

### Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 25 maart 2004

Aanwezig zijn:

Dhr. E. Schaap (voorzitter), dhr. B.A. van den Berg (PvdA), mw. M.H. Koster (PvdA), dhr. J.P. Slicht (PvdA), dhr. W. Keur (VVD), dhr. J. Kramer (VVD), dhr. W.E. van der Meulen (VVD) mw. I. Maters-Mateman (CDA), dhr. R. Spriensma (CDA), dhr. J.E. Geersing (ChristenUnie), mw. M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks), dhr. H. Nijenhuis (D66), dhr. N. Demirbilek (SP), dhr. J. Jongasma (LPF), dhr. J.N. Simonse (SGP), dhr. L.J.J. Caniëls (commissiegriffier) en mw.L.J. Fer (griffie medewerker)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad

Afwezig zijn:

#### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering. De commissie staat stil bij het overlijden van prinses Juliana en neemt staande een minuut stilte in acht.

#### 2. Mededelingen

- Er zijn geen berichten van verhindering ontvangen. Met dien verstande dat de heer Hildering (ChristenUnie) wordt vervangen door de heer Geersing (ChristenUnie).
- Twee sprekers hebben zich gemeld. Te weten de heer J. de Lange, voorzitter LTO afdeling Swifterbant en de heer F. Visser, bestuurslid Kamer van Koophandel. Beide heren wensen het woord te voeren bij agendapunt 6.c.4.
- De voorzitter vraagt nogmaals aandacht voor een eerder gemaakte afspraak over het stellen van technische vragen. Afgesproken is deze vragen vooraf te stellen aan de ambtelijke organisatie (of griffie) en deze niet meer tijdens de commissievergadering te stellen.

#### 3. Vaststellen agenda

De voorzitter vraagt instemming aan de commissie om het agendapunt 6.c.4 naar voren te halen in verband met sprekers die zich hiervoor gemeld hebben. De commissie gaat akkoord.

Voorst deelt hij mee dat het agendapunt 5b1 "overbruggingskrediet t.b.v. Rolbij" komt te vervallen. Dit onderwerp zal in een later fase aan de commissie worden voorgelegd.

De D66-fractie wenst een onderwerp van de lijst van ter kennisname stukken te behandelen tijdens het gedeelte van portefeuillehouder De Raad. De voorzitter merkt op dat dit mogelijk is bij het onderdeel "vragenronde".

Het verslag wordt met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.

#### 4. Verslag van 19 februari 2004

Het verslag wordt met inachtneming van onderstaande redactionele wijzigingen vastgesteld.

Schriftelijke tekstwijzigingen ontvangen van gedeputeerde A.L. Greiner:

- pagina 2, agendapunt 5.b.1, 6<sup>e</sup> zin VV, het woord "Zij" laten vervallen.
- Pagina 4, idem 6<sup>e</sup> zin gedeputeerde, "hierbij zei nog vermeld" het woord "zei" vervangen door "zij".
- Pagina 5, agendapunt 5.d, 3<sup>e</sup> regel, het woord "onoorbaars" vervangen door "onoirbaars".
- Idem, A.G. Greiner vervangen door A.L.Greiner.

De CDA-fractie geeft aan dat zij een tekst toevoeging heeft ingediend ten aanzien van het agendapunt "Gedachtewisseling beprijzing wegverkeer in de Noordvleugel". Toevoegen.: " De CDA-fractie sluit zich aan bij de zienswijze van de VVD-fractie."

De voorzitter geeft het woord aan de heer De Lange, voorzitter NLTO afdeling Swifterbant. Hij voert namens de afdelingen Dronten en Swifterbant het woord. Zijn inbreng heeft hij op papier gezet en uitgedeeld aan commissieleden. De heer De Lange spreekt de wens uit dat de commissieleden werkelijk iets doen met de mening van een grote groep inwoners en ondernemers in de landbouw<sup>1</sup>.

De voorzitter dankt hem en nodigt vervolgens de heer Visser uit het woord te voeren.

