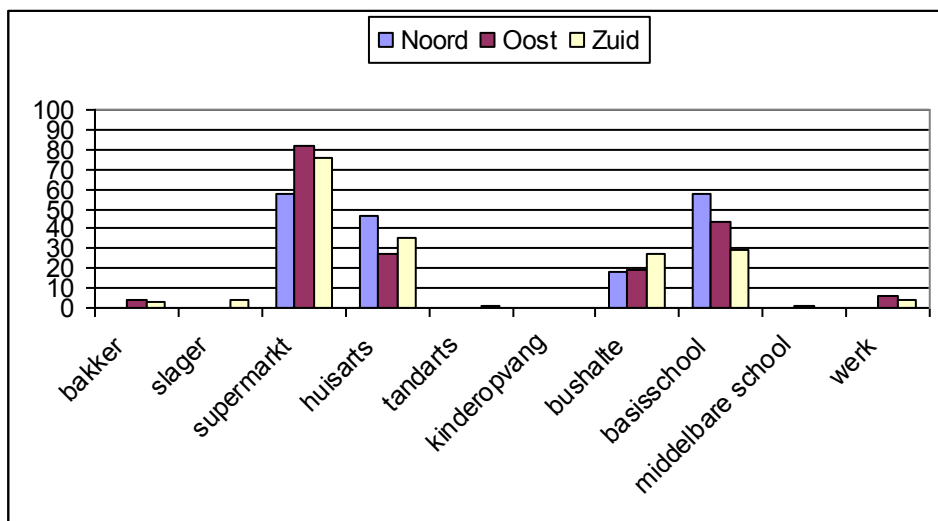


De tweede vragenronde bestaat uit 16 korte vragen. Gestart wordt met vragen die zijn gebaseerd op de onderwerpen die de burgerjury's de afgelopen weken behandeld hebben. Per gebied wordt een korte toelichting gegeven op de onderwerpen. Daarna volgen er 3 vragen over onderwerpen die niet door de burgerjury zijn behandeld. Tot slot zijn er nog vier algemene vragen. 166 mensen<sup>1</sup> hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van ca. 72%. De toelichtingen zijn ook als vragen genummerd en in bijlage 1 weergegeven.

Hieronder een overzicht van de resultaten. Een aantal resultaten is gespecificeerd voor de gebieden of voor het geslacht van de respondenten. Nota bene: de vragen 1, 5, 9 en 14 lijken te ontbreken. Dit is echter schijn, vanwege de vormgeving van het internetpanel hebben ook de inleidende teksten een vraagnummer gekregen. Er zijn dus in totaal 16 vragen gesteld.

Algemeen

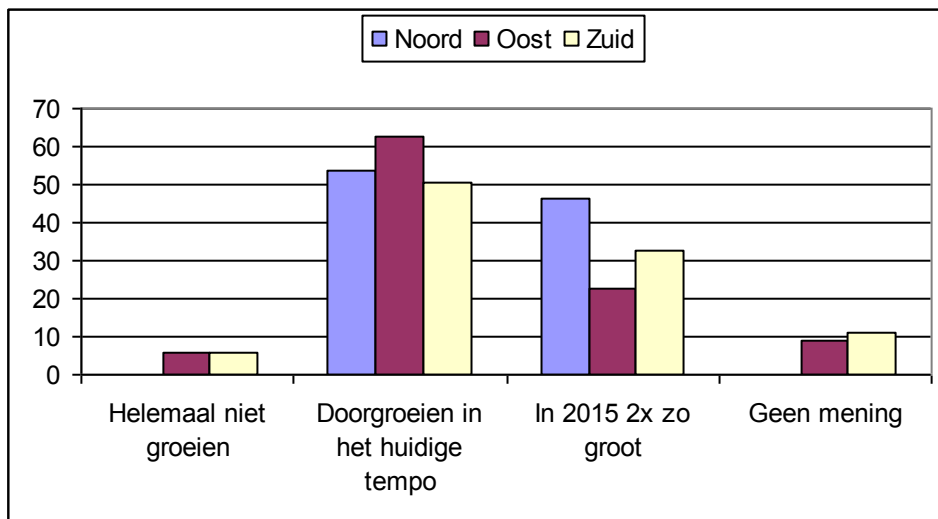
Vraag 2: Welke voorziening vindt u het belangrijkste in uw omgeving (binnen 10 minuten fietsen)? U kunt maximaal 2 antwoorden invullen.



Opvallend is dat 35,6 % van de vrouwen tegen 17,4% van de mannen de bushalte belangrijk vindt. Er zijn echter meer mannen dan vrouwen die de basisschool belangrijk vinden (44,6% tegen 26,7%).

Noordelijk Flevoland

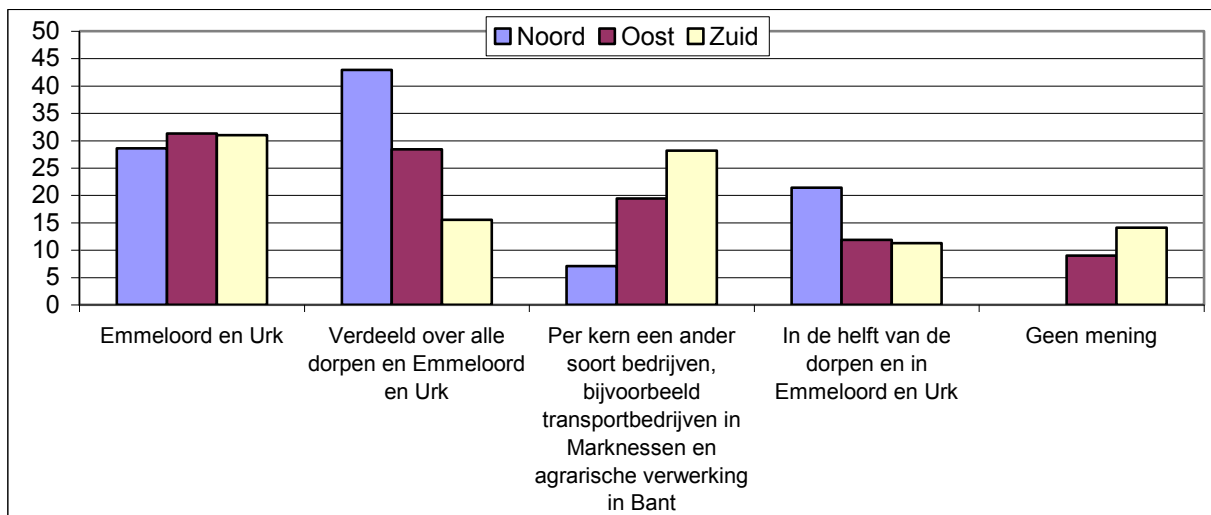
Vraag 3: Mogen de dorpen in de Noordoostpolder groeien om de voorzieningen te behouden?



