
Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 14 september 2006

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), P.T.J. Pels (PvdA), J. Kramer (VVD), W. van der Meulen (VVD) en R. Spriensma (CDA) en mevrouw I. Maters-Meuleman (CDA), heren K. Tadema (ChristenUnie), H. Nijenhuis (D66), J. Jongsma (ONS Flevoland), J.N. Simonse (SGP) en S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Lid van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad (tijdelijk).

Afwezig zijn:

Dames M.J.F.P. Ruhe (PvdA) en M.P.M.M. v.d. Wee (GroenLinks), de heren C.J.M. Goossens (PvdA) en N. Demirbilek (SP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

Aan de agenda wordt toegevoegd 'Mededelingen van gedeputeerde De Raad'. De agenda wordt vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering van 13 juli 2006

Over het verslag zijn geen opmerkingen binnengekomen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

a. Lijst van toezeggingen en lijst van moties

De moties over het fietsbeleid en vergistingsenergie worden afgevoerd.

CDA: de deelname van Statenleden aan de excursie over (co-)vergisting was qua aantal bijzonder teleurstellend.

4. Mededelingen Voorzitter/Presidium/Statengriffie

- Bericht van verhindering ontvangen van: mevrouw M.J.F.P. Ruhe (PvdA) en de heren C.J.M. Goossens (PvdA) en N. Demirbilek (SP).

- De afdeling WVV stelt de commissies Ruimte en Werk voor een 'officiële' opening te laten verrichten van het project Alternatieve verlichting (Knardijk/Oostvaardersdijk) in het kader van actieve wegmarkering. Bijzonder aan dit project is, dat de benodigde elektriciteit wordt geleverd door een (mini) windmolen. De afdeling wil met de opening het resultaat/de uitvoering laten zien van de motie van vorig jaar. Gedacht wordt aan een programma vanaf circa 19.30 tot 20.30 uur.

De commissies worden gevraagd of zij instemmen met een officiële opening en zo ja, hiervoor een datum te prikken (voorkeur in oktober/november). De commissie Ruimte heeft gisteren in haar vergadering voorgesteld deze opening te verschuiven naar december a.s. rond 18.00 tot 19.00 uur (woensdag 13). Redenen hiervoor zijn: a. woensdag 11 oktober vergadert de projectcommissie Omgevingsplan over het vaststellen van het Omgevingsplan. Naar verwachting gaat deze vergadering veel tijd in beslag nemen. b. In november is het misschien nog wat te licht. De commissie wordt gevraagd of zij kunnen instemmen met de voorgestelde datum van woensdag 13 december a.s. Datum en tijdstip worden vastgesteld op woensdag 13 december a.s. van 18.30 tot 19.30 uur.

5. Door fracties ingebracht onderwerpen
Geen.

Mededelingen van portefeuillehouder W.G. de Raad

Voor u in de bakjes gelegd:

- Actualiteitenoverzicht afdeling Wegen, Verkeer en Vervoer ten behoeve van commissie Werk d.d. 14-09-2006

Per mail aan u verzonden:

- Informatie over inspraakavonden Ontwerp Nota Mobiliteit Flevoland (mail d.d. 4 september 2006)
- De provincie heeft in het kader van de verbinding A6-A9, net als de minister van Verkeer en Waterstaat, afwijzend gereageerd op het voorstel van kamerlid Hofstra voor een brug door het IJmeer. De provincie heeft voorkeur voor de tunnelvariant en anders voor de stroomlijnvariant.
- In een brief van het Noordvleugeloverleg aan de Tweede Kamer is duidelijk gemaakt dat beslissingen over infrastructuur en woningbouw in Almere onlosmakelijk zijn. Een reactie van het college hierop komt volgende maand aan de orde.
- De bijeenkomsten over de Nota Mobiliteit zijn zeer teleurstellend. In Emmeloord, Dronten en Almere waren slechts enkele personen aanwezig.
- De proef met gratis openbaar vervoer is vertraagd en start nu op 1 december. In maart kan een tussenevaluatie plaatsvinden. Langs de Zeewoldedijk wordt een proef uitgevoerd om verblinding tegen te gaan. Verblinding is mogelijk de oorzaak van het noodlottige ongeval dat onlangs plaatsvond. Voor de Zuiderzeelijn wordt nu naar twee varianten gekeken. - - De ene gaat uit van een station in Lelystad, een snelheid van 250 kilometer per uur en 2 sneltreinen en 2 stoptreinen per uur. De ander is een transitie-model. Dat bestaat uit een economische en infrastructurele component. Binnen dat laatste is door de provincie de N50 naar voren gebracht.
- De verwachting is dat een 13 meter hoge brug in de N50 in de Tweede Kamer kansrijk is.
- Met het rijk wordt binnenkort overlegd over het MIP. Daarin zal de provincie haar wensen naar voren brengen.