De heer Visser, spreekt namens de Kamer van Koophandel Lelystad, VNO/ NCW, MKB en Handel en Nijverheid Dronten. Hij geeft aan blij te zijn met het uitstel dat verleend is om de mogelijkheden te onderzoeken van de drie tracé's. Hij is ook verheugd dat de provincie meerdere tracé's heeft onderzocht en verder dan de provincie grenzen gekeken heeft. De heer Visser brengt de complimenten van de groep over aan gedeputeerde De Raad. Zij waren positief over zijn optreden in Noord-Holland en Overijssel. De heer Visser geeft aan dat de verbetering van de onderhavige verbinding een belangrijke economische impuls is. Desalniettemin blijft hij kritisch over de aanpak van deze verbinding. Hij wijst daarbij op een enkele punt. De drukte op deze weg neemt toe en elke verbetering zal de verkeersbewegingen alleen maar versneld doen toenemen. Hij pleit dan ook om de uitvoering van de verbeteringswerkzaamheden – mocht daarover een besluit genomen worden - daadwerkelijk en krachtig aan te pakken en tegelijkertijd te kijken naar de ongelijkvloerse kruisingen en deze in snel tempo uit te voeren. Ondanks de kritiekpunten en daarbij noemt hij nog even de Roggebotsluis, is de heer Visser content met de keuze.

De voorzitter gaat over tot behandeling van het agendapunt 6c4.

6.c.4 Vervolgstappen over de realisatie van een N23 tussen Dronten en Kampen, passend in het perspectief van een A/N23 van A(Ikmaar) tot Z(wolle)

De voorzitter informeert of gedeputeerde De Raad nog aanvullende informatie heeft.

Gedeputeerde De Raad stelt dat het voordeel van deze keuze is, dat gefaseerd verder gewerkt kan worden. Verder geeft hij aan dat gesproken wordt met NoordHolland en Overijssel over mogelijkheden en hoe eenduidig zaken vorm te geven.

De VVD-fractie merkt een structurele verbetering bij dit voorstel. Toch zien zij zich geplaatst voor een dilemma. De fractie verzocht na te gaan of de aanleg van de A23 parallel aan en tegelijk met de Hanzelijn kon worden gerealiseerd. Het bleek dat die mogelijkheid er wel was maar geen kostenbesparing opleverde en bovendien sloot dit niet aan op de wensen van Kampen en Overijssel. De fractie heeft als prioriteit om binnen de gemaakte afspraken de Hanzelijn aan te leggen. Doch aangezien de optie van een aanleg parallel en tegelijk aan de Hanzelijn, lange procedures met zich meebrengt voor zowel Flevoland, ~~maar~~ Kampen en Overijssel en gezien het feit dat de Hanzelijn daarmee ook vertraagd wordt, is de fractie na daarover diverse -malen vergaderd te hebben, tot een andere afweging gekomen. De VVD-fractie stelt zich nu op het standpunt dat het voorliggende plan kan worden uitgevoerd onder de harde voorwaarde dat voor ondernemers en inwoners in dit gebied, de ugdelijke afspraken worden gemaakt en maatregelen in het geheel van het project worden meegenomen.

Het is de CDA-fractie duidelijk geworden dat er snel iets moet gebeuren. Het meest ideale ~~trae~~ tracé -vindt de fractie de N23 parallel aan de Hanzelijn. De fractie heeft het idee dat een aantal problemen nog niet zijn opgelost. Zij vraagt daarom aan gedeputeerde De raad hoeveel tijd het in bestuurlijke en technische zin zal vergen om daaruit te komen. De fractie is zich ervan bewust dat de omwonenden behoefte hebben aan een snelle oplossing van de verkeersproblematiek. Om die reden kan de CDA-fractie instemmen met de gekozen denkrichting van het college echter onder stringente voorwaarde dat met aanpalende boeren en gebruikers, te allen tijde tot overeenstemming wordt gekomen over mogelijke compensatie.