De respondenten uit Noordelijk Flevoland zijn allen voor groei van de dorpen. 53,6% daarvan is voor doorgroeien in het huidige tempo, terwijl 46,4% kiest voor een hoger tempo.

<sup>1</sup> 121 mannen, 45 vrouwen. Noordelijk Flevoland 28 mensen, OFL 67 en ZFL 71 mensen. Via burgerjury 112 en direct internetforum54

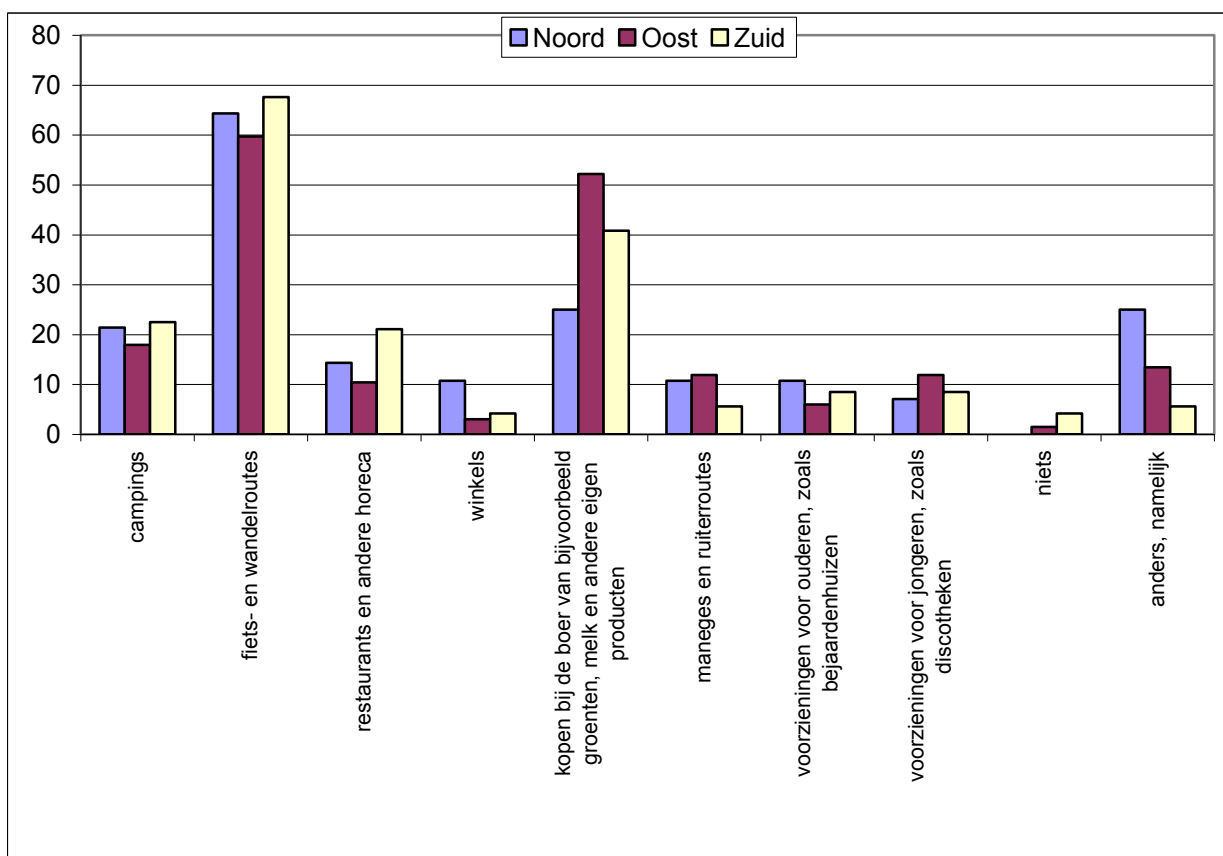
**Vraag 4:** Waar moeten bedrijven zich vooral vestigen en zijn dus bedrijventerreinen nodig?



De meeste respondenten zijn van mening dat er niet alleen in Emmeloord en Urk bedrijventerreinen nodig zijn. Opvallend is dat meer respondenten uit de andere gebieden thematisering van de terreinen belangrijk vinden dan respondenten uit Noordelijk Flevoland zelf.

