

De afgelopen maanden is samen met de gemeente Zeewolde een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om gezamenlijk te komen tot een project waardoor een aanzienlijke verbetering van de woon- en leefomgeving in de gemeente Zeewolde kan worden bereikt. Het project behelst in grote lijnen het volgende (zie ook bijgevoegde kaart):

de kruispunten Gooiseweg-Nijkerkerweg en Nijkerkerweg-Flediteweg reconstrueren tot een verkeersveilige oplossing. De kruispunten van de Spiekweg met de Horsterweg en de Gelderseweg en het tussenliggende gedeelte van de Spiekweg aanpassen zodat het doorgaande verkeer de Spiekweg mijdt. Het realiseren van een vaarverbinding tussen Zeewolde en de Hoge Vaart door de aanleg van een onderdoorgang met de Spiekweg.

De uitvoering van dit project leidt tot een belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid op een aantal provinciale wegen. Bovendien maakt minder doorgaand verkeer gebruik van de Spiekweg, ontstaat er daardoor minder geluidsoverlast, komt er een betere oversteekbaarheid van de Spiekweg ter hoogte van Zeewolde, etc.

Zeewolde krijgt bovendien een directe vaarverbinding met vaarwegennet in Flevoland.

Dit project wordt van belang geacht voor de versterking van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in Zeewolde. De gemeente zal in dat kader voor dit project een bijdrage vanuit het EPD aanvragen.

De uitvoering van het project is mogelijk in de jaren 2005/2006.

De totale kosten van dit project worden globaal geraamd op € 2,9 miljoen, te weten:

- rotonde kruispunt Gooiseweg-Nijkerkerweg € 0,6 miljoen
Uitgegaan wordt van een ruime rotonde met by-passes.
- reconstructie kruispunt Nijkerkerweg-Flediteweg € 1,2 miljoen
De provincie gaat er van uit dat de aansluiting van de Flediteweg op de Nijkerkerweg kan komen te vervallen. De gemeente acht het gewenst een ongelijkvloerse kruising te realiseren. Hiermee wordt rekening gehouden.
- reconstructie kruispunt Spiekweg met de Horsterweg en Gelderseweg € 0,6 miljoen
De kruispunten kunnen worden voorzien van een rotonde of de Spiekweg wordt direct verbonden met de ontsluitingswegen naar Zeewolde
- vaar-/fietsverbinding onder de Spiekweg € 0,5 miljoen
Een nieuwe brug in de Spiekweg over de Horstertocht en verder kan gebruik worden gemaakt van de bestaande brug over de Groenewoudsetocht in de Gooiseweg

De uitvoering van dit project is mogelijk indien de provincie en gemeente gezamenlijk een aantal investeringen ter hand nemen. Hiervoor is een voorstel uitgewerkt. De provincie heeft voor de komende jaren in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (PMIT) de volgende investeringen gepland staan.

- | | | |
|---|-----------|----------------|
| • reconstructie kruispunt Gooiseweg-Nijkerkerweg | 2006 | € 0,58 miljoen |
| • reconstructie kruispunt Nijkerkerweg-Flediteweg | 2006 | € 0,2 miljoen |
| • reconstructie kruispunt Spiekweg-Horsterweg | 2009-2016 | € 0,34 miljoen |
| • reconstructie kruispunt Spiekweg-Gelderseweg | 2009-2016 | € 0,34 miljoen |

Bij de begrotingsbehandeling 2004 in Provinciale Staten is extra geld beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen (amendement 4). Bij de uitwerking hiervan is besloten de uitvoering van de aanleg van de rotonde Gooiseweg-Nijkerkerweg te versnellen van 2006 naar 2005. De voorbereiding is inmiddels door de provincie ter hand genomen.

De aanleg van de door de gemeente Zeewolde gewenste ongelijkvloerse kruising van de Flediteweg met de Nijkerkerweg en de maatregelen op de Spiekweg zouden door de gemeente in 2006 in uitvoering kunnen worden genomen. Gezien de relatie tussen deze projecten is het gewenst dat de uitvoering in één hand komt.