De PvdA-fractie spreekt haar waardering uit voor de wijze waarop de nota geschreven is. Zij vindt het jammer dat slechts twee varianten verder zijn uitgewerkt en dat aan de variant waarover heel veel te doen was, namelijk de variant parallel aan de Hanzelijn, geen inhoudelijke onderbouwing besteed is. De PvdA-fractie is niet overtuigd van de keuze van het college. Zij is van mening dat variant drie verder onderzocht en uitgewerkt moet worden en wel om het volgende: De verbindingroute is van gemeentelijk, provinciaal en nationaal belang. Het verbaast de fractie daarom dat gemeenten n Almere en Zeewolde niet in het lijstje voorkomen van partijen waarmee gesproken is; twee gemeentens waar zich op logistiek gebied een groot aantal bedrijven zou ~~den~~ kunnen ontwikkelen. Gezien het economisch perspectief van deze weg is dus aan deze variant tekort gedaan. Zij vraagt het college opnieuw de combinatie met de Hanzelijn te bezien.

De VVD-fractie wil van de PvdA-fractie weten hoe zij met het argument van vertraging omgaat.

De PvdA-fractie geeft aan de weg in combinatie met de Hanzelijn van groot economisch belang te vinden. Het is nog de vraag of deze variant vertraging oplevert. Bovendien mist zij de analyse van de derde variant.

De GroenLinks-fractie wil weten of de veronderstelling dat de tijdsfactor mogelijk vertraging oplevert daadwerkelijk ook klopt.

De SGP-fractie kan zich vinden in hetgeen door de PvdA-fractie naar voren is gebracht. Zij vraagt aan het college te reageren op hetgeen door NLTO naar voren is gebracht.

<sup>1</sup> Voor de volledige inbreng van de heer De Lange, zie bijlage.

De D66-fractie meent zich te herinneren dat de discussie over de A6-A9 gelijkenissen laat zien. Er is sprake van een tunnel, van een weg die van nationaal belang is en van partijen die de Flevolandse keuze niet zien zitten.

De fractie is van mening dat de aanleg van een nieuwe weg meerwaarde oplevert dan het opwaarderen van een bestaande weg. Zij vindt het van belang dat zoveel mogelijk overlast voor omwonenden wordt vermeden.

De LPF-fractie is nog steeds van mening dat de N23 opgepakt moet worden en de Hanzeweg met rust moet worden gelaten.

Gedeputeerde De Raad heeft na de gesprekken tweemaal zaken kunnen constateren. Elke partij heeft zijn eigen prioriteit die niet gelegen is bij de N23/A23. Ten tweede is deze weg helemaal niet in beeld bij het rijk. Gedeputeerde De Raad is het eens met fracties dat deze weg belangrijk is. Realiteit is echter dat er nog veel meer belangrijke verbindingen op de diverse wensenlijstjes in Nederland staan. De gedeputeerde is van mening dat alle modellen zijn geanalyseerd. Voor en nadelen van ~~de~~ het derde variant zijn aangereikt.

Gedeputeerde De Raad schetst het beeld van de financiering. Hij geeft aan dat hij €15 miljoen beschikbaar heeft voor de weg. Gesproken wordt over een weg die €100,- miljoen zal gaan kosten. Dat betekent dat €85,- miljoen door andere partijen zou moeten worden opgebracht. Als van een tunnel variant sprake is zou zelfs €200,- miljoen euro nodig zijn. De vraag is ~~h~~ Hoe moet dat gefinancierd moet worden. De opcenten motorrijtuigbelasting zouden zeker verhoogd moeten worden. Gemeenten en bedrijfsleven zouden dan ook een bijdrage moeten leveren.

Ook brengt hij het belang ~~rijkheid~~ van de weg voor de noord-oost-zuid-west-verbindingen De Raad in beeld. Hij onderkent de effecten niet die deze op de weg zouden kunnen hebben, maar het gaat primair om het verbeteren van de lijn van a tot z. In het bestuurlijke overleg van de Hanzelijn is nadrukkelijk gezegd dat koppeling aan de aanleg van de Hanzeweg inhoudt dat de Hanzelijn vertraagd zal worden. De balans opmakende is de conclusie van het college zoals aangegeven genoteerd in het voorstel. Maatregelen zoals door fracties genoemd moeten verder uitgewerkt worden.