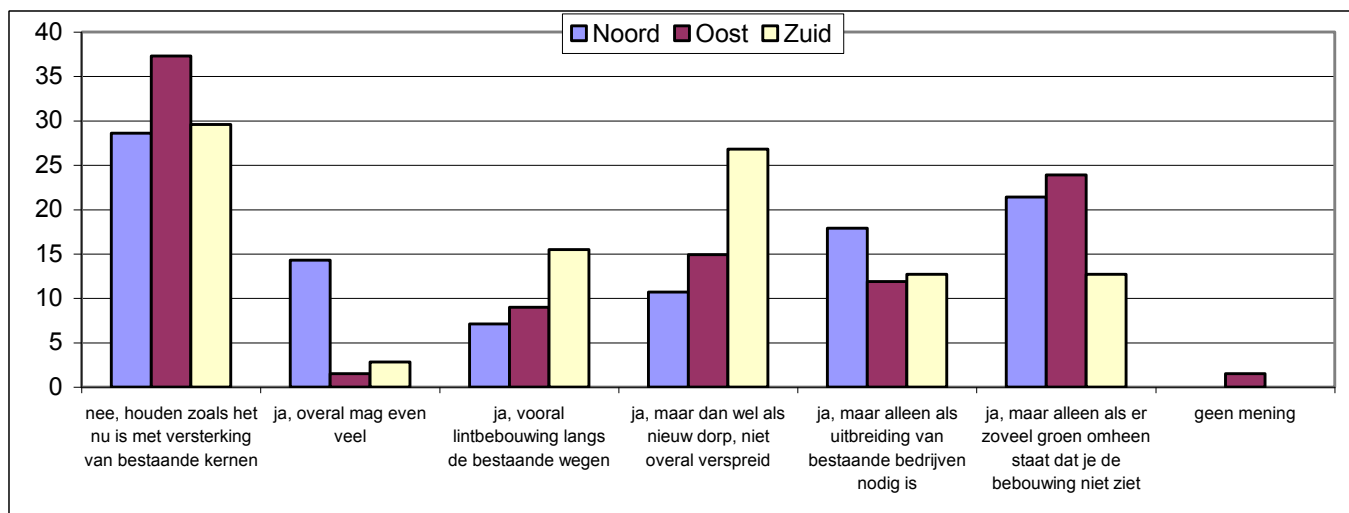
**Oostelijk Flevoland**

**Vraag 6:** Welke voorzieningen zou u meer in het landelijk gebied willen? U kunt maximaal 2 antwoorden invullen.



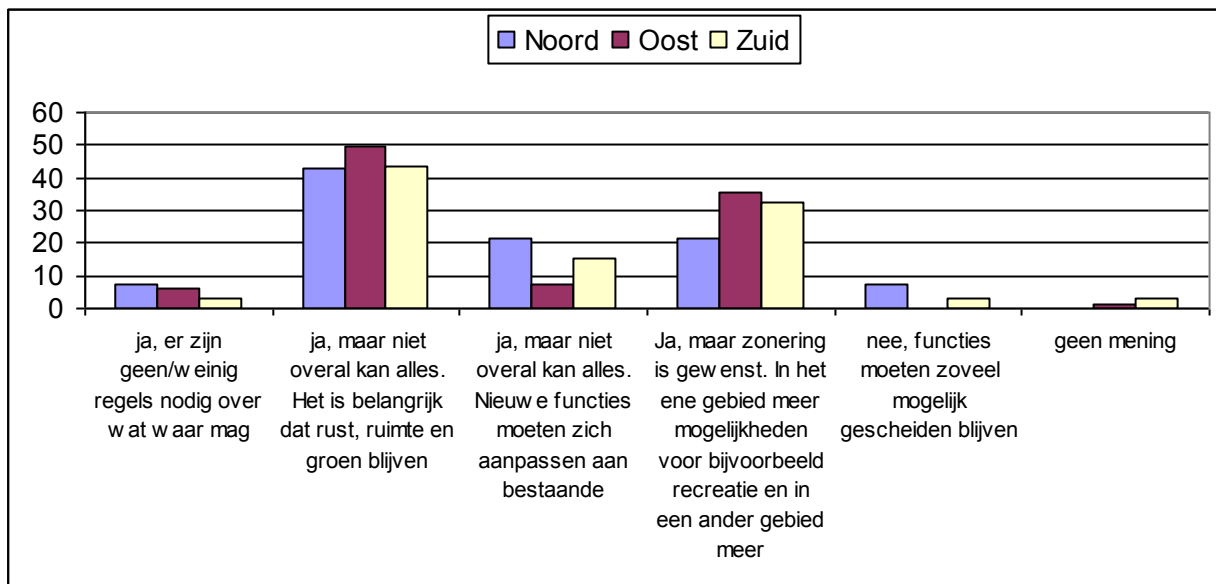
Fiets- en wandelroutes (60%) en kopen bij de boer (40%) scoren het hoogst. Niet verwonderlijk is dat inwoners van Oostelijk Flevoland meer behoefte hebben aan winkel- en ouderenvoorzieningen, terwijl de overige respondenten een voorkeur voor toeristisch-recreatieve voorzieningen hebben.

**Vraag 7:** Vindt u dat er in het landelijk gebied gebouwd mag worden?



Ongeveer een derde van de respondenten vindt dat er niet in landelijk gebied gebouwd mag worden. Tweederde van de respondenten vindt dat dit wel mogelijk moet zijn, maar wel onder voorwaarden. Slechts een zeer kleine groep wil het geheel vrij laten.

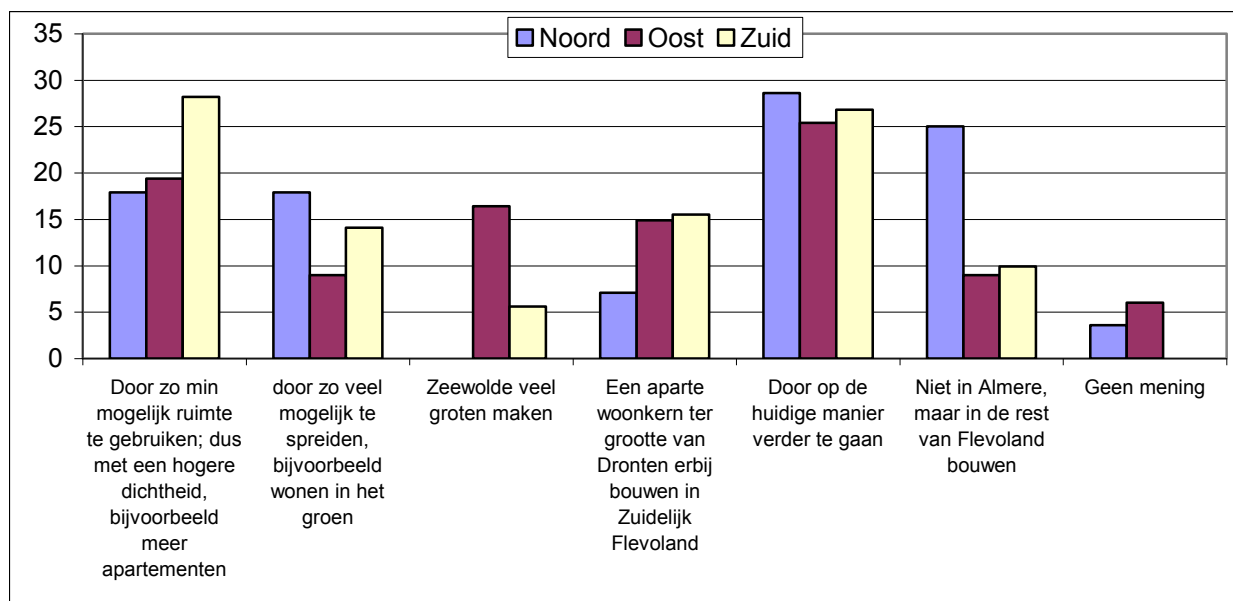
Vraag 8: Vindt u dat in het landelijk gebied functiemenging plaats moet vinden?



Bijna alle respondenten vinden dat functiemenging mogelijk moet worden gemaakt, maar wel onder strikte randvoorwaarden. Vooral het behoud van ruimte, rust en groen worden belangrijk gevonden.