PvdA: Regiotaxi heeft wegens succes een financieel te kort. Het is de fractie wat waard om Regiotaxi in stand te houden. Wellicht moet het college hiervoor een voorstel maken.

Gedeputeerde De Raad: veel meer mensen hebben gebruik gemaakt van het goedkope tarief dan werd verwacht. Ook bij het vervoerberaad bestaat de opvatting dat nu niet met een klein schaartje geknipt moet worden maar dat met een beperkte tariefsverhoging het hele systeem in stand moet worden gehouden. Volgende maand komt hierover een voorstel.

CDA: op een eerder gestelde vraag over de kruising Reigerweg/Vogelweg is nog geen antwoord binnen gekomen.

Gedeputeerde De Raad: het antwoord komt volgende week.

ChristenUnie: de vraag is schriftelijk aan de gedeputeerde overhandigd. Het gaat er om dat de nieuwe dienstregeling van de NS op enkele stations in Amsterdam leidt tot langere reistijden. Dit is in tegenspraak met wat de NS zegt.

Gedeputeerde De Raad: de NS zegt hierover iets anders. Het moet uitgezocht worden. De vraag wordt via de bakjes beantwoord.

De ChristenUnie: door werkzaamheden aan de N50 tussen Hattem en Kampen-Zuid ontstaan vertragingen. Zijn er alternatieven en is geprobeerd de overlast zo klein mogelijk te houden? Er komt nog een evaluatie. Kunnen er nog verbeteringen doorgevoerd worden?

Gedeputeerde De Raad: er is zoals gebruikelijk overleg geweest tussen Rijkswaterstaat en de provincies. Daarin zijn de keuzes bepaald. Het is een gelopen race maar bekeken wordt of de evaluatie nog tot verbetering kan leiden.

De heer De Raad verlaat de vergadering.

6. Meetbare doelstellingen en onderwerpen

a. Openbaar vervoer

De VVD heeft het gevoel dat het stuk niet helemaal volledig is. Over het openbaar vervoer in Lelystad wordt het gezegd dat het 'globaal gelijk blijft'. Er is inwonergroei en Batavia Stad zal meer bezoekers trekken. Dat moet toch tot veranderingen leiden? Ontbreekt Interliner? Volgens de VVD heeft de provincie geen invloed op de marketing, dat is in handen gegeven van concessiehouder.

De ChristenUnie mist het aantal reizigers en reizigerskilometers.

Ambtelijk antwoord: Arriva is lijn 315 geworden en wordt uitgevoerd door Connexxion. De omschrijving 'globaal gelijk' is niet bedoeld als indicator. In de provinciale ov-visie is niet gekozen voor reizigersaantallen als doel maar voor een goed openbaar vervoer.

De voorzitter: naar de bevoegdheden van de provincie en de concessiehouder zal ambtelijk nog worden gekeken.

b. Technologie en innovatie

De VVD constateert dat de doelstellingen per clusters niet zijn benoemd, uitgezonderd ICT. Kan deze slag gemaakt worden?

Ambtelijk antwoord: het meten is erg complex. Het leidt tot apart onderzoek voor elke cluster.

De VVD: wat minimaal bekend moet zijn is het aantal arbeidsplaatsen per cluster en de bijdrage aan het bruto provinciaal product.

De PvdA: dit stuk is als eerste stap een goede zet.

De VVD: als het te ingewikkeld wordt kan het niet. Daarmee blijft onverlet dat een goede wegging ontbreekt.

De voorzitter: de commissie stemt in met de meetbare doelstellingen en indicatoren openbaar vervoer en technologie en innovatie.

7. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

Voor u in de bakjes gelegd:

- Kopiebrief 446419 d.d. 22 augustus 2006 aan mr. Drs. J.G. Wijn, minister van Economische Zaken over beëindiging MEP-subsidie (commissie Werk en Ruimte)
- Voortgangsbericht Toerisme Flevoland

- Er is een voortgangsbericht Toerisme Flevoland.

- Er is een kopiebrief aan minister Wijn over beëindiging van de MEP-subsidie.

Gedeputeerde Greiner: de minister is vorige week door de knieën gegaan. Hij heeft geld beschikbaar gesteld voor nieuwe ontwikkelingen en voor schadeloosstellingen. Er wordt nu gewerkt aan een subsidieregeling ten behoeve van de sector duurzame energie.

1. Presentatie Deelname beurs Interech

De heer J. Timmer van OMFL verzorgt een presentatie.

ONS Flevoland: uit welk budget komt de provinciale bijdrage?

Gedeputeerde Greiner: uit het budget economische impuls.

VVD: waar ligt het financiële risico met betrekking tot de organisatie?

Gedeputeerde Greiner: het is een eenvoudige formule. Er is één opdrachtgever en één uitvoerder.