Voordeel van deze keuze vindt de gedeputeerde dat het gefaseerd fasering mogelijk is-gedaan kan worden. De GroenLinks-fractie vindt nog niet duidelijk waar de vertraging uit bestaat. Gedeputeerde De Raad geeft aan dat dit te maken heeft met het starten van een MER procedure. Deze zou dan niet meer parallel lopen aan de bouw. Overigens vallen de voordelen van een gemeenschappelijke koppeling tegen.

De GroenLinks-fractie hecht aan een grote verkeersveiligheid en milieutechnisch gaat haar voorkeur uit naar de tunnel variant. Zij wil weten hoe met het gedeelte bij Roggebotsluis zal worden omgegaan.

De PvdA-fractie wil weten hoe lang de vertraging zal duren; wijst op de optie van een at een Frans concessiemodel dat is en wellicht kan deze nader onderzocht kan worden. Ook geeft de fractie aan dat het in geval van majeure projecten het de overweging waard zou kunnen zijn om de motorrijtuigenbelasting te verhogen. De gefaseerde invoering levert volgens de fractie onveilige verkeerssituaties op. De PvdA-fractie ziet geen aanleiding van haar standpunt af te wijken.

De SGP -fractie sluit zich vanwege het kosteneffect aan bij de opvatting van de VVD-fractie.

De VVD-fractie heeft wenselijkheid en haalbaarheid op een rijtje gezet en gezien alle elementen gekozen voor haalbaarheid. Zij onderstreept dat goede afspraken met omwonenden denenden gemaakt moet worden.

De LPF-fractie krijgt de indruk dat via een U-bocht constructie van € 110 miljoen teruggaan wordt naar €15 miljoen. dat daarvoor de parallelweg komt.

De CDA-fractie doet een beroep op alle Statenleden om mee te werken aan de start van deze gweg. De verkeersintensiteit in het gebied neemt toe en zal alleen maar groter worden. Realiteit en haalbaarheid spelen nu een rol. Wi

De LPF-fractie vindt niets haalbaar aan het voorstel. De D66 fractie laat zich over halen om voor kies ook voor de haalbaarheid te kiezen.

Na een poging van gedeputeerde De Raad waarin hij nogmaals argumenten noemt is de PvdA-fractie bereid om in het belang van de bewoners "oranje licht" te verlenen aan het voorstel met dien verstande dat de nodige veiligheidsmaatregelen worden getroffen. De GroenLinks-fractie vindt het jammer dat de PvdA-fractie niet op haar standpunt is gebleven. Zij wenst aangetekend te hebben dat zij niet instemt met de het keuze voorstel.

De voorzitter beëindigt de discussie. De mMeerderheid van de commissie kiest voor het haalbare variant en is van mening dat het plan zoals dat nu voorligt kan worden uitgevoerd op voorwaarde dat er goede afspraken worden gemaakt met de bewoners. De Groenlinksfractie stemt niet in met deze keuze niet.

5. Portefeuillehouder A.L. Greiner  
Mededelingen  
Geen.

b. Statenvoorstellen

1. Overbruggingskrediet ten behoeve van Rolbij

Is komen te vervallen. Zie vaststellen opmerkingen bij agendapunt 3.

2. 8<sup>e</sup> Wijziging van de begroting 2004 van de provincie Flevoland

Geen opmerkingen. Voorgesteld wordt dit voorstel als hamerstuk te agenderen voor komende PS-vergadering.

### 3. Aangepast voorstel Bedrijfsplan Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland

De PvdA-fractie complimenteert het college. De voorstellen van PS zijn prima verwerkt in het voorstel en hiermee zijn ook de belangrijkste bezwaren van de PvdA-fractie weggenomen. Zij is het eens om een onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een financieringsfonds. Wat haar betreft horen kunnen projecten zoals Geomaticapark en ICT Almere niet thuis horen in genoemd fonds. Zij wil weten wat clinics voor bedrijven inhoudt.