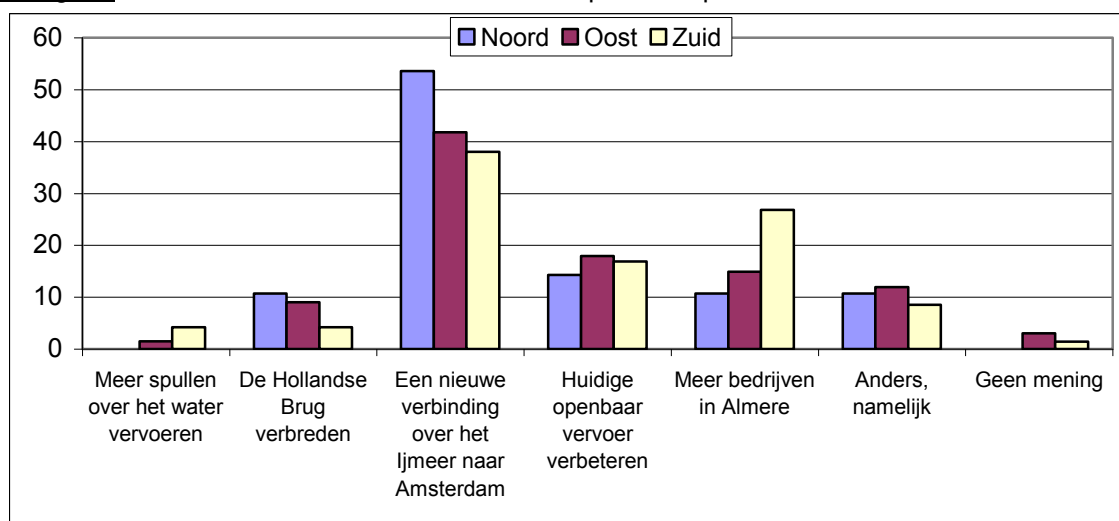
Zuidelijk Flevoland

Vraag 10: Hoe mag Almere verder groeien?



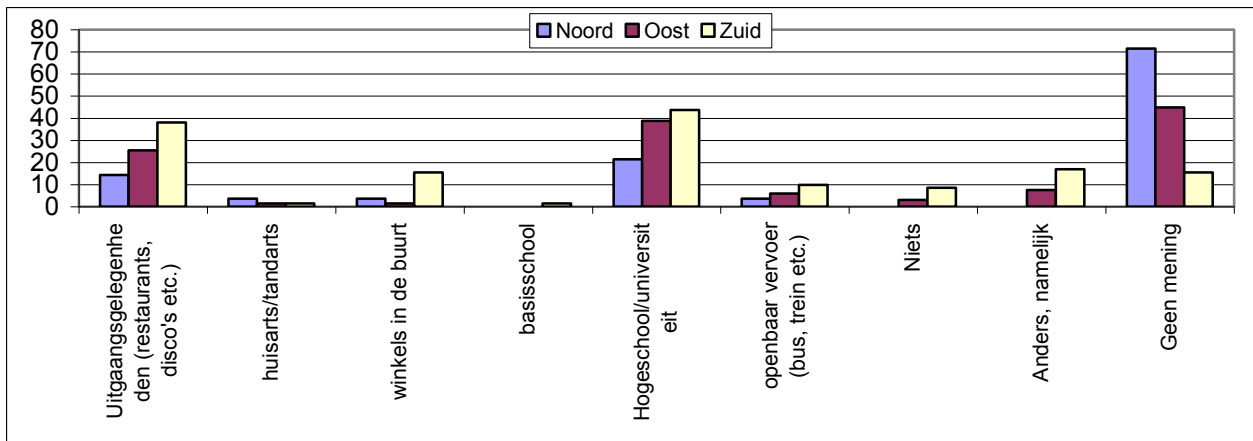
Op de huidige manier verder gaan is het meest gekozen antwoord, maar van de mensen die zelf in Zuidelijk Flevoland wonen zijn velen voorstander van compacter bouwen. Zowel in Oost (Zeewolde veel groter maken) als in Noord (niet in Almere maar wel in de rest van Flevoland bouwen) is er een groep respondenten die vindt dat Almere zelf niet verder moet groeien. In Zuidelijk Flevoland delen slecht weinig respondenten deze mening.

**Vraag 11:** Wat vindt u het beste idee om de files op de A6 op te lossen?



Een nieuwe verbinding over het IJmeer is het meestgekozen antwoord (ruim 40%). Maar van de mensen die in of inde buurt van Almere wonen zijn er toch ook een aantal die graag werk in de buurt zouden willen hebben. Opvallend is dat meer mannen een voorkeur hebben voor de IJmeerverbinding, terwijl meer vrouwen kiezen voor verbetering van het openbaar vervoer en werk in de nabijheid. Het vermoeden bestaat dat dit antwoord weerspiegelt dat mannen vaker over een auto beschikken.

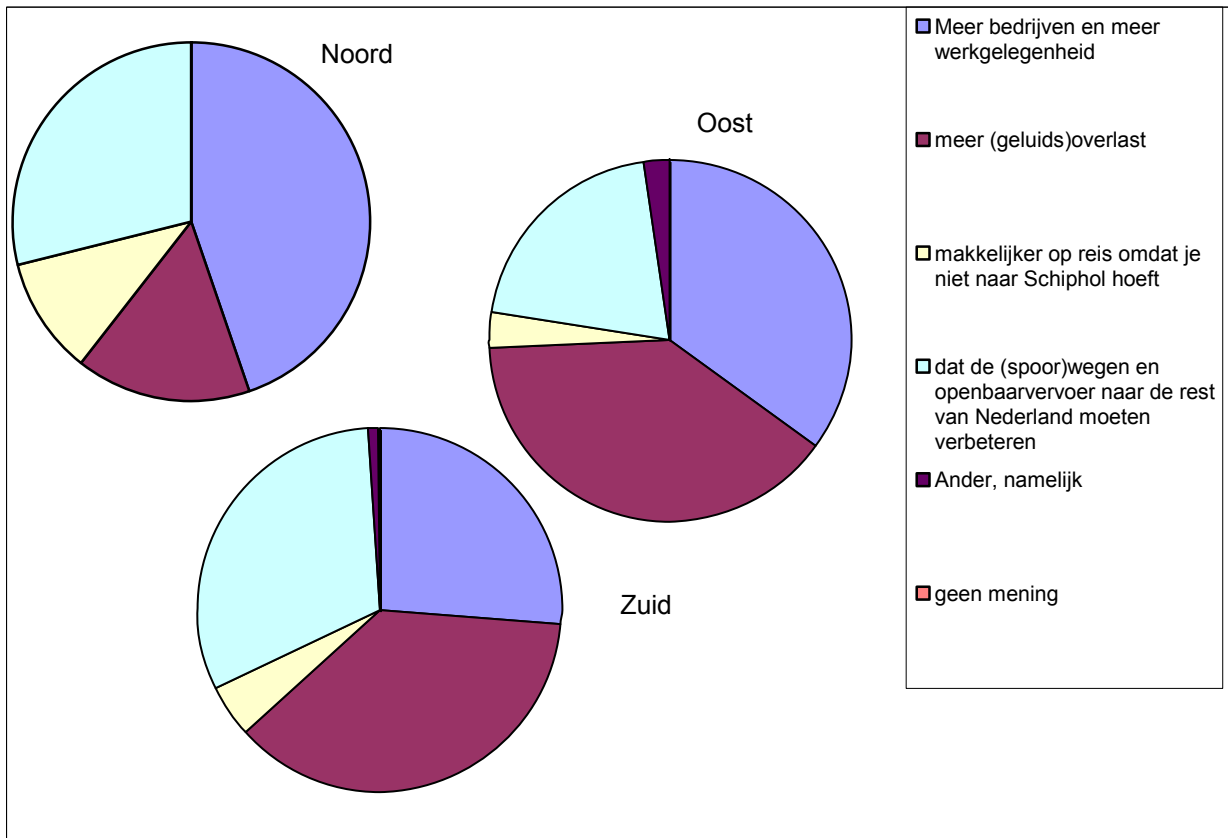
**Vraag 12:** Welke voorzieningen mist u nog/zijn er onvoldoende in Almere? U kunt maximaal 2 antwoorden invullen



