

Bij de begrotingsbehandeling 2004 op 6 november is het volgende amendement aangenomen:
"vanuit de reserve ontwikkelingsprojecten € 332.000,- voor het jaar 2004 aan het programma infrastructuur en

mobilititeit toe te voegen en deze middelen als volgt in te zetten:

1. € 60.000,- voor het markeren van zogenoemde blackspots
2. € 25.000,- voor een subsidie aan Team Alert
3. € 35.000,- voor een voorlichtingscampagne gebruik verlichting auto's
4. € 212.000,- voor het vervroegd verstevigen van bermen en het opruwen van het wegdek"

Voor de nadere uitwerking van dit amendement wordt een aantal voorstellen voorgelegd ter bespreking in de commissie Werk van 17 december 2003. Deze uitwerking van het amendement past binnen de ruimte die door diverse fracties bij de bespreking van dit amendement is aangegeven.

Ad.1 €€ 60.000,- voor het markeren van blackspots

Er wordt van uitgegaan dat hiermee zowel de blackspots op kruispunten als wegvakken wordt beoogd en dat het betrekking heeft op provinciale wegen.

De blackspotlijst bestaat uit kruispunten resp. wegvakken waarop over de afgelopen drie jaren gezien gewogen de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden. Een deel van de kruispunten en wegvakken is de afgelopen jaren gereconstrueerd en zullen naar verwachting de komende tijd van de blackspotlijst verdwijnen. Als uitgangspunt wordt aangehouden dat op deze punten geen markering meer wordt aangebracht. Dit leidt tot het volgende overzicht van te markeren kruispunten en wegvakken met () het geplande jaar van reconstructie:

kruispunten:

- kruispunt Biddingringweg-De Wissel (2006)
- kruispunt Swifterweg-Rietweg (2005)
- kruispunt Ganzenweg-Pluvierenweg (2005)
- kruispunt Gooiseweg-Nijkerkerweg (2006)
- kruispunt Tussenring-Vrijheidsdreef (2007)

Als extra valt misschien te overwegen naast de blackspots ook de kruispunten waar in 2003 het een en ander is gebeurd te markeren. Deze laatste kruispunten zullen in de nieuwe blackspotlijst (2001/2002/ 2003) hoger scoren en naar verwachting op de lijst komen. Deze kruispunten zijn:

- kruispunt Houtribweg-A6
- kruispunt Biddngweg-Wisentweg

wegvakken:

- Marknesserweg incl. fietspad (2006)
- Spijkweg nabij Sixflags
- Espelerweg, ged. Hannie Schaftweg-Weg van Ongenade
- Dronterringweg
- Noorderringweg, ged. Wrakkenweg-Weg van Ongenade
- Banterweg
- De Baan in Ens

Als oriëntatie op de wijze van markeren van de blackspots is informatie opgevraagd vanuit Drente en Overijssel waar blackspots worden gemarkeerd. Deze zullen als mogelijkheid bij de stukken worden gevoegd. In totaal wordt rekening gehouden met de plaatsing van een 30-tal borden. Het bedrag van € 60.000,- zal taakstellend zijn voor deze maatregel.

Ad.2 € 25.000 voor een subsidie aan TeamAlert

TeamAlert is een landelijke jongerenorganisatie op het gebied van verkeersveiligheid. Omdat verkeer doodsoorzaak nummer 1 vormt onder jongeren tussen de 15 en 25 jaar probeert TeamAlert verkeersveiligheid onder de aandacht van leeftijdsgenoten te brengen. Alles onder het motto 'voor, door en met jongeren'.

De afgelopen jaren heeft TeamAlert al een aantal spraakmakende acties georganiseerd. Voorbeelden hiervan zijn:

- Markeren van locaties waar jongeren het slachtoffer zijn geworden van een dodelijk verkeersongeval met zwarte poppen;
- Helmcampagne in 2003 in samenwerking met de gezamenlijke ROV's/ POV's en Verkeer- en Vervoerberaden;
- Acties tijdens de 'Europese Nacht Zonder Ongevallen' in discotheken;
- BOB-acties op locaties waar veel jongeren bij elkaar komen (discotheken en festivals);
- Roadshow in samenwerking met Institute for Traffic Care waarbij op scholen voorlichting wordt gegeven. Bij deze roadshow wordt gebruik gemaakt van schokkende en confronterende beelden om verkeersonveiligheid in beeld te brengen;
- Fietsverlichtingsactie in de provincie Zuid-Holland in 2003.