De VVD-fractie vindt het voorstel helder en deelt haar complimenten uit. Zij plaats nog enige opmerkingen. Ten aanzien van het draagvlak merkt zij op dat dit gecreëerd moet worden onder een groot aantal partijen. De fractie dringt er op aan dat met name met de gemeenten op zeer korte termijn werkafspraken gemaakt worden en dat deze terug worden gekoppeld aan met de commissie. Ten aanzien van het financieringsproces merkt de fractie op dat voor politiek gevoelige projecten naar een andere invulling gezocht moet worden. De fractie geeft ook aan waarom zij de exit strategie nodig vindt en vraagt aan het college om deze nog kernachtiger te omschrijven. De fractie vraagt aan de gedeputeerde iets meer te vertellen over het werkkapitaal. Dit met het oog op de werkwijze die zij ook nadrukkelijk in de commissie wenst te bespreken. Wat de VVD-fractie betreft mag de mogelijkheid worden opengelaten om een lid van GS toe te laten als lid van de Raad van Commissarissen.

De CDA-fractie is tevreden met de uitwerking afwerking. Zij heeft geen aanvullende opmerkingen meer. De GroenLinks-fractie heeft nog geen antwoord ontvangen op haar vraag of bekeken is of het werkkapitaal in een aandelen kapitaal kan worden omgezet. Het OMFL zou daardoor een betere uitgangspositie bij de banken hebben. De GroenLinks-fractie is geen voorstander van het opnemen van een lid van GS in de Raad van Commissarissen. Zij adviseert de VVD-fractie haar nuancering in te trekken.

De D66-fractie constateert dat er een uitstekend voorstel ligt waarin de weerslag van de vorige discussie goed is verwerkt.

De SGP-fractie stemt in met het voorstel. Zij kan de opmerking van de VVD-fractie niet plaatsen met name om de beslissing over majeure projecten bij de politiek te leggen, aangezien in het verleden is uitgesproken het vertrouwen bij de OMFL neer te leggen.

De VVD fractie verwijst naar de nog te voeren discussie over Geomaticapark.

Gedeputeerde Greiner dankt voor de complimenten en gaat in een op een aantal zaken:

- De kwestie rond het financieringsfonds is een onderwerp waarop, zoals afgesproken, in een later stadium zal worden ingegaan.
- Clinics voor bedrijven zijn bijeenkomsten waarbij bedrijven de gelegenheid krijgen om voor groepen verhalen en/of demonstraties te houden.
- Ten aanzien van draagvlak – gemeente – acquisitie, zal gekozen worden voor een werkwijze volgens het Eindhovense Rede model.
- De Exit strategie zal in het finale voorstel helderder worden uiteen gezet.
- Het verschil tussen projecten en haalbaarheidsstudies. Projecten hebben een tijdelijk karakter en bij een haalbaarheidsstudie wordt uitgegaan van een langer perspectief.
- Ten aanzien van Raad van Commissarissen, deelt gedeputeerde meer dat het -een lid van GS- niet onmogelijk wordt gemaakt om een GS-lid deel uit te laten maken van de Raad van Commissarissen daarvan deel uit te maken.
- De vraag van Groenlinks wordt nog nader bestudeerd. Het kan echter zijn dat het leidt tot een extra kapitaal belasting.

De commissie stemt in met het voorstel. De GroenLinks-fractie ondersteunt niet de passage waarin wordt voorgesteld een GS-lid deel te laten uitmaken van de RvC gedurende een overgangperiode.

Het voorstel wordt als besprekstuk geagendeerd voor komende PS vergadering.

Vragenronde

Geen.

### 6. Portefeuillehouder W.G. De Raad

#### a. Mededelingen

- In de vergadering van 19 februari 2004 is toegezegd na te vragen of de provincie als wegbeheerder is benaderd door de politie over de verkeerssituatie op de Oosterringweg ter hoogte van het AZC Luttelgeest. Naar aanleiding van een brief van een jonge bewoner van het AZC is overlegd met de politie over deze situatie en over eventueel te treffen maatregelen. Hierbij is geconcludeerd dat snelheidshandhaving een gewenste maatregel is. In de media heeft de politie nadien aangegeven dat fysieke snelheidsremmende maatregelen wenselijk zijn en dat hierover met de provincie zal worden overlegd. Hierover is nog geen overleg geweest.
- In de bakjes is gelegd brief van Milieu Federatie Flevoland over vlugschrift over toekomst landelijk gebied Flevoland met als bijlage het vlugschrift "De toekomst van het landelijk gebied van Flevoland".