Opleidingsvoorzieningen en uitgaansgelegenheden zijn de meest gekozen antwoorden, maar ook winkels in de buurt scoort redelijk hoog (15%), met name bij de vrouwelijke de inwoners van Zuidelijk Flevoland.

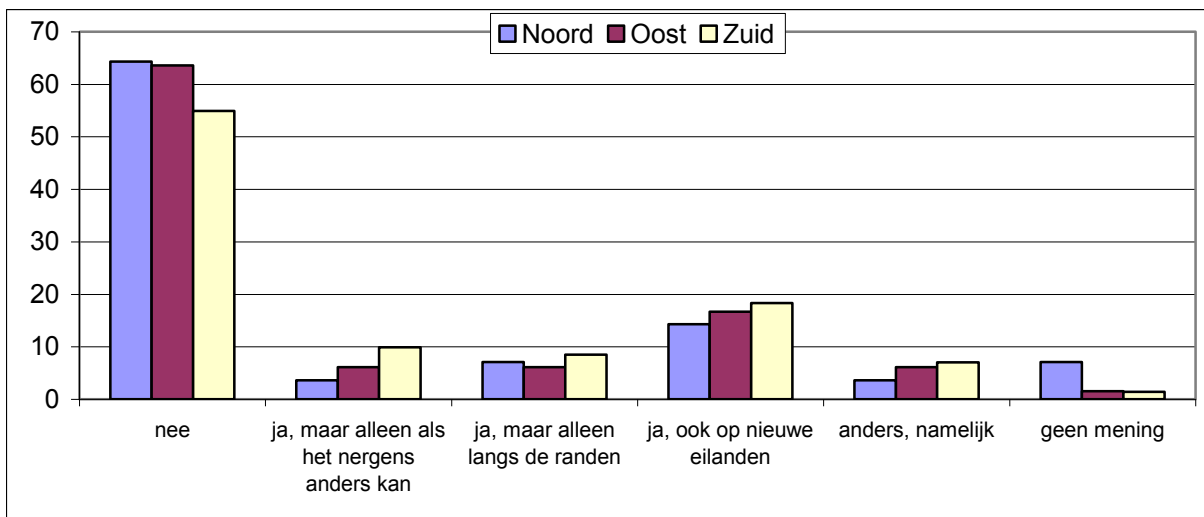
Niet door burgerjury behandeld

Vraag 13: Als het vliegveld bij Lelystad verder groeit betekent dit voor Flevoland vooral:



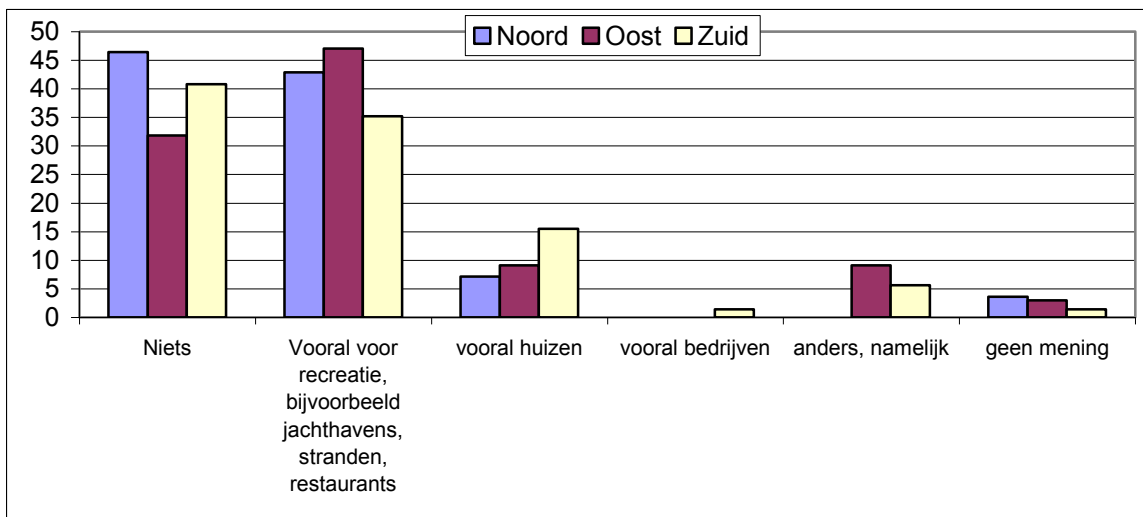
In Noordelijk en Oostelijk Flevoland verwacht men een flinke impuls voor de werkgelegenheid, in Zuidelijk Flevoland heeft men hier minder hoge verwachtingen van. Ook verwachten veel respondenten geluidsoverlast, vooral die uit Oostelijk en Zuidelijk Flevoland. Alle respondenten verwachten dat het openbaar vervoer naar de rest van Nederland zal verbeteren.

Vraag 15: Vindt u dat er buiten de dijk gebouwd moet worden?



Een opvallend grote groep respondenten, rond de 60%, is tegen buitendijks bouwen. In Zuidelijk Flevoland is men iets positiever gestemd maar is nog steeds meer dan 50% tegen.

