vraag of in alle gevallen die verplichting opgelegd kan worden. De gedeputeerde zal hierop terugkomen. Bij evenementen van Flevotalent worden ouders wel uitgenodigd, maar helaas levert dit weinig respons op. Alle suggesties hiervoor zijn welkom. De provincie heeft geen invloed op de inhoud van onderwijs, maar de gedeputeerde neemt het wel mee naar het ROC-overleg. De gedeputeerde beseft, dat het woord 'allochtoon' soms als stigmatiserend wordt ervaren, maar zo is het in ieder geval niet bedoeld. Deze stagenota gaat juist

alleen maar over jongeren met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt. Voor jongeren met niveau 3 en 4 zijn stageplekken te over; voor jongeren met afstand tot de arbeidsmarkt, veelal niveau 1 en 2, moet veel meer inspanning gedaan worden en voor hen is deze stagenota bedoeld.

De voorzitter constateert, dat een meerderheid van de commissie zich kan vinden in de inhoud van de stagenota. Door de SP zijn bedenkingen geuit over de redactie en formulering van actiepoint 13. De voorzitter vraagt of het voorstel als bespreekstuk of als hamerstuk geagendeerd kan worden op de Statenvergadering. Volgens de commissie, inclusief de SP, kan het als hamerstuk geagendeerd worden.

c. Vragenronde

Er zijn geen vragen.

Gedeputeerde Greiner verlaat de vergadering.

10. Presidium

a. Follow-up bezoek Eerste Kamer

De voorzitter meldt dat de concepttekst van de brief per e-mail naar de commissieleden is verzonden en nu besproken kan worden. Eventuele opmerkingen kunnen uiterlijk eind volgende week bij de griffie gemeld worden.

De VVD zal het concept in de fractie bespreken. Wat de partij in ieder geval nog mist in de brief, is het feit dat de provincie Flevoland te weinig bedeed wordt uit het Provinciefonds.

Ook het CDA zal het concept in de fractie bespreken. De partij heeft in ieder geval twee opmerkingen: Ten eerste stelt zij voor om onder 'Opmerkingen 1. Algemeen' de zinsnede 'beziens over de afgelopen 20 jaar' te vervangen door 'na de instelling van de provincie Flevoland'. Ten tweede stelt zij voor om onder 'Opmerkingen 7. Flevoland op de steunkaart' de zin 'Ondanks sterk aandringen van de provincie Flevoland ...' meer expliciet aan te vullen met de mening van de provincie hierover.

De PvdA kan zich vinden in de problematiek die in de brief is weergegeven, maar zij vindt het stuk een beetje als een klaagzang overkomen. Zij zou liever zien dat vermeld wordt waarom de provincie Flevoland de voorzieningen nodig heeft.

De voorzitter antwoordt, dat de opmerking van de VVD waarschijnlijk wel onderschreven kan worden door de commissie, maar dat dit geen onderwerp van debat is op 24 juni 2008. Hij vraagt zich af of het wijs is om de lijst met wensen uit te breiden, in de wetenschap dat die wens geen onderdeel van het betreffende debat is. Een positievere formulering zou zijns inziens vooral in de afronding van de brief terug kunnen komen.

De VVD reageert, dat het concept inderdaad een calimero-effect in zich heeft, hetgeen beter vermeden kan worden. De vergoeding uit het Provinciefonds vindt de partij wel passen bij het onderwerp, omdat het hier om een economische zaak gaat.

11. Rondvraag

De ChristenUnie vraagt of in de agenda bij het Presidium voortaan de bespreking van de begrotingswijzigingen kan worden opgenomen.

GroenLinks ondersteunt dit verzoek.

De voorzitter antwoordt, dat begrotingswijzigingen weliswaar geagendeerd worden voor de commissie Bestuur, maar dat bij het vaststellen van de agenda in de vakcommissies altijd gevraagd kan worden om een begrotingswijziging te agenderen. Hij zal het voorstel van de ChristenUnie in het Presidium aan de orde stellen.

12. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering om 22.10 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 26 juni 2008,
de commissiegriffier, de voorzitter,