Voorgesteld wordt om TeamAlert te vragen om voor 2004 een spraakmakende actie te organiseren in Flevoland. Hierbij kan gedacht worden aan extra activiteiten rond de helmcampagne of aan BOB-activiteiten gericht op uitgaanscentra. TeamAlert zou hierbij samen kunnen werken met het jongerenpanel dat door de provincie Flevoland wordt opgericht in 2004. Deze samenwerking zou kunnen bevorderen dat het project in 2005 een vervolg krijgt.

- Ad.3 € 35.000 voor een voorlichtingscampagne gebruik verlichting auto's
Verkeersveiligheidscampagnes in Flevoland vanuit de Doeluitkering Verkeersveiligheid
 Vanuit de doeluitkering verkeersveiligheid 2004 wordt, naar verwachting, door het Vervoerberaad Flevoland in 2004 geld beschikbaar gesteld voor een aantal verkeersveiligheidscampagnes. De provincie heeft hiervoor een bijdrage gevraagd aan het Vervoerberaad. De verwachting is dat een deel van deze aanvraag door het Vervoerberaad wordt toegekend omdat onvoldoende budget beschikbaar is om de aanvraag in zijn geheel toe te kennen.

Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid 2003-2007

Naar aanleiding van landelijke ontwikkelingen en het Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid 2003-2007 dat landelijk is opgesteld is in de WV & I en in het Vervoerberaad gesproken over de invulling van voorlichtingscampagnes in Flevoland de komende jaren. In oktober 2003 heeft het Vervoerberaad de campagnekalender 2004 voor Flevoland vastgesteld. In deze campagnekalender zijn de volgende campagnes opgenomen:

1. Rijden onder invloed alcohol / BOB
2. Gebruik gordels/ kindersitjes
3. Gebruik bromfietshelm
4. Agressie op het hoofdwegennet/ kort afstand houden (bumperkleven)
5. Agressie op het onderliggend wegennet/ gevaarlijk inhalen
6. Gebruik (fiets-)verlichting/ reflectie
7. De scholen zijn weer begonnen
8. Landbouwverkeer

De Flevolandse campagnekalender is een vertaling van de landelijke campagnekalender 2004. Landelijk is een meerjarenprogramma campagnes verkeersveiligheid opgesteld waarin afspraken zijn gemaakt tussen het rijk en de regio's over de campagnes waarop de komende jaren landelijk wordt ingezet. Met behulp van de kalender worden campagnes lokaal, regionaal en landelijk steeds in dezelfde periode uitgevoerd waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde campagne-uitingen. Landelijke campagnes worden op deze manier versterkt door regionale en lokale inzet.

Verlichtingscampagne in Flevoland

In de landelijke campagnekalender is geen campagne opgenomen om het gebruik van autoverlichting te stimuleren. Wel is een fietsverlichtingscampagne opgenomen. In Flevoland is in 2003 besloten om tijdens de periode waarin de fietsverlichtingscampagne wordt gehouden in het najaar langs provinciale wegen aandacht te vragen voor het gebruik van autoverlichting overdag. Er is in het najaar zowel landelijk als regionaal extra aandacht voor fietsverlichting en daar sluit dat

mooi bij aan. Er is een poster ontworpen die in 2003 en ook in 2004 gebruikt wordt langs provinciale wegen om het gebruik van autoverlichting overdag te stimuleren. Hierbij is gebruik gemaakt van de landelijke slogan 'Daar kun je mee thuis komen'.