De verwachting is niet dat er discussies ontstaan wie waarvoor verantwoordelijk is. Er is een kwetsbaar deel, de bijdragen van derden. Dit is, heb ik begrepen, rond.

b. Besprekstukken

1. Discussienota Nota Economie 2007-2013

De voorzitter: de discussienota is aan de orde geweest in het overleg met de SEOR. Zijn er aanvullende opmerkingen?

De VVD vindt dat de economische gebiedspromotie, zoals daarover in de vorige vergadering is spoken, meer aandacht moet krijgen. Is er verschil in prioriteit tussen thema en gebiedsgericht?

De PvdA vindt de discussienota een logisch vervolg op de startnotitie. De gebiedsgerichte aanpak is een goede ontwikkeling. Er moet daar worden aangepakt waar de kansen liggen. De fractie mist stimulering van het MKB, de banenmotor van Flevoland, als prioriteit. Innovatie en internationalisering zijn moeilijk te meten terwijl er veel geld naar toe gaat. Is Lelystad onderdeel van de Noordvleugel?

De ChristenUnie wil concreet hebben hoeveel arbeidsplaatsen in welke tijd dit beleid oplevert.

Het CDA vindt het creëren van arbeidsplaatsen de belangrijkste prioriteit. Visserij moet onderdeel zijn van landbouw en agribusiness.

D66 vraagt waarom economie en milieu uit het rijtje prioriteiten is gevallen. Het MKB valt uit de boot, terwijl het toch de banenmotor is. Het MKB moet in het beleid een push krijgen.

Gedeputeerde Greiner: wat economische gebiedspromotie betreft bestaat de vraag of er geen stevige campagne gevoerd moet worden. Het financiële traject daarbij is niet duidelijk. Het standpunt is nu 'we gaan aan de slag en wellicht ontstaat er gaandeweg draagvlak voor zo'n campagne'. Overigens is gebiedspromotie een vast onderdeel van groot aantal activiteiten. De gebiedsgerichte benadering is een gevolg van de sturingsfilosofie van het Omgevingsplan. Er wordt in het MKB sterkt ingezet startende ondernemers maar niet op algemeen MKB-beleid. Over de positie van Lelystad als onderdeel van de Noordvleugel wordt wisselend gedacht. Het blijft een punt van aandacht om Lelystad er bij te betrekken. Wat betref het aantal arbeidsplaatsen wordt gestreefd naar een goede woonwerkbalans. Dat betekent een toename van 5.000 arbeidsplaatsen per jaar. De visserij is onderdeel van agribusiness. Het lijstje prioriteiten is overigens qua volgorde willekeurig. Milieu is geen apart item is het economisch beleid maar onderdeel van andere sectoren. Natuurlijk is er de afspraak over koppeling/ontkoppeling.

De voorzitter: het verslag van het overleg met de SEOR wordt beschouwd als onderdeel van de discussie in deze commissie over de discussienota Nota Economie 2007-2013 (bijlage 1, van het verslag van de commissievergadering van 14 september 2006)..

2. Notitie breedband

Het CDA stemt in met de notitie.

ONS Flevoland zegt dat de woordvoerder op dit punt zakelijk bij het onderwerp betrokken is en niet kan deelnemen aan stemmingen over dit onderwerp als deze plaatsvinden. Het gaat nu om een discussie. Opgemerkt wordt dat de focus op alleen glasvezel niet juist is. De techniek ontwikkelt zich zeer snel. Op basis van deze notitie investeert de provincie in iets wat binnen de kortste keren verouderd is.

D66 stemt in met de notitie.

De ChristenUnie vraagt of de provincie aandeelhouder wordt om zo te profiteren van de opbrengsten.

De VVD vindt dat vier projecten te versnipperend werkt. Belangrijk is provinciale dekking, dat moet organisatorisch ondersteund worden waarbij Almere en Lelystad de kar zelf kunnen trekken.

De PvdA vindt de rol van de provincie in de notitie duidelijk. De opzet is om de concurrentie tussen aanbieders te vergroten en om er voor te zorgen dat heel Flevoland aansluiting krijgt.

Gedeputeerde Greiner: aandeelhouder worden is helaas wettelijk niet mogelijk. Zijn we aan het versnipperen? Het belangrijkste is het faciliteren van vier gemeenten. Opzet is dat tegen elk bedrijf gezegd kan worden: er is een hele snelle internetverbinding beschikbaar. Op de vraag of de nota actueel genoeg is: als de offertes niet tevreden stemmen volgt er een nieuwe ronde.

De voorzitter: de commissie stemt in met de nota.

c. Vragenronde

De VVD: recentelijk is een patent 'binnengehaald'. Op een kunststoffenbeurs in Eindhoven is er een andere partij die claimt de techniek te bezitten.
Ambtelijk antwoord: daar is iets over vernomen. Er moet uitgezocht worden wat er werkelijk aan de hand is.

9. Rondvraag

ChristenUnie: op 22 september is er een symposium over de superbuis.

10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering 18.10 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

Vastgesteld in de vergadering van 12 oktober 2006,
de griffier, de voorzitter,