## b. Statenvoorstellen

1. 8<sup>e</sup> Wijziging van de begroting 2004 van de provincie Flevoland.  
Geen opmerkingen.

## c. Besprekingsstukken

Eerste kwartaalrapportage meerjarenraming OV Flevoland

De PvdA-fractie geeft aan dat er in het plan van aanpak een alinea staat die haar zorgen baart. Het gaat om de volgende alinea:

*“Het enige sturingsmechanisme in het openbaar vervoer onder bestaande contracten is snijden in het voorzieningenniveau. Om in 2004 een positieve bestemmingsreserve te bereiken zal er totaal 10% van het nog aan te besteden lijnennet moeten worden geschrapt. Dit is een percentage dat niet meer op ritniveau is te bereiken. Er zullen hele lijnen moeten verdwijnen Dit is om meerdere redenen wenselijk”.*

Volgens de PvdA-fractie klinkt in deze passage de waarschuwing dat de provincie op de onderlijn zit van het voorzieningen niveau. Het is daarom nodig te kijken naar de mogelijkheden op openbaar vervoer gebied en naar een wijze hoe deze zo goed mogelijk te realiseren. Vervolgens gaat de fractie in op de bezuinigingsvoorstellen die gedaan worden. En zij stelt heel nadrukkelijk de SixFlagslijn aan de orde. Omdat het voor de fractie een principiële punt is om openbaar vervoer te koppelen aan recreatie. De SixFlagslijn legt een link **legt** met Nota Bart. Door deze te schrappen komt de mogelijkheid voor jonge Lelystedelingen te vervallen om het attractiepark middels een jaar-/combinatiekaart te bezoeken. Zij vraagt aan het college de mogelijkheid te onderzoeken om deze lijn te laten bestaan. Eventueel zou een combinatie gemaakt kunnen worden met een halte bij het Aviodrome.

De PvdA-fractie betreft de bezuinigingen, weet echter waarom het nodig is en zal daarom het voorstel ondersteunen.

Bij de VVD-fractie **zijn ook heerst de stelling zorgen en bezorgd** waar het gaat om het openbaar vervoer. Buslijnen moeten wat haar betreft **echter wel** rendabel zijn. Dat wil zeggen dat de reizigersaantallen een belangrijk factor vormen om na te gaan of een lijn kan blijven bestaan of eventueel verdund moet worden. De Sixflagslijn is wat haar betreft een “pretlijn” en dus zal de exploitant daaraan mee moeten betalen. Bij een eventuele halte bij Aviodrome zal ook Aviodrome daaraan mee moeten betalen en kan de rol van de provincie teruggebracht worden tot een bijdrage die past bij de denkwijze van gebiedspromotie.

Tenslotte merkt de VVD-fractie **op** het van groot belang te vinden om nu reeds initiatieven te ontplooiën ten aanzien van voorbereidende werkzaamheden voor de openbare aanbesteding. Zij vindt het van belang meerdere partijen te zoeken die hetzelfde kunnen in dit gebied.

De CDA-fractie geeft aan dat de zorgpunten reeds verwoord zijn. Zij bepleit de lijnen niet te schrappen maar te verdunnen door deze minder frequent te laten rijden. Mocht blijken dat in de toekomst de bezuinigingen structureel zijn dan is het nodig andere maatregelen te treffen. De CDA-fractie drukt bij dit voorstel haar twijfel uit.