Omdat voertuigverlichting al een onderdeel uitmaakt van de huidige campagnekalender lijkt het niet zinvol om hier een aparte campagne voor op te starten. Daarom wordt voorgesteld om het budget toe te voegen aan de inspanningen die het Vervoerberaad al levert op het gebied van voorlichtingscampagnes. Op deze manier worden alle campagnes in de campagnekalender extra versterkt.

De campagnekalender verkeersveiligheid Flevoland 2004 is als bijlage opgenomen.

- Ad. 4 €€ 212.000,- voor het vervroegd verstevigen van bermen en het opruwen van het wegdek
Onder opruwen van het wegdek wordt begrepen het aanbrengen van verruwde kantstroken langs de kantstreep

De provincie hanteert de beleidslijn dat bermversteviging en het verruwen van kantstroken gelijktijdig met het uitvoeren van niet-jaarlijks onderhoud aan de deklaag wordt gerealiseerd. De kosten van de maatregel worden hierdoor aanzienlijk beperkt (voor bermversteviging bedragen de kosten dan ca. € 24.000,- per kilometer in plaats van ca. € 50.000,- en kantstrookverruwing € 2.700,- per kilometer in plaats van ca. € 20.000,-).

Bij de wegen waarop in 2004 niet-jaarlijks onderhoud wordt uitgevoerd wordt dus al een bermversteviging of kantstrookverruwing toegepast (Schokkerringweg, Houtribweg, Gooimeerdijk en Hogering).

Op korte termijn wordt de nota Beplanting en verkeersveiligheid afgerond. Hierin worden als mogelijke maatregelen genoemd het langs enkele gevaarlijke wegen verwijderen van een enkele bomenrij, met name als er meerdere bomenrijen staan. Daarnaast zijn er aanbevelingen om in bochten meer aandacht te besteden aan voorkomen van de weg afraken door middel van extra signalering, maar ook door kantstrookverruwing. Een belangrijk deel van het budget zou hier op ingezet kunnen worden. Deze invulling is zeer kosteneffectief.

Het budget zou ingezet kunnen worden voor een versnelde uitvoering van projecten die al gepland staan in het PMIT 2004-2008. Meest concreet is de aanleg in 2004 van de rotonde Swifterweg-Rietweg (staat gepland voor 2005). De extra kosten voor 2004 bedragen dan ca. € 20.000,-. Een versnelling van overige projecten naar een uitvoering in 2004 is gezien het vele werk dat er nog aan moet gebeuren niet reëel. Het budget zou dan ingezet moeten worden om de versnelde uitvoering in 2005 mogelijk te maken van b.v. maatregel fietspad Marknesserweg, rotonde Biddingringweg-De Wissel, rotonde Gooiseweg-Nijkerkerweg. Deze projecten staan nu gepland voor uitvoering in 2006. De extra kapitaalslasten hiervan bedragen dan € 75.000,-. Tot slot zou besloten kunnen worden tot de uitvoering van een project dat nog niet gepland staat in het PMIT 2004-2008. Een voorbeeld daarvan is een rotonde Biddingweg-Wisentweg waar vanuit bewoners in het gebied wordt aangedrongen naar aanleiding van een dodelijk ongeval dit jaar. Het extra uitvoeren van dit project betekent voor de planperiode 2004-2008 een extra bedrag aan kapitaalslasten van € 150.000,-.

Gezien de bespreking in Provinciale Staten wordt voorgesteld de middelen een ruimere bestemming te geven dan alleen voor bermversteviging en kantstrookverruwing. Voorgesteld wordt het bedrag van

€ 212.000,- als volgt in te zetten:

- € 20.000,- voor versnelde uitvoering in 2004 van aanleg rotonde Swifterweg-Rietweg (i.p.v. 2005);
- € 75.000,- voor versnelde uitvoering in 2005 van Maatregel fietspad Marknesserweg, rotondes Biddingringweg-De Wissel en Gooiseweg-Nijkerkerweg (i.p.v. uitvoering in 2006);

- € 117.000,- voor maatregelen enkelvoudige ongevallen voorkomen, met name richting voorkomen aanrijdingen met bomen. Hiervoor zal nog een uitgewerkt voorstel worden voorgelegd.