

Onderwerp:

Geen gesloten verklaring voor langzaam rijdend verkeer op de Dronterringweg en Hanzeweg

Samenvatting:

De verkeersintensiteit op de Dronterringweg en Hanzeweg is toegenomen tot gem. ca. 12.000 mvt/etmaal. De aanwezigheid van langzaam rijdend verkeer op deze wegen leidt tot steeds meer hinder. Naar verwachting zal omstreeks 2010 door de aanleg van de N23 en parallelvoorzieningen de problematiek zijn opgelost. De afgelopen tijd is met een aantal belangenorganisaties gesproken over de mogelijkheid om deze wegen gedurende bepaalde tijden te sluiten voor het langzaam rijdend verkeer, b.v. tijdens de spitsuren. In de bijgevoegde bijlage bij de GS-nota wordt hier nader op ingegaan.

Vanuit de NLTO en Cumela zijn bezwaren tegen een afsluiting tijdens de spitsuren. Er is vanuit deze organisaties met name aandacht gevraagd voor het zo spoedig mogelijk realiseren van de N23 en de aanleg van de parallelvoorzieningen. Tevens zijn diverse voorstellen voor maatregelen gedaan, waarbij het op vrijwillige basis zo weinig mogelijk gebruik maken van deze wegen tevens als een mogelijkheid is genoemd.

Voorstel GS :

- voorlopig geen gesloten verklaring voor langzaam rijdend verkeer op de Dronterringweg en Hanzeweg gedurende bepaalde periodes op de dag in te voeren;
- de belangenorganisaties te verzoeken er bij hun leden op aan te dringen om tijdens de spitsuren zo weinig mogelijk gebruik te maken van deze wegen;
- dit jaar het gebruik van deze wegen door langzaam rijdend verkeer te monitoren;
- begin 2005 de problematiek opnieuw met belangenorganisaties te bespreken. Er is dan een beter inzicht in het gebruik van de wegen door langzaam verkeer beschikbaar, in overleg met gemeente Dronten zijn de mogelijkheden voor alternatieve routes voor langzaam verkeer onderzocht en de diverse belanghebbenden hebben dan een prioriteitsvolgorde in de diverse mogelijkheden

voor

en gesloten verklaring voor langzaam rijdend verkeer aangegeven.

Gevraagd advies::

In te stemmen met de voorgestelde aanpak

Advies Commissie:

De commissie stemt in met de voorgestelde aanpak.

Registratienummer:
CWE04.060

Presidium
6 april 2004

Commissie
Werk
d.d.
22 april 2004

Agendapunt:
5.c.5.

Datum
28 maart 2004

Steller
J. Pruim

Afdeling/Bureau
Wegen en Verkeer