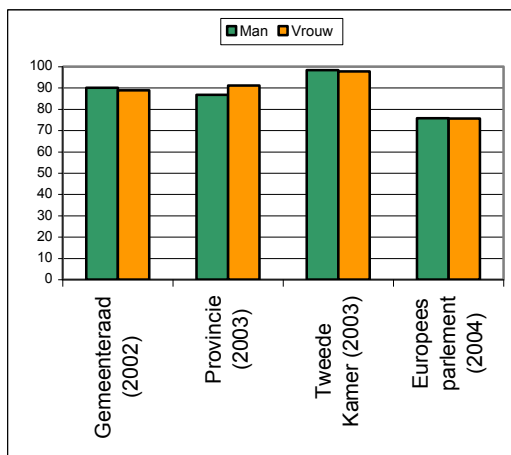
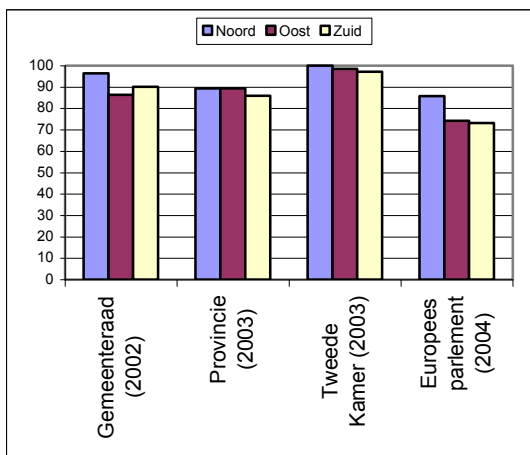
**Vraag 16: Wat zou u buitendijks willen bouwen?**



Slechts een kleine groep vindt dat er buitendijks ook woningbouw mag worden gepleegd. De meeste respondenten vinden dat er buitendijks ofwel niet, ofwel vooral voor de sector recreatie en toerisme gebouwd mag worden.

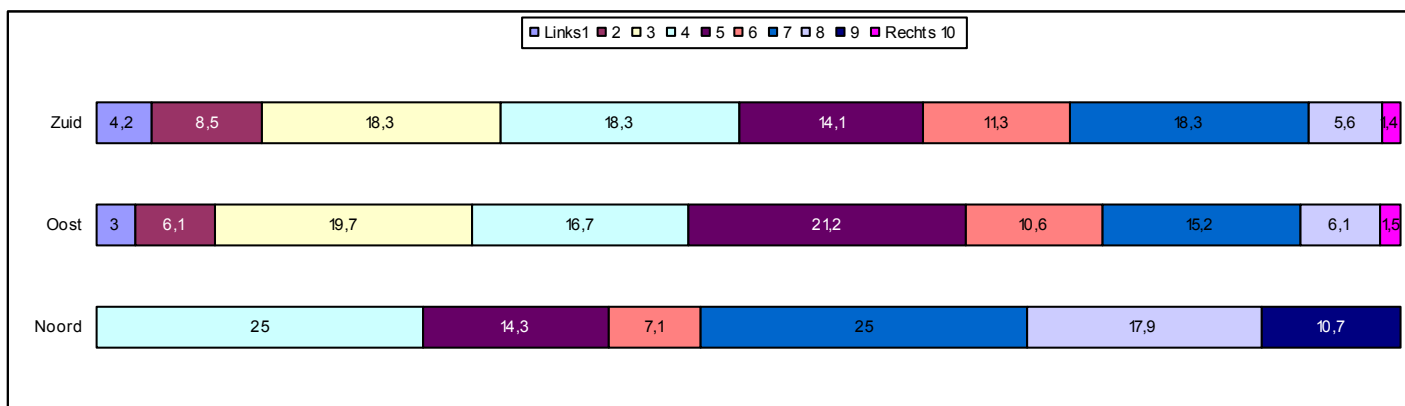
**Algemene vragen**

**Vraag 17: Bij welk van de afgelopen verkiezingen heeft u gestemd?**



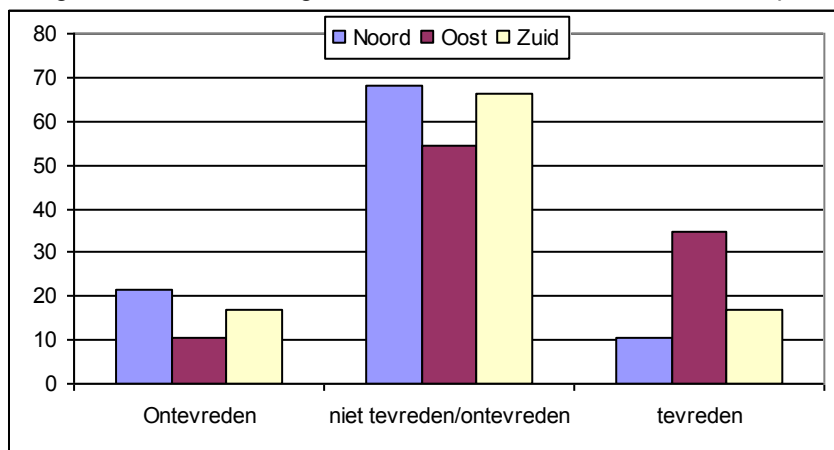
De verkiezingsopkomst onder de internetpanelleden is hoog. Dat hoeft geen verwondering te wekken aangezien zij een bovengemiddelde belangstelling voor het openbaar bestuur hebben, getuige het feit dat ze zich voor het internetpanel/de burgerjury hebben aangemeld.

Vraag 18: Waar plaatst u uzelf in politiek opzicht op de schaal Links-Rechts?



De politieke gezindte van de internetpanelleden uit Noordelijk Flevoland wijkt duidelijk af van die in Oostelijk en Zuidelijk Flevoland. In Noordelijk Flevoland zijn er geen links geörienteerde panelleden. In Oost en Zuid is de spreiding veel groter.