De GroenLinks-fractie stelt het financiële aspect aan de orde. In dit voorstel wordt er €0,45 miljoen uit de saldireserve onttrokken. Het bedrag zal dus terugverdiend moeten worden. **Ze vraagt of de Weet** gedeputeerde zeker **weet dat of** dit bedrag uit aanbesteding terugverdiend kan worden om te voorkomen dat de rekening naar de toekomst wordt verschoven. **Als reactie op een Bij** interruptie van de PvdA-fractie geeft de GroenLinks-fractie aan dat er andere dekkingsmogelijkheden zijn. Zij noemt de post “Onvoorzien” die gigantische overschotten te zien geeft of het verhogen van de opcenten motorrijtuigenbelasting.

De D66-fractie constateert een neergaande spiraal waar het gaat om het openbaar vervoer. Teneinde een stabiel OV-systeem op te zetten vindt de fractie het nodig om na de tot stand-koming van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer, het systeem van OV nader te bezien.

Bij interruptie stelt de PvdA-fractie weten dat die discussie nu moet plaatsvinden en niet na afhandeling van CVV.

De D66-fractie is het daarmee eens. De fractie is het niet eens met de VVD-fractie om het OV afhankelijk te maken van het aantal reizigers omdat OV nog meer doelstellingen dient, zoals de recreatieve. Zij pleit voor meer recreatieve voorzieningen langs de lijn. Ten aanzien van de dekking is zij het eens met de GroenLinksfractie en vraagt aan gedeputeerde om een andere dekking in te zetten.

De LPF-fractie geeft aan dat andere fracties reeds haar zorgen hebben aangegeven. Zij vraagt zich af of de reizigersdaling te maken kan hebben met de sluiting van het Dr. JansZiekenhuis in Emmeloord.

De SGP-fractie wil erop wijzen dat delen van het platteland met maatwerk en niet met onrendabele lijnen, leefbaar gehouden moeten worden. De operatie hoeft wat haar betreft niet budget neutraal te zijn. Zij is het eens met het schrappen van de Sixflagslijn voor zowel recreanten als het personeel.

De SP-fractie pleit voor openbaar vervoer voor een ieder. Zij adviseert het college na te gaan hoe andere provincies het hebben opgelost.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat andere provincies ook kampen met dezelfde problemen. De provincie gaat uit van de OV visie waarin staat dat het openbaar vervoer in stand moet worden gehouden. Vandaar dat getracht wordt voor de onrendabele lijnen een oplossing te zoeken in de vorm van cvv. Gedeputeerde De Raad geeft nadrukkelijk aan dat er geen lijnen worden geschrapt.

Ten aanzien van de Sixflagslijn geeft gedeputeerde De Raad aan dat deze in 2004 gewoon blijft rijden. Deze lijn is rendabel ten aanzien van het personeelsvervoer en de directie van SixFlags stopt er voldoende financiële middelen in.

Het voorstel om de recreatielijn op te heffen is gedaan vanwege het feit dat het aantal recreanten zeer gering is en omdat er vanuit Harderwijk een OV-verbinding bestaat naar SixFlags. Bovendien zullen de directies van SixFlags en Aviodrome de mogelijkheid bekijken tot het leggen van een ~~recreante~~ recreatieve verbinding in de toekomst.

Ten aanzien van het terugverdienen van hetgeen uit de saldireserve is gehaald, geeft gedeputeerde De Raad aan te verwachten bij de openbare aanbesteding mogelijk een winst ~~te behalven~~ mogelijk van 20% ~~te behalen~~. Deze bestaat uit de 10% minder busdiensten en 10% prijswinst. Hij verwacht dat drie grote maatschappijen zullen inschrijven. De Riva, Connexion en Hermus. Mocht dit niet haalbaar zijn dan zal nogeens 5% bezuinigd worden. Afhankelijk van de positieve of negatieve aannames verwacht gedeputeerde het geleende geld na een jaar terug te kunnen storten in de saldireserve of niet. In ieder geval blijft wel het openbaar vervoer zoals alle fracties wensen bestaan.

In tweede termijn doet de PvdA-fractie de suggestie om een kleinere formaat bussen in te zetten. Zij stemt in met de voorgestelde maatregelen.

De CDA-fractie vindt de kleine formaat busjes een goede suggestie om te bezuinigen.

