

Onderwerp:

Aanbesteding concessie IJsselmond; Concept-Programma van Eisen

Samenvatting:

Vanwege de sterke vervoerkundige relatie tussen Noordwest Overijssel en Noordelijk en Oostelijk Flevoland hebben beide provincies ervoor gekozen de aanbesteding van het OV in dit gebied gezamenlijk uit te voeren. In de 20 januari vastgestelde strategische notitie (WenV/04.030038/A) zijn de uitgangspunten voor deze aanbesteding geformuleerd. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de beleidsvisies van beide provincies (o.a. PVVP en OV-visie Flevoland) en de in november 2002 door PS vastgestelde Nota van Uitgangspunten voor de aanbesteding van OV. Deze uitgangspunten zijn uitgewerkt in het concept-programma van eisen, dat hierbij ter vaststelling wordt aangeboden. In de bijlage wordt een aantal aspecten van dit concept-PvE nader toegelicht. Het concept-PvE is bijgevoegd.

Na vaststelling van het concept-PvE zal dit ter afstemming en advisering aan de aangrenzende concessieverleners en belanghebbende gemeenten worden verzonden. Voorgesteld wordt actief te communiceren vanwege de maatschappelijke gevoeligheid en de noodzakelijke bezuinigingen. Voor de consumentenorganisaties, verenigd in het ROCOV West Overijssel en de Klankbordgroep openbaar vervoer Flevoland wordt op 19 april een workshop gehouden, alvorens zij hun advies uitbrengen. De leden van de statencommissie worden bij deze workshop uitgenodigd.

Op grond van de ontvangen reacties zullen het definitief PvE en het bestek worden opgesteld, die naar verwachting in juni ter vaststelling worden aangeboden, waarna publicatie van de aanbesteding kan plaatsvinden. De gunning is voorzien eind oktober/begin november, waarna de concessie september 2005 in werking treedt.

voorstel GS:

- Ter instemming met het voorgenomen collegebeleid / collegebesluitvorming ten aanzien van het concept-Programma van Eisen;
- In te stemmen met het communicatietraject.

Advies commissie:

De commissie stemt in met het voorstel van GS.

Registratienummer:

CWE04.055

Presidium

6 april 2004

Commissie

Werk

d.d.

22 april 2004

Agendapunt:

5.c.2.

Datum

22 maart 2004

Steller

Barry Rijnbeek

Afdeling/Bureau

Wegen en Verkeer