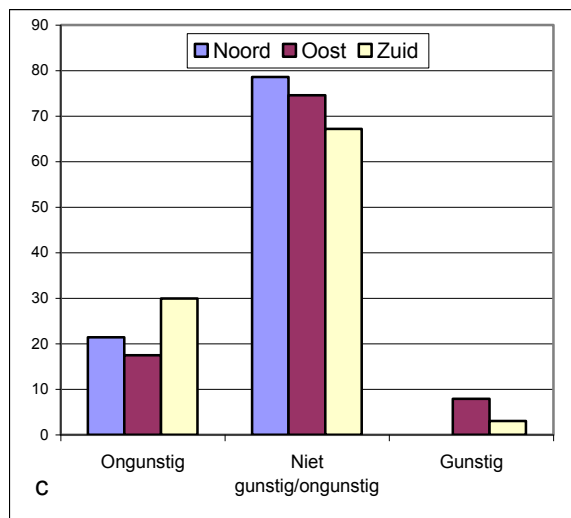
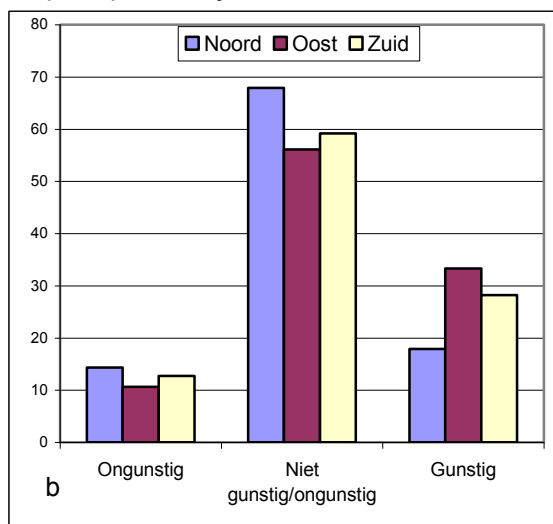
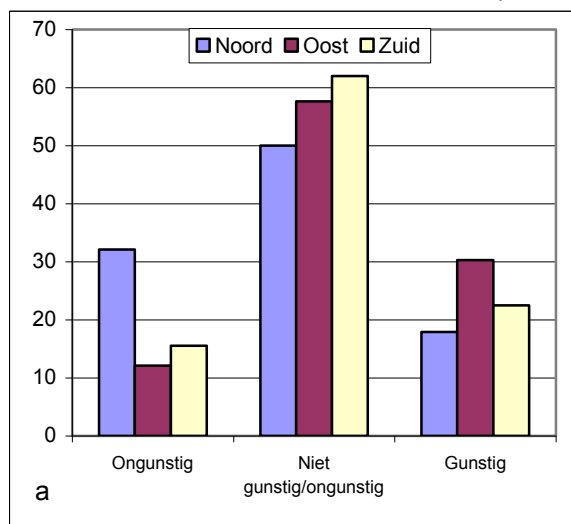
**Vraag 19:** Bent u in het algemeen tevreden met het beleid van de provincie?



Het antwoord op deze vraag illustreert vermoedelijk vooral dat het beleid van de provincie voor de gewone burger maar in beperkte mate zichtbaar is.

**Vraag 20:** Kunt u antwoord geven op de volgende vragen?

- a. Wat is de invloed van het beleid van de provincie op de algemene economische toestand?
- b. Wat is de invloed van het beleid van de provincie op de werkgelegenheid?
- c. Wat is de invloed van het beleid van de provincie op uw persoonlijke financiële situatie?





De meeste respondenten denken dat de invloed van de provincie beperkt is. Maar onder de respondenten die wel van mening zijn dat de provincie invloed heeft, zijn er opvallende verschillen. Zo is een aantal respondenten in Noordelijk Flevoland van mening dat de provincie niet positief bijdraagt aan de economie aldaar. Als het om werkgelegenheid gaat, is een kleine 30% van de respondenten de mening toegedaan dat de provincie hier positief aan bijdraagt. Ruim 20% van de respondenten vindt dat het beleid van de provincie een negatieve invloed heeft op hun persoonlijke financiële situatie.

## Bijlage 1

### Vraag 1

Burgerjury Noordelijk Flevoland 5 februari 2005  
Woningbouw en bedrijventerreinen in de dorpen

In het huidige omgevingsbeleid worden de gemeenschappelijke voorzieningen en bedrijventerreinen voor de Noordoostpolder geconcentreerd in de twee hoofdkernen Emmeloord en Urk. In de tien andere dorpen worden op beperkte schaal woningen gebouwd en wordt ruimte geboden voor lokale of agrarisch gebonden bedrijvigheid. Het behoud van het karakteristieke landschap van Noordoostpolder is daarbij een belangrijke voorwaarde. Nieuwe woonkernen worden niet toegestaan. Intussen blijkt dat het moeilijk is om voorzieningen in de dorpen in stand te houden. Winkels verdwijnen, kerken fuseren, de belbus vervangt de gewone lijndienst. Er is daarom reden het bestaande beleid nog eens tegen het licht te houden.

- Welke ruimte moet er zijn voor groei van de dorpen in Noordelijk Flevoland voor woningen en bedrijven?
- Op welke punten mag dit beleid per dorp verschillen?
- Vindt u dit gemeentelijk beleid, of ziet u ook een rol voor de provincie?

Als u deze inleiding heeft gelezen, kunt u 'ga verder met de vragen' aanklikken.

### Vraag 5

Burgerjury Oostelijk Flevoland 12 februari 2005  
Verandering van het landelijk gebied (bijvoorbeeld in het gebied achter de randmeerzone)

In het buitengebied in Oostelijk Flevoland stond de hoofdfunctie landbouw altijd voorop. Andere functies werden geweerd. Dit beeld is aan het veranderen. Denk aan maneges, zorgboerderijen, boerencampings. Dit noemen we functiemenging. Vooral in de zone langs de randmeren vragen ondernemers ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Nu het steeds moeilijker blijkt om nieuwe recreatiebedrijven in natuurgebieden te vestigen, wordt ook naar landbouwgronden gekeken. Dit geldt voor de genoemde maneges, zorg-boerderijen en campings, maar ook voor bv. uitbreiding van Dorhout Mees of het evenemententerrein bij Walibi World. Ook wordt wel gedacht aan landgoederen in het gebied tussen Biddinghuizen en Bremerberg.

- Welke ruimte moet aan ondernemers worden geboden om nieuwe bedrijven te ontwikkelen in het landbouwgebied en in de randmeerzone?
- Welke grenzen zou u willen stellen aan ontwikkelingen buiten de kernen? Wat vindt u een goed evenwicht tussen recreatie, natuur, wonen en landbouw in dit gebied?
- Vindt u dit een zaak voor gemeenten en ondernemers, of ziet u ook een rol voor de provincie?

Als u deze inleiding heeft gelezen, kunt u 'ga verder met de vragen' aanklikken.