De commissie merkt op dat het voorzieningenniveau ten aanzien van het Openbaar Vervoer steeds verder wordt uitgehold en betreurt dat. Zij is zich echter bewust van de bezuinigingen van het rijk en doet daarom de suggestie (door de PvdA fractie gedaan en ondersteund door de CDA) om over te stappen op kleinere bussen zoals de gemeente Lelystad dat nu doet.

De GroenLinks-fractie stelt voor om de dekking te halen uit de post onvoorzien en/of de motorrijtuigenbelasting te verhogen.

Voor de duidelijkheid geeft gedeputeerde De Raad nogmaals aan dat hij geen voorstel zal doen om de opercenten motorrijtuigenbelasting te verhogen.

Benuttingsstudie CRAAG en proef wisselstrook  
Verschuift naar de april vergadering.

Provinciaal Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (PCVV)

De meerderheid van de commissie stemt in met het voorstel. De GroenLinksfractie vindt dit gelet op de bezuinigingen in het OV een onbetaalbaar alternatief en vraagt naar andere oplossingen.

Vragenronde

D66-fractie: vraagt om het ter kennisname stuk "aanbevelingen naar aanleiding van rapportage beplanting en verkeersveiligheid langs provinciale wegen" te agenderen voor de volgende vergadering. En ook om de kapwerkzaamheden op te schorten.

Ook de VVD, GroenLinks, LPF en CDA-fracties vragen om agendering van genoemd stuk als bespreekstuk.

Gedeputeerde De Raad gaat akkoord met bespreking van de nota. Om misverstanden te voorkomen geeft hij aan dat er niet geschreven staat dat alle bomen gekapt moeten worden noch dat alle gevaarlijke punten vanaf heden van een vangrail worden voorzien.

Hij vraagt het D66 lid om de belemmering ten aanzien van de kapwerkzaamheden weg te halen aangezien het kappen van de rij bomen aan de Dronterringweg past in het landschapsbeleidplan en nu staat te gebeuren.

D66-fractie gaat hier mee akkoord.

CDA-fractie vraagt naar de visie van het college op de berichtgeving rondom de voortgang Luttelgeest II.

CDA-fractie geeft aan een bijeenkomst van NLTO-Dronten bezocht te hebben. Ten aanzien van de spitsrijden op de Drontenweg-Hanzeweg zijn er alternatieven aangedragen. De fractie vraagt aan het college eerst deze alternatieven te bekijken alvorens maatregelen te nemen.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat het voor het college wezenlijk is dat dit project doorgaat. Hij meldt ~~weet te vertellen~~ dat participanten met elkaar in gesprek zijn en de laatste berichten zijn positief.

Ten aanzien van de bijeenkomst van NLTO-Dronten over de files op de Hanzeweg – Dronterringweg geeft de gedeputeerde aan dat hij daarvan een terugrapportage zal ontvangen en de volgend week maandag volgt een gesprek met NLTO.

7. Presidium/ Statengriffie
8. Rondvraag
9. Sluiting

De voorzitter sluit de reguliere vergadering om 22.13 uur.

**LIJST VAN TOEZEGGINGEN**

Commissie Werk

Nr.	Datum cie	Onderwerp/toezegging-actie	Door	Afdoen per
1.	11-06-2003	Commissie Terlouw (Gen-tech) Meenemen conclusies en aanbevelingen	Ged. De Raad	Februari/maart 2004
2.	22-01-2004	Actieplan starters 2004-2007 - De koppeling tussen starters en bedrijfsopvolging onderzoeken - Halfjaarlijks de voortgang terugkoppelen (financieel) op o.a. de categorieën imago/promotie, onderwijs en begeleiding	Ged. Greiner	
3.	22-01-2004	Glastuinbouwgebied Luttelgeest II Laatste stand van zaken meedelen	Ged. De Raad	19 februari 2004
4.	19-02-2004	CRAAG Notitie over CRAAG-benutting	Ged. De Raad	Zo spoedig mogelijk

Vastgesteld in de vergadering van 22 april 2004  
de griffier, de voorzitter,