De maatregelen op de Spiekweg hebben tot doel het doorgaande verkeer te weren en daardoor de oversteekbaarheid van de Spiekweg ter hoogte van de kern Zeewolde te verbeteren. De aansluitingen van de Horsterweg en Gelderseweg worden daartoe gereconstrueerd. Dit zou kunnen door de aanleg van rotondes of door de Spiekweg rechtstreeks te verbinden met resp. de Horsterweg en de Gelderseweg. Op het gedeelte van de Spiekweg tussen de Horsterweg en Gelderseweg kunnen aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden getroffen. Dit weggedeelte verliest de functie voor het doorgaande verkeer c.q. functie als provinciale wegverbinding en kan overgedragen worden aan de gemeente. Hiervoor ontvangt de gemeente dan de standaardvergoeding voor de kosten van beheer en onderhoud die bij een overdracht van wegen wordt gehanteerd.

De delen van de Spiekweg tussen de Nijkerkerweg en Horsterweg en tussen de Gooiseweg en Gelderseweg vormen de ontsluitingsweg naar de kern Zeewolde.

Het reconstrueren van de kruispunten in de Spiekweg met de Horsterweg en de Gelderseweg leidt tot minder verkeer op de Spiekweg. Vooral het doorgaande vrachtverkeer zal geen gebruik meer maken van deze weg. De kosten die gemoeid zijn met het beheer en onderhoud van de weg zullen dus iets lager uitvallen.

Op basis van het voorgaande zou de provincie naast de aanleg van de rotonde Gooiseweg-Nijkerkerweg een bijdrage aan het project beschikbaar kunnen stellen van:

- aansluiting Nijkerkerweg-Flediteweg € 0,2 miljoen (2006)
- reconstructie Spiekweg-Horsterweg/Gelderseweg € 0,68 miljoen (ca. 2012)
- overdracht gedeelte Spiekweg tussen Horsterweg en Gelderseweg nader te bepalen bedrag

De tussen () geplaatste jaartallen zijn gebaseerd op de programmering in het vigerende PMIT. De gezamenlijke uitvoering van diverse projectonderdelen door de provincie en de gemeente in 2005/2006 zorgt voor een belangrijke kwaliteitsverbetering in dit gebied.

De gemeente is voornemens voor de uitvoering van dit project een bijdrage vanuit het EPD aan te vragen van ca. € 725.000,-. De dan nog resterende kosten komen ten laste van de gemeente.

In het kader van de realisering van dit project is het gewenst de volgende afspraken met de gemeente Zeewolde te maken:

- de provincie zorgt voor de aanleg van een rotonde op het kruispunt Gooiseweg-Nijkerkerweg (2005);
- de gemeente Zeewolde zorgt voor het opheffen van de aansluiting van de Flediteweg op de Nijkerkerweg, waarbij de gemeente denkt aan de mogelijkheid van de aanleg van een ongelijkvloerse kruising (2006);
- de gemeente Zeewolde reconstrueert de aansluiting van de Spiekweg met de Horsterweg en Gelderseweg en treft eventueel maatregelen op het tussenliggende gedeelte van de Spiekweg (2006);
- de gemeente draagt zorg voor de realisering van de vaarverbinding Zeewolde-Hoge Vaart;
- de provincie stelt vanuit het investeringsbudget Landwegen een bijdrage aan de gemeente Zeewolde beschikbaar van € 0,2 miljoen in 2006 en € 0,68 miljoen in 2012. De gemeente Zeewolde betaalt de voor-financiering van het bedrag van € 0,68 miljoen over de jaren 2006-2012 (ca. € 300.000,-);
- de provincie is in principe bereid het gedeelte van de Spiekweg tussen de Horsterweg en de Gelderseweg aan de gemeente Zeewolde in een aanvaardbare staat van onderhoud over te dragen en stelt daarvoor een vergoeding beschikbaar conform de daartoe geldende regeling.

Deze afspraken kunnen te zijner tijd in een overeenkomst worden vastgelegd.