Vraag 9

Burgerjury Zuidelijk Flevoland 19 februari 2005

Bereikbaarheid en voorzieningen

Een belangrijk onderwerp van het omgevingsbeleid is de bereikbaarheid van Almere en de rest van Flevoland, vooral door de snelle groei van de bevolking in Almere. Veel van de beslissingen voor verbetering van de bereikbaarheid wachten op rijksbesluiten, zoals de verbinding A6/A9, de IJmeerlijn en de Zuiderzeelijn. Een tweede knelpunt van de snelle groei is het achterblijven van voorzieningen die passen bij de grote stad die Almere is. De groei van Almere is een nationaal belang, daarom wordt er regelmatig gesproken over het stellen van harde voorwaarden voor bereikbaarheid en voldoende voorzieningen aan het rijk, voordat met verdere groei kan worden ingestemd.

- Wat zijn volgens u de belangrijkste oplossingen voor verbetering van de bereikbaarheid in Zuidelijk Flevoland?
- Welke rol ziet u voor de provincie bij het bereiken van oplossingen?
- Zou u voorwaarden willen stellen op het gebied van bereikbaarheid en/of voorzieningen aan de verdere groei van Almere?

Als u deze inleiding heeft gelezen, kunt u 'ga verder met de vragen' aanklikken.

Vraag 14

Bij het ontwerp van Flevoland is vooral gedacht aan landbouw en wonen binnen de dijken. Het buitendijkse water, zoals bijvoorbeeld het Markermeer, IJmeer of Veluwemeer, is gaandeweg voor steeds meer mensen een aantrekkelijk gebied geworden voor recreatie en natuur. De laatste jaren wordt steeds meer gekeken naar de mogelijkheden van wonen aan het water, zowel binnen- als buitendijks.

Als u deze inleiding heeft gelezen, kunt u 'ga verder met de vragen' aanklikken.

Bijlage 2

Aangegeven als Anders, namelijk bij:

Vraag 6

- alles moet mogelijk zijn binnen te stellen grenzen, een ondernemer moet goed kunnen ondernemen, de grenzen die gesteld moeten worden zouden door de provincie moeten worden bepaald
- alles wat een ondernemer wil
- boeren campng
- boeren meer ruimte geven voor alternatief grondgebruik (niet alleen campings)
- bos, strand natuur
- dagrecreatieruimtes
- diverse voorzienigen, kleinschalig met oog voor de natuur en milieu
- een betere verdeling tussen landelijkgebied en bedrijven terrein
- gallery's, ateliers, boerengolf, educatieboerderijen
- infrastructuur
- Kinderboerderijen
- kl. schalige horeca langs fiets/wandelroutes
- kleinschalige niet agrarische bedrijven in vrijkomende boerderijen
- meer bosgebied dat niet zo ordelijk is ingericht zoals de huidige "stereobeplanting"
- MKB OP DE BOERDERIJEN
- Multifunctioneel Centrum
- natuurparken en grote, avontuurlijke speeltuinen
- Recreatieve voorzieningen al dan niet semi permanent
- Sport (recreatie)
- toeristisch-recreatieve voorzieningen

Vraag 11

- A1 dubbeldeks na de aansluiting A6. De brug is (nog) geen knelpunt
- A6 doortrekken naar A9
- A6 doortrekken naar A9/A2
- A6/A9 verbinding
- aanleggen A9 en nuttig gebruik carpoolstrook
- ADELAARSTRACE AANLEGGEN
- brede brug en directe verbinding A6/A9 dit lost probleem van invoegen op A1 op
- directe spoorverbinding langs A27 naar Utrecht. 2e Meer werkgelegenheid ter plekke. 3e: directe OV verbinding naar Amsterdam.3e: vestigingsbeleid: alleen wonen bij economische binding
- doortrekken A6 naar A9 + verb.huidig openb.verv.
- forensenverkeer verminderen door meer werkgelegenheid in Flevoland
- gehele infrastructuur verbeteren in Flevoland en omgeving
- het is niet het een of het ander: meer vervoer over water, nieuwe verbinding met Amsterdam, verbreden Hollandse brug, het moet allemaal gebeuren.
- localiseren Van Meer werkpunten in de regio dan daar buiten
- meer asfalt (2 rijbaantjes structureel erbij, ook bij A1) en betere opritten
- meer banen voor hoger opgeleide mensen
- meer en betere openbaar vervoer
- Subsidies voor bedrijven die zich vestigen in Flevoland, zodat ook woonwerk verkeer zich meer concentreerd in de polder en niet richting Amsterdam.

Vraag 12

- Buiten zwembad, ijsbaan

- de huidige inrichting is smaakloos en bestaat uit blokkendozenbouw, dit moet anders
- Dierenpark
- dingen waarmee Almere zich landelijk onderscheid.
- Hi-tech/schone industrie
- meer bejaardentehuizen en woningen voor starters(studenten)
- meer eenheid (geografisch) tussen galeries, winkels en centrum
- Meer/beter openbaar vervoer naar Zeewolde!!!
- sfeer/ gezelligheid
- Sport en recreatie
- theater
- we wonen in een buitengebied, met de dichtstbijzijnde bushalte op ruim 2 km afstand
- Werk
- werkgelegenheid op alle niveau's
- werkgelegenheid op niveau, dus voor hoger opgeleiden.
- winkels van niveau (geen A-B-C winkels)
- ze hebben meer dan lelystad en dat is nog wel de hoofdstad van flevoland... dat zegt naar mijn mening meer dan genoeg

#### Vraag 15

- geconcentreerd als landmarks
- het mag, en dan ver uit de kust ( horizonvervuiling) en alleen op voorwaarde van eigen risico voor wateroverlast, peilfluctuatie etc. dus ondergeschikt aan de eisen van waterbeheer voor het binnendijkse gebied en ondergeschikt aan veiligheids en ecologisch
- Ja , alleen op nieuwe eilanden
- Ja, als dar vrag naar is is er geen reden om dat niet te doen
- Ja, als het iets toevoegt aan het aantrekkelijk wonen
- ja, als het veilig is
- Ja, maar niet overal
- Nee, de veiligheid garanderen voor die woningen is buitenproportioneel duur
- op 1 of 2 plekken zodat de rest open blijft
- zo weinig mogelijk en met oog voor natuur en milieu

#### Vraag 16

- alle soorten bedrijven, huizen of recreatie
- beperkt wonen en recreatie ingepast in natuur
- combinaties: huizen, recreatie en ook : overslag centra, waarom moet alles met vrachtwagens door de polder ( zeewolde, almere)?
- Dit zou afhankelijk van de vraag moeten worden bekeken
- gemengd kleine bedrijven. huizen en recreatie
- Huizen en recreatie
- huizen en recreatie doelen
- Mengeling van recreatie en woningen
- Windmolens
- woningen met eigen ligplaatsen